



9th NAFPLIO HISTORIC Midnight RALLY

17 & 18 ΜΑΙΟΥ 2025

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ & ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

1. Πρόγραμμα
2. Τίτλοι
3. Περιγραφή
4. Αυτοκίνητα Δεκτά
5. Συμμετοχές, Δήλωση Συμμετοχής, Συμμετοχές
6. Παράβολο Συμμετοχής, Ασφάλεια, Διαφήμιση
7. Διοικητικός & Τεχνικός Έλεγχος
8. Γενικές Υποχρεώσεις
9. Εκδήλωση, Διαδρομή, Σταθμοί
10. Ποινές
11. Κατάταξη, Έπαθλα, Ενστάσεις

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Δευτέρα 14/04 /2025

18:00 Έναρξη εγγραφών

Τρίτη 13/05/2025

21:00 Λήξη εγγραφών

Σάββατο 17/ 05/2025

15:30 – 17:30 Διοικητικός Έλεγχος για τους Συμμετέχοντες / Τεχνικός Έλεγχος αυτοκινήτων / Παράδοση έντυπου υλικού/ sensors / Road Book

18:00 Εκκίνηση 1^{ου} Σκέλους: Λιμάνι Ναυπλίου, Έναντι πλατείας Φιλελλήνων. GPS 37.56775, 22.79619

23: 30 Τερματισμός 1^{ου} σκέλους στο Λιμάνι Ναυπλίου.

Ανακοίνωση Προσωρινών Αποτελεσμάτων 1^{ου} Σκέλους και Σειράς - Ωραρίου Εκκίνησης 2^{ου} Σκέλους

Κυριακή 18/ 05/2025

10:00 Παράδοση έντυπου υλικού / Ε.Δ.Α. 2^{ης} ημέρας

11:00 Εκκίνηση 2^{ου} Σκέλους από Λιμάνι Ναυπλίου, Έναντι πλατείας Φιλελλήνων. GPS 37.56775, 22.79619

14:00 Τερματισμός 2^{ου} Σκέλους στο Λιμάνι Ναυπλίου

14:30 Γεύμα στο Εστιατόριο « ΤΕΛΩΝΕΙΟ» έναντι χώρου τερματισμού

15:30 Ανακοίνωση Προσωρινών – Τελικών Αποτελεσμάτων

16:00 Απονομή

Οι αριθμοί συμμετοχής, τα έντυπα και το road book θα διανεμηθούν στους αγωνιζόμενους κατά τη διάρκεια του Διοικητικού Ελέγχου.

1. ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Η εκδήλωση θα διεξαχθεί σύμφωνα με τον ΔΑΚ της FIVA (και τα παραρτήματα του).

Επεξήγηση ορολογιών:

Όνομα της εκδήλωσης: 9th NAFPLIO HISTORIC Midnight RALLY 2025

Ονομασία Οργανωτή: **AC3 (Argolis Classic Car Club)**

Ονομασία Εθνικής Αρχής: **ΕΟ ΦΙΛΠΑ, αριθμός έγκρισης....., εγκρίθηκε στις/05/2025**

Κέντρο εκδήλωσης / Διάρκης Γραμματεία: **AC3 Τηλ.2751 100798, Κιν. 6941 502 457, e-mail: info@ac3.gr apostolak82@gmail.com**

Οργανωτική Επιτροπή: Πρόεδρος Ντανάκας Γ., Μέλη: Λακασάς Α, Ούλη Θ.

Στελέχη της εκδήλωσης: Αγωνοδίκης Στεφάνου Τάκης, Αλυτάρχης Λακασάς Αποστόλης

Τεχνικοί Έφοροι: Στεφάνου Τάκης, Ματραλής Τάκης Ιωαννίδης Γεώργιος, Αφέντες: Σιώτος Ιωάννης, Νομικός Στέφανος

Γραμματεία: Ούλη Θεοδοσία, Μαυριανού Βιβή, Καρακώστα Μαρία.

Χρονομέτρης: Anube Sport Αποτελέσματα: Anube Sport

Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να μεταθέσει ή να ματαιώσει την εκδήλωση, ή οποιοδήποτε τμήμα αυτής, λόγω ανωτέρας βίας ή μέτρων ασφαλείας. Οποιαδήποτε αλλαγή θα γνωστοποιείται εγκαίρως με Έκτακτο Δελτίο Πληροφοριών

Τροποποιήσεις στον Κανονισμό

Οι διατάξεις του παρόντος κανονισμού μπορούν να τροποποιηθούν εάν υπάρξει ανάγκη. Κάθε σχετική τροποποίηση ή συμπληρωματική διάταξη θα γίνεται γνωστή με αριθμημένα και χρονολογημένα Δελτία Πληροφοριών που θα αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος Κανονισμού.

Αυτά τα δελτία θα τοιχοκολληθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων στο κέντρο της εκδήλωσης και θα ανακοινωθούν απ' ευθείας στους συμμετέχοντες οι οποίοι θα πρέπει να βεβαιώσουν την παραλαβή τους ενυπόγραφα, εκτός αν αυτό είναι αδύνατο λόγω της εξέλιξης της εκδήλωσης.

Εφαρμογή και Ερμηνεία του Κανονισμού

Ο Αλυτάρχης της εκδήλωσης είναι υπεύθυνος για την εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού και των διατάξεων του κατά την διάρκεια της. Επίσης κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται από τον κανονισμό θα μελετάται από τον Αγωνοδίκη.

2. ΤΙΤΛΟΙ

Η εκδήλωση είναι φιλικού χαρακτήρα

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το μήκος της διαδρομής του 9th NAFPLIO HISTORIC Midnight RALLY 2025 είναι 245 χιλ. με 9 ειδικές δοκιμασίες ακριβείας (Ε.Δ.Α.).

Η εκδήλωση αποτελείται από δύο σκέλη. Τα οχήματα θα εκκινούν ανά λεπτό.

Οι Ανασυγκροτήσεις, καθώς και οι Σταθμοί Ελέγχου Χρόνου, Σταθμοί Ελέγχου Διέλευσης, Νεκρός Χρόνος κλπ, περιγράφονται στο ΚΑΡΝΕ και στο Road Book, δίνοντας στο πλήρωμα κάθε απαιτούμενη πληροφορία για να τερματίσουν τη διαδρομή σωστά. (π.χ. τουλίπες, χάρτες κ.τ.λ.)

4. ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΔΕΚΤΑ

4.1. Κάθε οδηγός που επιθυμεί να συμμετάσχει σε αυτή την εκδήλωση πρέπει να βεβαιώσει ότι κατά την ημέρα του τεχνικού ελέγχου και σε όλη τη διάρκεια του αγώνα το αυτοκίνητό ή μηχανή του είναι νόμιμο για να κυκλοφορεί στη χώρα που γίνεται η εκδήλωση. Ο Οργανωτής έχει το δικαίωμα να μην δεχθεί όχημα που δεν είναι σύμφωνο με το πνεύμα της εποχής. Ο Οργανωτής έχει το δικαίωμα να μην δεχθεί συμμετοχή, χωρίς αιτιολόγηση, (Άρθρο 8.1.4 Διεθνούς Κανονισμού FIVA).

Αποτελέσματα θα ανακοινωθούν για κάθε κατηγορία.

Τα αυτοκίνητα που γίνονται δεκτά είναι κατασκευής 1950 έως και 1995.

Κατηγορία GT: Δυνατότητα συμμετοχής εκτός γενικής κατάταξης έχουν αυτοκίνητα ιστορικού ενδιαφέροντος που ανήκουν στην κατηγορία "potentially historic" της FIVA κατασκευής από 1/1/1996 έως 31/12/2005, των οποίων η επιλογή έγκειται στην κρίση του Οργανωτή

4.2 Για τον υπολογισμό του κυβισμού των αυτοκινήτων που φέρουν:

α. Στροβιλοσυμπιεστή ή Υπερσυμπιεστή υπολογίζεται προσαύξηση με συντελεστή 1.4

β. Κινητήρα περιστροφικό (wankel) υπολογίζεται προσαύξηση με συντελεστή 2.0

4.3 Υπολογισμός Συντελεστή –Coefficient Penalty (έτος κατασκευής-κυβισμός – είδος κινητήρα)

Δεν θα υπάρξει κατάταξη παλαιότητας, παρά μόνο γενική κατάταξη των αυτοκινήτων για την κάθε κατηγορία (Regularity, Touring Sport, Classic). Στον υπολογισμό των ποινών, θα υπάρχει συντελεστής για το κάθε αυτοκίνητο, ο οποίος θα προκύπτει με βάση την ηλικία και τον κυβισμό του. Η χρήση του ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ αφορά μόνο στον υπολογισμό των ποινών καθυστέρησης στα διάφορα σημεία ελέγχου των Ε.Δ.Α.

Όλες οι άλλες ποινές (χρόνου στα ΣΕΧ και διοικητικές) θα εφαρμόζονται χωρίς την χρήση συντελεστή.

ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ = (ΧΡΟΝΟΛΟΓΙΑ - 1900) * (0,2 * ΚΥΒΙΣΜΟΣ + 0,7)

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

Year \ cc	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000
1995	0.83	0.85	0.87	0.89	0.91	0.93	0.95	0.96	0.98	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1994	0.82	0.84	0.86	0.88	0.90	0.92	0.94	0.95	0.97	0.99	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1993	0.81	0.83	0.85	0.87	0.89	0.91	0.93	0.94	0.96	0.98	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1992	0.80	0.82	0.84	0.86	0.88	0.90	0.92	0.93	0.95	0.97	0.99	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1991	0.80	0.81	0.83	0.85	0.87	0.89	0.91	0.92	0.94	0.96	0.98	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1990	0.79	0.81	0.82	0.84	0.86	0.88	0.90	0.91	0.93	0.95	0.97	0.99	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1989	0.78	0.80	0.81	0.83	0.85	0.87	0.89	0.90	0.92	0.94	0.96	0.97	0.99	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1988	0.77	0.79	0.80	0.82	0.84	0.86	0.88	0.89	0.91	0.93	0.95	0.96	0.98	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1987	0.76	0.78	0.80	0.81	0.83	0.85	0.87	0.88	0.90	0.92	0.93	0.95	0.97	0.99	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1986	0.75	0.77	0.79	0.80	0.82	0.84	0.86	0.87	0.89	0.91	0.92	0.94	0.96	0.98	0.99	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1985	0.74	0.76	0.78	0.79	0.81	0.83	0.85	0.86	0.88	0.90	0.91	0.93	0.95	0.96	0.98	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1984	0.73	0.75	0.77	0.78	0.80	0.82	0.84	0.85	0.87	0.89	0.90	0.92	0.94	0.95	0.97	0.99	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1983	0.73	0.74	0.76	0.78	0.79	0.81	0.83	0.84	0.86	0.87	0.89	0.91	0.92	0.94	0.96	0.97	0.99	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1982	0.72	0.73	0.75	0.77	0.78	0.80	0.82	0.83	0.85	0.86	0.88	0.90	0.91	0.93	0.95	0.96	0.98	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1981	0.71	0.72	0.74	0.76	0.77	0.79	0.81	0.82	0.84	0.85	0.87	0.89	0.90	0.92	0.93	0.95	0.97	0.98	1.00	1.00	1.00	1.00
1980	0.70	0.72	0.73	0.75	0.76	0.78	0.80	0.81	0.83	0.84	0.86	0.88	0.89	0.91	0.92	0.94	0.96	0.97	0.99	1.00	1.00	1.00
1979	0.69	0.71	0.72	0.74	0.75	0.77	0.79	0.80	0.82	0.83	0.85	0.86	0.88	0.90	0.91	0.93	0.94	0.96	0.97	0.99	1.00	1.00
1978	0.68	0.70	0.71	0.73	0.74	0.76	0.78	0.79	0.81	0.82	0.84	0.85	0.87	0.88	0.90	0.92	0.93	0.95	0.96	0.98	0.99	1.00
1977	0.67	0.69	0.70	0.72	0.73	0.75	0.77	0.78	0.80	0.81	0.83	0.84	0.86	0.87	0.89	0.90	0.92	0.93	0.95	0.97	0.98	1.00
1976	0.66	0.68	0.69	0.71	0.72	0.74	0.76	0.77	0.79	0.80	0.82	0.83	0.85	0.86	0.88	0.89	0.91	0.92	0.94	0.95	0.97	0.98
1975	0.66	0.67	0.69	0.70	0.72	0.73	0.75	0.76	0.78	0.79	0.81	0.82	0.84	0.85	0.87	0.88	0.90	0.91	0.93	0.94	0.96	0.97
1974	0.65	0.66	0.68	0.69	0.71	0.72	0.74	0.75	0.76	0.78	0.79	0.81	0.82	0.84	0.85	0.87	0.88	0.90	0.91	0.93	0.94	0.96
1973	0.65	0.65	0.67	0.68	0.70	0.71	0.73	0.74	0.75	0.77	0.78	0.80	0.81	0.83	0.84	0.86	0.87	0.89	0.90	0.91	0.93	0.94
1972	0.65	0.65	0.66	0.67	0.69	0.70	0.72	0.73	0.74	0.76	0.77	0.79	0.80	0.82	0.83	0.84	0.86	0.87	0.89	0.90	0.92	0.93
1971	0.65	0.65	0.65	0.66	0.68	0.69	0.71	0.72	0.73	0.75	0.76	0.78	0.79	0.80	0.82	0.83	0.85	0.86	0.88	0.89	0.90	0.92
1970	0.65	0.65	0.65	0.67	0.68	0.70	0.71	0.72	0.74	0.75	0.77	0.78	0.79	0.81	0.82	0.84	0.85	0.86	0.88	0.89	0.91	0.92
1969	0.65	0.65	0.65	0.65	0.66	0.67	0.69	0.70	0.71	0.73	0.74	0.75	0.77	0.78	0.80	0.81	0.82	0.84	0.85	0.86	0.88	0.89
1968	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.66	0.68	0.69	0.70	0.72	0.73	0.74	0.76	0.77	0.78	0.80	0.81	0.82	0.84	0.85	0.87	0.88
1967	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.67	0.68	0.69	0.71	0.72	0.73	0.75	0.76	0.77	0.79	0.80	0.81	0.83	0.84	0.85	0.87
1966	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.66	0.67	0.68	0.69	0.71	0.72	0.73	0.75	0.76	0.77	0.79	0.80	0.81	0.83	0.84	0.85
1965	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.66	0.67	0.68	0.70	0.71	0.72	0.74	0.75	0.76	0.77	0.79	0.80	0.81	0.83	0.84	0.85
1964	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.66	0.67	0.69	0.70	0.71	0.72	0.74	0.75	0.76	0.78	0.79	0.80	0.81	0.83
1963	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.66	0.68	0.69	0.70	0.71	0.73	0.74	0.75	0.76	0.78	0.79	0.80	0.81
1962	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.66	0.68	0.69	0.70	0.71	0.73	0.74	0.75	0.76	0.78	0.79	0.80
1961	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.67	0.68	0.69	0.70	0.71	0.73	0.74	0.75	0.76	0.78	0.79
1960	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.66	0.67	0.68	0.69	0.70	0.72	0.73	0.74	0.75	0.76	0.78

4.4. Κατατάξεις

4.3.1 Κατάταξη Regularity με δεδομένη Μ.Ω.Τ. με 9 ΕΔΑ

4.3.2. Κατάταξη Touring Sport με δεδομένη απόσταση και ιδανικό χρόνο με 9 ΕΔΑ.

4.3.3. Κατηγορία Classic με δεδομένη Μ.Ω.Τ. σε διαδρομή 150 χλμ. και 5 ΕΔΑ. Δικαίωμα συμμετοχής έχουν μοντέλα αυτοκινήτων κατασκευής έως 31/12/1980. ατ' εξαίρεση γίνονται δεκτά και αυτοκίνητα κατασκευής μετά την 1/1/1981, εφόσον το συγκεκριμένο μοντέλο κατασκευαζόταν (πχ Facelift), χωρίς περαιτέρω αλλαγές στις προδιαγραφές που ισχύουν μέχρι τις 31/12/1980. Τα αυτοκίνητα αυτά πρέπει να βρίσκονται όσο πιο κοντά γίνεται στη γνήσια εργοστασιακή κατάσταση τους, χωρίς προσθήκες για sporting αγώνες, και μετατροπές που δεν προβλέπονται από τον Τεχνικό Κανονισμό FIVA. Η Οργανωτική επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να απορρίψει χωρίς εξηγήσεις μία συμμετοχή που κατά την κρίση της δεν πληροί τις απαραίτητες προϋποθέσεις αυτής της κατηγορίας. (Άρθρο 4.1 παρόντος κανονισμού). 4.2.1.

4.3.4 Κατάταξη για νεαρά πληρώματα έως 27 ετών στη διαδρομή της κατηγορίας Classic, με αυτοκίνητα κατασκευής 1960- 1995.

4.5. Μέτρηση αποστάσεων και χρόνου

4.3.1. Επιτρέπεται η χρήση όλων των μηχανικών ή ηλεκτρονικών βοηθημάτων.

4.6. Οι συμμετέχοντες πρέπει να έχουν:

- Βεβαίωση χαρακτηρισμού Ιστορικού Οχήματος FIA (HVIF), ή Ιστορικό Τεχνικό Βιβλιάριο της FIA (HTP), ή Δελτίο Ιστορικού Οχήματος Regularity της FIA, ή Ταυτότητα FIVA, η Βεβαίωση Χαρακτηρισμού (βάσει N 4850/21), και πρέπει να προσκομίσουν ένα από τα παραπάνω έντυπα το αργότερο, κατά τη διάρκεια του Τεχνικού Ελέγχου (βλέπε άρθρο 7.1.1)

Γίνονται δεκτά και Οχήματα των οποίων η βεβαίωση ή το τεχνικό βιβλιάριο είναι υπό έκδοση.

5. ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ – ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

5.1 Το πλήρωμα μπορεί αν αποτελείται από τον οδηγό και ένα ή περισσότερα μέλη (τέσσερα το πολύ στο σύνολο).

Για τα μέλη του πληρώματος που έχουν ηλικία κάτω των 12 ετών ισχύουν τα καθοριζόμενα στο Άρθρο 33 Κ.Ο.Κ

Μεταφορά επιβατών με οχήματα. Μη εφαρμογή του Άρθρου 33 Κ.Ο.Κ. επιφέρει ποινή αποκλεισμού από την εκδήλωση.

Ο οδηγός πρέπει να είναι κάτοχος διπλώματος και να έχει συμπληρώσει το 18^ο έτος της ηλικίας του.

Μόνο τα μέλη του πληρώματος που έχουν συμπληρώσει το 18^ο έτος της ηλικίας τους και είναι κάτοχοι διπλώματος οδήγησης έχουν το δικαίωμα να οδηγήσουν το αυτοκίνητο. 1^η Παράβαση αποκλεισμός από τον αγώνα.

5.2 Όποιος επιθυμεί να συμμετάσχει οφείλει να στείλει τη Δήλωση Συμμετοχής του στη Γραμματεία του AC3

AC3, Δαναού 11-13, ΤΚ 21200, Άργος Τηλ: 2751 100 798 η 6941 502 457 e-mail: info@ac3.gr apostolak82@gmail.com

Οι Δηλώσεις Συμμετοχής πρέπει να κατατεθούν το αργότερο μέχρι τις **Τρίτη 13 Μαΐου 2025**

Οι πληροφορίες που αφορούν στον/στην συνοδηγό, μπορούν να δηλωθούν μέχρι το τέλος του Διοικητικού Ελέγχου.

Η αντικατάσταση ενός μέλους του πληρώματος ή του οχήματος πρέπει να γίνει μέχρι την έναρξη του Διοικητικού Ελέγχου, με την έγκριση των Οργανωτών. Όλα τα μέλη του πληρώματος μπορούν να αντικατασταθούν με τη σύμφωνη γνώμη των Αγωνοδίκων.

Αντίγραφο της αντίστοιχης άδειας του αυτοκινήτου (άρθρο 4.3) για την περίοδο κατάταξης πρέπει να επισυναφθεί στη δήλωση συμμετοχής.

Ο μέγιστος αριθμός συμμετοχών ορίζεται στα **60** οχήματα

5.3 Εφόσον απαιτηθεί η αντικατάσταση του οχήματος θα πρέπει να γίνει ΠΡΙΝ την έκδοση του ασφαλιστηρίου συμβολαίου, ήτοι 2 ημέρες πριν την έναρξη της εκδήλωσης.

5.4 Όλοι οι οδηγοί με την υποβολή της Δήλωσης Συμμετοχής αναλαμβάνουν να τηρήσουν τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού.

5.5 Συμμετοχές ομάδων

Μέχρι τον έλεγχο εξακρίβωσης μπορούν να δηλωθούν ομάδες κατασκευαστών ή λεσχών. Ένα αυτοκίνητο μπορεί να δηλωθεί μόνο σε μια ομάδα κατασκευαστή ή λέσχης. Η ομάδα κατασκευαστών πρέπει να αποτελείται από 3 αυτοκίνητα του ίδιου κατασκευαστή, αλλά όχι απαραίτητα του ίδιου τύπου. Η ομάδα λέσχης ή συνδέσμου πρέπει να αποτελείται από 3 πληρώματα που ανήκουν στην ίδια λέσχη ή Σύνδεσμο. Το κύπελλο ομάδας απονέμεται στην ομάδα (κατασκευαστή ή λέσχης) που το άθροισμα βαθμών ποινής και των 3 πληρωμάτων της είναι το μικρότερο. Για να μετρήσουν οι βαθμοί ποινής μιας ομάδας για το κύπελλο ομάδας πρέπει να καταταγούν και τα 3 αυτοκίνητα της ομάδας αυτής. Σε περίπτωση ισοβαθμίας μεταξύ των ομάδων προσμετρείται η θέση ενός αυτοκινήτου στη Γενική κατάταξη. Κύπελλο ομάδας απονέμεται αν δηλωθούν κατ' ελάχιστον τρεις ομάδες ανεξάρτητα αν είναι ομάδα ή λέσχη. Για να δηλωθεί μια ομάδα πρέπει η κάθε μια από αυτές να καταβάλει το ποσό των 60 ευρώ.

6.ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΕΙΑ – ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

6.1 Το Παράβολο Συμμετοχής

6.1.1 Το Παράβολο συμμετοχής για κάθε όχημα που αποτελείται από ένα οδηγό και ένα συνοδηγό (2 άτομα) ορίζεται στα 180,00 Ευρώ. Για την κατηγορία Classic ορίζεται στα 160,00 ευρώ. **Για νεαρά πληρώματα έως 27 ετών που θα εκτελέσουν την διαδρομή της κατηγορίας Classic, με αυτοκίνητα κατασκευής 1960- 1995, δίδεται «πριμ εκκίνησης» και το παράβολο ορίζεται στα 100,00 ευρώ.** Το παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνει: Την Ασφάλιση κατά την διάρκεια της εκδήλωσης, την χρονομέτρηση και έκδοση αποτελεσμάτων, την κατ' αναλογία συμμετοχή στα έξοδα της εκδήλωσης, υλικά, έπαθλα, αναμνηστικά, πλήρες σερβιρισμένο Γεύμα & Τελετή Απονομής επάθλων.

6.1.2 Δήλωση Συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνον αν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής. Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου :

α. Σε υποψηφίους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.

β. Σε περίπτωση που ματαιωθεί η εκδήλωση

γ. Αν ενημερωθεί η Οργάνωση για μη συμμετοχή **μέχρι την Τρίτη 13 Μαΐου 2025 και ώρα 20:00**

6.2 Ασφάλεια

Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του πληρώματος για Αστική Ευθύνη προς τρίτους, σύμφωνα με τα παρακάτω:

Οι γενικές διατάξεις του συμβολαίου ορίζουν ότι οι αγωνιζόμενοι καλύπτονται για αστική ευθύνη προς τρίτους με τα παρακάτω ποσά:

α. Για Σωματικές Βλάβες η Θάνατο (για κάθε ατύχημα) μέχρι ποσό 1.220.000

β. Για Υλικές Ζημιές (για κάθε ατύχημα ή περιστατικό) μέχρι ποσό 1.220.000

6.2.1 Οι Οργανωτές δεν φέρουν καμία ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί από ή σε συμμετέχοντα η συμμετέχοντα αυτοκίνητα σε όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης. Οι Οργανωτές, επίσης, δεν φέρουν καμία ευθύνη για οποιαδήποτε παράβαση των Ελληνικών Νόμων και κανόνων.

6.2.2 Η Ασφάλιση αυτή ισχύει από την εκκίνηση, παύει δε να ισχύει μετά το τέλος της εκδήλωσης ή από την στιγμή της εγκατάλειψης ή του αποκλεισμού από αυτήν. Μόνο δε κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης όπως ορίζεται από το Road Book.

6.2.3. Τα πληρώματα πρέπει να φροντίσουν ώστε τα οχήματα τους να έχουν ασφαλιστική κάλυψη στην Ελλάδα και οδική βοήθεια.

6.3 Διαφημίσεις

Η υποχρεωτική διαφήμιση του Οργανωτή πραγματοποιείται στην πινακίδα της εκδήλωσης (διαστάσεις έως 45x20 εκ.) και στους αριθμούς συμμετοχής (διαστάσεις έως 40x 30εκ.) που δίνονται στον Διοικητικό Έλεγχο.

Επιτρέπεται οποιαδήποτε διαφήμιση εφόσον δεν καταλαμβάνει συνολικό χώρο μεγαλύτερο από διάσταση έως 45x20 εκ. Το περιεχόμενο των διαφημίσεων ΔΕΝ πρέπει να αντιβαίνει τους Νόμους του Ελληνικού Κράτους.

7. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ & ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ - ΠΟΙΝΕΣ

7.1 Έλεγχος Εξακρίβωσης πριν την εκκίνηση. Κάθε πλήρωμα που συμμετέχει πρέπει να παρουσιαστεί στον Διοικητικό και Τεχνικό Έλεγχο, σύμφωνα με το ωράριο και το Δελτίο πληροφοριών.

Κατά τη διάρκεια του Διοικητικού Ελέγχου πρέπει να παρουσιαστούν τα παρακάτω έγγραφα:

- Δίπλωμα Οδήγησης για τον 1^ο οδηγό και οποιοδήποτε συνοδηγό που μπορεί να οδηγήσει
- Τα επίσημα έγγραφα του αυτοκινήτου όπως απαιτείται από τον νόμο του κράτους στο οποίο έχει καταχωριστεί το αυτοκίνητο.
- Βεβαίωση της ασφάλειας του αυτοκινήτου
- Εάν το όχημα δεν ανήκει στο πλήρωμα, απαιτείται να προσκομίσει εξουσιοδότηση με το γνήσιο της υπογραφής του ιδιοκτήτη, που θα επιτρέπει την συμμετοχή του πληρώματος στην εκδήλωση.

7.1.1 Οι αριθμοί και οι πινακίδες που θα δοθούν από τον Οργανωτή θα πρέπει να έχουν τοποθετηθεί στο αυτοκίνητο πριν από τον Τεχνικό Έλεγχο.

Ο Τεχνικός Έλεγχος πραγματοποιείται σύμφωνα με την αντίστοιχη ταυτότητα (άρθρο 4.3) του αυτοκινήτου (προσκομίζεται η ταυτότητα εκεί), είναι γενικής μορφής, εμφάνιση σύμφωνα με το πνεύμα της εποχής, φωτισμός, πρόσθετοι προβολείς (δεν θα ξεπερνούν τους 6 μαζί με τα φώτα του οχήματος μη συμπεριλαμβανομένων φώτων στάθμευσης). κλπ. Δεν επιτρέπονται οι σύγχρονες "μπάρες φώτων τύπου LED".

7.1.2 Η Οργανωτική Επιτροπή και ο Αλυτάρχης θα αποκλείουν από την εκδήλωση κάθε πλήρωμα για τις παρακάτω αιτίες:

- Οδήγηση / Πλοήγηση υπό την επήρεια οινοπνεύματος, φαρμάκων
- Συμπεριφορά / Διαγωγή που ενδέχεται να βλάψει τα συμφέροντα της εκδήλωσης

Αναγνώριση οχημάτων:

7.2 Μετά τον τερματισμό τα αυτοκίνητα δεν θα ελεγχθούν.

8. ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

8.1 Πληρώματα

Μόνο τα πληρώματα που αναφέρονται στη Δήλωση Συμμετοχής επιτρέπεται να εκκινήσουν. Στην περίπτωση που ένα μέλος του πληρώματος εγκαταλείψει το όχημα ή κάποιο τρίτο πρόσωπο επιβιβαστεί σε αυτό (εκτός στην περίπτωση μεταφοράς τραυματία) το πλήρωμα θα τιμωρείται μόνο κατόπιν απόφασης των Αγωνοδικών.

8.2 Σειρά εκκίνησης – Πινακίδες – Αριθμοί Συμμετοχής

8.2.1 Η σειρά εκκίνησης για το 1ο σκέλος θα δοθεί σύμφωνα με τους αριθμούς συμμετοχής, με το μικρότερο νούμερο να ξεκινά πρώτο. Κάθε πλήρωμα που φτάνει με καθυστέρηση στην εκκίνηση της εκδήλωσης ή σκέλους ή τμήματος διαδρομής (επανεκκίνηση μετά από ανασυγκρότηση) θα τιμωρείται (Άρθρο 9.3.3). **Η σειρά εκκίνησης 2^{ου} σκέλους, θα δοθεί σύμφωνα με την Γενική κατάταξη στο τέλος του 1^{ου} σκέλους.**

8.2.2 Ο Οργανωτής θα εφοδιάσει το πλήρωμα με δύο πανό με τους αριθμούς συμμετοχής που πρέπει να εμφανίζονται και στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου καθ' όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί οποιαδήποτε στιγμή ότι λείπει ο αριθμός συμμετοχής θα επιβάλλεται ποινή βαθμοί .

8.2.3 Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης η πινακίδα κυκλοφορίας του οχήματος καλύπτεται αποτελεί παράβαση του Κ.Ο.Κ. και επιβάλλεται ποινή 100 βαθμοί.

8.3 Καρνέ

8.3.1 Σε κάθε πλήρωμα θα παραδοθεί Καρνέ που θα περιλαμβάνει τους ιδανικούς χρόνους για να καλυφθεί η απόσταση μεταξύ δύο Σταθμών Ελέγχου Χρόνου (ΣΕΧ). **Το καρνέ θα παραδίδεται στον τερματισμό κάθε σκέλους και θα παραλαμβάνεται στην εκκίνηση του επόμενου σκέλους.**

Το καρνέ είναι το έγγραφο στο οποίο εγγράφεται από τον κριτή του σταθμού η επίσημη ώρα άφιξης του αγωνιζομένου σε κάθε σταθμό.

Το καρνέ πρέπει να χρησιμοποιείται σύμφωνα με τις οδηγίες του Οργανωτή και σύμφωνα με τις εκτυπωμένες οδηγίες που αναγράφονται σε αυτό. Κάθε πλήρωμα είναι υπεύθυνο για το καρνέ του.

Το καρνέ πρέπει να είναι διαθέσιμο σε κάθε ζήτηση κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης και ιδιαίτερα στους σταθμούς ελέγχου, όπου πρέπει να παρουσιάζεται ιδιοχειρώς από ένα μέλος του πληρώματος για να καταγραφούν οι χρόνοι και να σφραγιστεί.

8.3.2 Οποιαδήποτε διόρθωση ή τροποποίηση έγινε στο καρνέ επιφέρει αποκλεισμό από τον αγώνα, εκτός αν τέτοια διόρθωση ή τροποποίηση έχει εγκριθεί από τον αρμόδιο κριτή.

8.3.3 Όλοι οι Σταθμοί Ελέγχου Χρόνου κάθε σκέλους θα εμφανίζονται σε ένα φύλλο χαρτί. Οι σελίδες των regularity ειδικών διαδρομών είναι αναπόσπαστο τμήμα του καρνέ.

8.3.4 Το πλήρωμα κάθε οχήματος είναι το μόνο υπεύθυνο για την παρουσίαση του καρνέ στους διάφορους σταθμούς ελέγχου και για την ακρίβεια των εγγραφών του χρόνου σε αυτό.

8.3.5 Για τον λόγο αυτό, το πλήρωμα πρέπει να παραδώσει στον έφορο του σταθμού ελέγχου το καρνέ στον σωστό χρόνο και να βεβαιωθεί ότι η εγγραφή του χρόνου έγινε σωστά.

Ο Κριτής είναι ο μόνος υπεύθυνος που επιτρέπεται να γράψει τον χρόνο στο καρνέ με το χέρι ή με σφραγίδα.

8.4 Κυκλοφορία – Επισκευές

8.4.1 Σε όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης τα πληρώματα πρέπει να ακολουθούν αυστηρά τον ΚΟΚ.

Σε κάθε πλήρωμα που δεν ακολουθεί τον ΚΟΚ επιβάλλονται οι παρακάτω ποινές:

α) 1^η Παράβαση 100 βαθμοί ποινής

β) 2^η Παράβαση 300 βαθμοί ποινής

γ) 3^η Παράβαση Αποκλεισμός

Τα αρμόδια όργανα (**Αστυνομία ή Οργάνωση της εκδήλωσης**) που θα πιστοποιήσουν κάποια παράβαση του ΚΟΚ από κάποιο πλήρωμα που συμμετέχει στην εκδήλωση, πρέπει να του το γνωστοποιήσουν με τον ίδιο τρόπο που χρησιμοποιούν για τους άλλους οδηγούς.

8.4.2 Οι επισκευές και ο ανεφοδιασμός επιτρέπονται σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, εκτός από τις περιπτώσεις που απαγορεύονται στο Road Book.

8.4.3 Επίσης απαγορεύεται στα πληρώματα με ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό

- Να εμποδίζουν εκουσίως τη διέλευση των συμμετεχόντων στην εκδήλωση αυτοκινήτων η να εμποδίζουν το προσπέρασμά τους.

- Να συμπεριφέρονται με αντιαθλητικό τρόπο.

9. ΔΙΑΔΡΟΜΗ – ΣΤΑΘΜΟΙ - ΠΟΙΝΕΣ

9.1 Εκκίνηση

9.1.1 Τα αυτοκίνητα θα εκκινούν ανά 1 λεπτό, από το Ναύπλιο, το Σάββατο 17 Μαΐου και ώρα 18:00 το πρώτο. Κάθε όχημα πρέπει να βρίσκεται στο χώρο αναμονής πριν από την «ράμπα» εκκίνησης τουλάχιστον 30' λεπτά πριν από τον καθορισμένο χρόνο. Επίσημη ώρα είναι αυτή που εμφανίζεται στην ιστοσελίδα <http://www.time.is/> και στην <http://www.AC3.gr/>

9.1.2 Τα πληρώματα πρέπει να σφραγίσουν την διέλευσή τους από όλα τα σημεία που αναφέρονται στο καρνέ με την σωστή σειρά. Μη συμμόρφωση μπορεί να επιφέρει ποινή.

Ο ιδανικός χρόνος για την κάλυψη της απόστασης μεταξύ δύο ΣΕΧ αναφέρεται στο καρνέ.

9.1.3 Όλα τα πληρώματα θα εφοδιαστούν με το Road Book που θα τους δίνει την απαραίτητη πληροφόρηση ώστε να τερματίσουν σωστά τη διαδρομή. **Μετά την παραλαβή του Road Book κατά τον Διοικητικό Έλεγχο απαγορεύεται η αναγνώριση της διαδρομής από οποιοδήποτε μέλος του πληρώματος και τους συμμετέχοντες και με οποιοδήποτε όχημα.** Η μη συμμόρφωση με αυτό τον όρο επιφέρει ποινές ως εξής :

1^η Παράβαση 600 Βαθμοί Ποινής

2^η Παράβαση Αποκλεισμός από τον αγώνα

9.2 Σταθμοί Ελέγχου – Γενικές Διατάξεις

9.2.1 Όλοι οι σταθμοί ελέγχου δηλαδή οι σταθμοί ελέγχου χρόνου και διέλευσης, εκκίνησης και τερματισμού των regularity ειδικών διαδρομών, θα σημαίνονται με πινακίδες τυποποιημένες και εγκεκριμένες από τον ΑC3.

Η γραμμή τερματισμού και κάθε ενδιάμεσο σημείο ελέγχου των regularity ειδικών διαδρομών δεν σημαίνονται.

Σε μέγιστη απόσταση ενός χιλιομέτρου μετά τη γραμμή τερματισμού χρονομέτρησης της regularity ειδικής διαδρομής θα τοποθετείται από τους Οργανωτές μία πινακίδα τερματισμού της ειδικής διαδρομής.

Αυτή ενημερώνει τα πληρώματα ότι έχουν περάσει το τελευταίο κρυφό σημείο χρονομέτρησης της regularity ειδικής διαδρομής.

9.2.2 Η αρχή της περιοχής του σταθμού ελέγχου επισημαίνεται με προειδοποιητική πινακίδα με κίτρινο φόντο που θα εμφανίζει ένα ρολόι. Σε απόσταση τουλάχιστον 25mη θέση του σταθμού ελέγχου επισημαίνεται με ίδια πινακίδα με κόκκινο φόντο. Το τέλος της περιοχής του σταθμού ελέγχου που βρίσκεται σε απόσταση 25m περίπου από αυτόν, επισημαίνεται από πινακίδα σε μπλέζ φόντο και 3 πλάγιες μαύρες γραμμές.

Όλες οι περιοχές των σταθμών ελέγχου (δηλαδή οι περιοχές που περιλαμβάνονται μεταξύ της πρώτης προειδοποιητικής πινακίδας με κίτρινο φόντο και της τελευταίας πινακίδας σε μπλέζ φόντο με τις 3 μαύρες γραμμές), θεωρούνται χώροι επιτηρούμενης στάθμευσης "Parcferme".

9.2.3 Η άφιξη σε ένα σταθμό ελέγχου ή διέλευσης από διαφορετική φορά από αυτήν της διαδρομής του αγώνα, ή η μη εμφάνιση σε ένα σταθμό ελέγχου χρόνου η διέλευσης επιφέρει ποινή 300 βαθμών.

9.2.4 Όλοι οι σταθμοί ελέγχου θα αρχίσουν να λειτουργούν τουλάχιστον 15' λεπτά πριν την ιδανική ώρα άφιξης του πρώτου διαγωνιζόμενου αυτοκινήτου. Θα κλείσουν σύμφωνα με την απόφαση του Αλυτάρχη.

9.2.5 Οι συμμετέχοντες πρέπει να συμμορφώνονται με τις οδηγίες του εντεταλμένου κριτή οποιουδήποτε σταθμού.

9.3 Σταθμοί Ελέγχου Διέλευσης (ΣΕΔ-PC) και Σταθμοί Ελέγχου Χρόνου (ΣΕΧ-TC) – Εγκατάλειψη

9.3.1 Σταθμοί Ελέγχου Διέλευσης

Σε αυτούς τους σταθμούς οι κριτές απλώς σφραγίζουν και/η υπογράφουν το καρνέ μόλις αυτό τους παραδοθεί από το πλήρωμα, χωρίς να αναφέρουν την ώρα διέλευσης.

Η έλλειψη τέτοιας σφραγίδας ή/και υπογραφής από τον σταθμό διέλευσης επιφέρει ποινή 300 βαθμών.

Οι Οργανωτές έχουν το δικαίωμα να οργανώσουν κρυφούς σταθμούς διέλευσης σε οποιοδήποτε σημείο.

9.3.2 Σταθμοί Ελέγχου Χρόνου

9.3.2.1 Στους σταθμούς αυτούς οι έφοροι σημειώνουν στο καρνέ που προσκομίζει ένα από τα μέλη του πληρώματος την ώρα επίδοσης του. Το πλήρωμα περιμένει για τον ιδανικό του χρόνο μπροστά στην κίτρινη πινακίδα. Η ιδανική ώρα σφράγισης είναι αυτή που προκύπτει προσθέτοντας τον χρόνο κάλυψης της επιμέρους διαδρομής στην ώρα εκκίνησης αυτής της διαδρομής.

Το πλήρωμα δεν παίρνει ποινή εφόσον η ώρα που το αυτοκίνητο εισέρχεται στον σταθμό ελέγχου ανταποκρίνεται στην εξέλιξη (διάρκεια) του ιδανικού λεπτού σφράγισης ή του λεπτού που προηγείται.

9.3.2.2 Κάθε διαφορά μεταξύ της ιδανικής ώρας και της πραγματικής ώρας επιφέρει ποινή όπως παρακάτω

α) Για Καθυστέρηση **10 Βαθμούς** ποινής για κάθε λεπτό

β) Για Προάφιξη **60 βαθμούς** ποινής για κάθε λεπτό

γ) Μη σφράγιση σε ΣΕΧ ή άφιξη μετά την μέγιστη **επιτρεπτή καθυστέρηση των 30' λεπτών θα επιφέρει ποινή 300 βαθμών**

δ) Η μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση μεταξύ δύο σταθμών ελέγχου σε σχέση με τον ιδανικό χρόνο είναι **30' λεπτά**

ε) Η **μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση στο τέλος κάθε τμήματος ή/και σκέλους είναι 30' λεπτά**

στ) Η **μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση για όλη την εκδήλωση είναι 60' λεπτά.**

Στις περιπτώσεις (γ), (δ), (ε) εφαρμόζεται το άρθρο 9.3.3

9.3.2.3 Τα πληρώματα επιτρέπεται να εισέλθουν με προάφιξη στον Τερματισμό.

9.3.3 Εγκατάλειψη – Επανεκκίνηση

Πρόβλεψη για επανεκκίνηση θα υπάρχει για τους οδηγούς εκείνους που λόγω τεχνικού προβλήματος έχασαν κατά την διάρκεια κάποιου σκέλους ένα σταθμό διέλευσης ή ένα σταθμό ελέγχου χρόνου (που μπορεί να είναι κρυφός). Στην περίπτωση αυτή το πλήρωμα μπορεί να επανεκκινήσει στο επόμενο σκέλος ή τμήμα αφού του έχει πρώτα επιβληθεί ποινή 300 βαθμών για κάθε σταθμό που έχασε, με μέγιστο σύνολο βαθμών ποινής 3000 για κάθε σκέλος και εφόσον έχει ενημερώσει γραπτώς τον Αλυτάρχη για την πρόθεση του να επανεκκινήσει στο επόμενο σκέλος ή τμήμα. Κάθε περίπτωση θα εξετάζεται από τον αγωνοδίκη ο οποίος μπορεί να διατάξει τον τεχνικό έλεγχο του αυτοκινήτου.

Για να καταταγεί ένα αυτοκίνητο θα πρέπει να παρουσιαστεί στον τελευταίο σταθμό ελέγχου

9.4 Regularity Ειδικές Διαδρομές (Δοκιμασίες) Ακριβείας (Ε.Δ.Α.)

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης θα πραγματοποιηθεί ένας αριθμός Ε.Δ.Α. σε δρόμους ανοικτούς στη κυκλοφορία. Ο τρόπος εκκίνησης είναι από στάση χωρίς κριτή (self start) ή Auto start ή εν κινήσει (flying) όπου εισέρχεστε χωρίς να σταματήσετε.

Η Μ.Ω.Τ. σε όλες τις Ε.Δ.Α. δεν θα είναι μεγαλύτερη των 50 χιλ./ώρα. Τα πληρώματα πρέπει να τερματίσουν την Ε.Δ.Α. ακολουθώντας την Μ.Ω.Τ. ή τον χρόνο που όρισε ο Οργανωτής. Σε απόσταση 1000m το πολύ μετά την γραμμή τερματισμού μιας Ε.Δ.Α., θα τοποθετηθεί από τον Οργανωτή μία πινακίδα « Τέλος Ε.Δ.Α.» υποδεικνύοντας στο πλήρωμα ότι έχει τερματίσει την Ε.Δ.Α. Η μη ύπαρξη ή αφαίρεση της πινακίδας τέλους Ε.Δ.Α. δεν αποτελεί λόγο ακύρωσης της Ε.Δ.Α.

9.5 Χρονομετρήσεις – Εκκινήσεις Ε.Δ.Α.

Ο Οργανωτής, κατά την κρίση του, έχει ορίσει ενδιάμεσα σημεία χρονομέτρησης σε οποιοδήποτε σημείο της Ε.Δ.Α., τα δε αποτελέσματα θα δίνουν τους χρόνους που επιτύχατε από την αρχή της Ε.Δ.Α. μέχρι 1ο σημείο χρονομέτρησης, από την αρχή της Ε.Δ.Α. μέχρι το 2ο σημείο χρονομέτρησης, από την αρχή της Ε.Δ.Α. μέχρι το 3ο σημείο χρονομέτρησης κοκ. Στα παραπάνω σημεία υπάρχουν προκαθορισμένοι ιδανικοί χρόνοι περάσματος.

Σε κάθε Ε.Δ.Α. θα υπάρχει τουλάχιστον ένα σημείο χρονομέτρησης, και ΔΕΝ θα υπάρχει ενδιάμεσο σημείο χρονομέτρησης στα πρώτα 1000 μ. της Ε.Δ.Α. **Οι συμμετέχοντες έχουν το δικαίωμα της διαγραφής μιας (1) και μοναδικής χρονομέτρησης (χρήση joker) σε όλον τον αγώνα. Η «χρήση Joker» αφορά μόνο χρονομετρήσεις εντός ΕΔΑ και όχι ποινές από Σ.Ε.Χ.(T.C). Η χρήση Joker θα εφαρμόζεται αυτόματα από την Οργανωτική Επιτροπή.** Το σκεπτικό της εν λόγω διαγραφής (χρήσης joker) σχετίζεται με το γεγονός της διεξαγωγής των Ε.Δ.Α. σε ανοικτούς δρόμους όπου μερικά πληρώματα διακόπτουν ακούσια τον ρυθμό ή την πορεία τους από κινητά ή φυσικά εμπόδια που δεν δύνανται να προβλεφθούν στο σχεδιασμό ή στο road book ή να εντοπιστούν εύκαιρα από τον πλοηγό του αγώνα.

9.5.1. ΕΚΚΙΝΗΣΗ Ε.Δ.Α. ΑΠΟ ΣΤΑΣΗ (Self Start) Στις Ε.Δ.Α. με εκκίνηση από στάση «self start» τα οχήματα θα εκκινούν ανά λεπτό, σύμφωνα με τον ιδανικό χρόνο που δόθηκε στην εκκίνηση του αγώνα ή με το «go» του κριτή κάθε μισό δευτερόλεπτο. Όχημα που έχει καθυστερήσει να εισέλθει στο προκαθορισμένο του λεπτό, ΔΕΝ επιτρέπεται να παρεμποδίζει ή να δυσκολεύει την εν στάσει “self start” εκκίνηση του προπορευόμενου οχήματος, ή να ενοχλεί τα προπορευόμενα οχήματα που εκτελούν την ΕΔΑ. Η παρεμπόδιση ή παρενόχληση ή επικίνδυνη προσπέραση, άλλου πληρώματος επιφέρει ποινές ή και αποκλεισμό από την συνέχεια του αγώνα.

9.5.2 ΕΚΚΙΝΗΣΗ Ε.Δ.Α. ΑΠΟ ΣΤΑΣΗ (Auto Start) Στις Ε.Δ.Α. με εκκίνηση από στάση «Auto Start» τα οχήματα θα εκκινούν ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ ΣΕ ΑΚΕΡΑΙΟ λεπτό. **Η εκκίνηση σε οποιοδήποτε άλλο χρόνο πλην ακέραιου λεπτού ΔΕΝ είναι αποδεκτή από το σύστημα χρονομέτρησης.** Δίδεται συγκεκριμένος χρόνος για εκκίνηση εντός του ανοίγματος και κλεισίματος της ΕΔΑ (πχ 11:00-12:20). Τα πληρώματα θα λαμβάνουν εκκίνηση με την άφιξη τους στο σημείο έναρξης της ΕΔΑ, ένα μόνο όχημα ανά ακέραιο λεπτό και με ευθύνη τους θα σημειώσουν στο καρνέ το χρόνο εκκίνησης τους, έτσι ώστε να επιβεβαιωθεί από το δορυφορικό σύστημα χρονομέτρησης. Το σύστημα θα αναγνωρίσει αυτόματα την ακριβή ώρα εκκίνησης των, αλλά δεν εξαιρούνται της υποχρέωσης να αφιχθούν στο αρχικό καθορισμένο ιδανικό χρόνο τους, σε όλους τους εναπομένοντες Σ.Ε.Χ – Σ.Ε.Δ. του σκέλους. Εφ’ όσον πληρώματα δεν επιθυμούν να εκκινήσουν ΑΜΕΣΑ και σε ακέραιο λεπτό την ΕΔΑ, υποχρεούνται να σταθμεύσουν τα αυτοκίνητά τους τουλάχιστον 20 μέτρα πριν την αρχή της ΕΔΑ, διευκολύνοντας κάθε άλλο πλήρωμα.

9.5.3 Χρονομετρήσεις Regularity /Touring Ε.Δ.Α.

Η χρονομέτρηση θα γίνεται στο 1/10 του δευτερολέπτου (0.1). Για κάθε 1/10 του δευτερολέπτου περισσότερο ή λιγότερο από τον ιδανικό χρόνο σε αυτό το σημείο (που θα βασίζεται στην απόσταση από την εκκίνηση και στη Μ.Ω.Τ.- για Ε.Δ.Α. με βάση τη Μ.Ω.Τ ή τον καθορισμένο χρόνο για Ε.Δ.Α. με βάση το χρόνο) θα επιβάλλεται ποινή 0.1 βαθμοί.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ: Η Μ.Ω.Τ που έχει οριστεί είναι χιλ./ώρα ,Μήκος της Ε.Δ.Α. είναι 8.54 χιλ. Ιδανικός Χρόνος 11'λεπτά 23" δευτερόλεπτα και 2/10.

α) Πραγματοποιηθείς Χρόνος 11'λεπτα 37" δευτερόλεπτα και 5/10 του δευτερολέπτου = 14.3 βαθμοί ποινής

β) Πραγματοποιηθείς Χρόνος 11'λεπτα 08" δευτερόλεπτα και 8/10 του δευτερολέπτου = 14.4 βαθμοί ποινής

9.5.3.1 Χρονομέτρηση Ε.Δ.Α με βάση την Μ.Ω.Τ

Ο ιδανικός χρόνος (στόχος) βασίζεται στις Μ.Ω.Τ που δίνονται από τον Οργανωτή. Η γραμμή τερματισμού και οποιοδήποτε σημείο χρονομέτρησης δεν θα σημαίνεται. Παράδειγμα τρόπου χρονομέτρησης:

Ε.Δ.Α. Άγιος Ιωάννης 1 Α (6.124 μ.)

Εκκίνηση :11:45' 00" 0 / Στόχος: 9' 42" 0 / Μέτρηση: 11: 54' 42" 4 (+0.4) , (Σημείο 1°)

Ε.Δ.Α. Άγιος Ιωάννης 1 Β (14.351 μ.)

Εκκίνηση : 11:45' 00" 0 / Στόχος: 20' 20" 8 / Μέτρηση: 12:05' 20" 0 (-0.8) , (Σημείο 2°)

9.5.3.2 Χρονομέτρηση με βάση τον Ιδανικό Χρόνο

Ο ιδανικός χρόνος δίνεται από τον Οργανωτή σε δευτερόλεπτα, όπως και η απόσταση με ακρίβεια 10m. Η γραμμή τερματισμού και οποιοδήποτε σημείο χρονομέτρησης **θα είναι πάνω σε σχήμα του Road Book ή θα περιγράφεται στις ΕΔΑ και θα έχει σήμανση με γραμμή/πινακίδα** για τον εντοπισμό των σημείων χρονομέτρησης της ΕΔΑ. Δεν ενδείκνυται η πλήρης ακινητοποίηση του οχήματος σας σε λιγότερα από 50 μ. πριν από κάθε σημείο χρονομέτρησης. **Θα πρέπει να διέλθετε κινούμενοι με ταχύτητα τουλάχιστον 20 χιλ./ ώρα** διότι με ακινητοποίηση ή μικρότερη ταχύτητα διέλευσης **θα αναγνωριστεί η θέση του οχήματος σας από τον δορυφόρο νωρίτερα του καθορισθέντος σημείου χρονομέτρησης και θα καταγραφεί ποινή προπορείας** από τον ιδανικό χρόνο που σας έχει δοθεί.

9.5.4. Σύστημα Χρονομέτρησης

Στην παρούσα εκδήλωση θα χρησιμοποιηθεί σύστημα χρονομέτρησης με GPS με αισθητήρες (sensors) της εταιρείας **Anube Sport.**

9.5.4.1 Για κάθε Ε.Δ.Α. που το πλήρωμα είτε δεν ολοκλήρωσε είτε δεν ξεκίνησε θα παίρνει βαθμούς ποινής ως εξής:

α. Για κάθε ειδική που το πλήρωμα **δεν ξεκίνησε** θα παίρνει 300 βαθμούς ποινής. Δεν θα επιβληθεί επιπλέον ποινή για τη μη διέλευση από το Σ.Ε.Χ. πριν την εκκίνηση της Ε.Δ.Α.

β. Για κάθε Ε.Δ.Α. που το πλήρωμα **δεν ολοκλήρωσε** θα παίρνει βαθμούς ποινής ίσους με το πλήρωμα που έχει τους περισσότερους βαθμούς ποινής στην συγκεκριμένη ειδική συν 100 βαθμούς, με μέγιστο όριο τους 600 βαθμούς.

9.5.4.2 Για κάθε σημείο **χρονομέτρησης** που το πλήρωμα **δεν πέρασε (δεν χρονομετρήθηκε)** θα παίρνει 60 βαθμούς ποινής, με μέγιστο όριο τους 300 βαθμούς σε κάθε Ε.Δ.Α.

9.6 Park Ferme – Αυτό το άρθρο δεν θα εφαρμοστεί

9.7 Για να θεωρηθεί ένα πλήρωμα ότι ολοκλήρωσε επιτυχώς την εκδήλωση πρέπει:

- Να έχει πάρει εκκίνηση σε κάθε σκέλος και να τερματίσει
- Να ολοκληρώνει τουλάχιστον μία Ειδική Διαδρομή ανά σκέλος
- Να μην έχει αποκλειστεί από την Οργανωτική Επιτροπή

9.8 Περιγραφή της εφαρμογής των ζωνών ελέγχου ταχύτητας (RADAR): Εντός των Ε.Δ.Α. θα υπάρχουν και θα περιγράφονται με απόσταση αρχής-τέλους, ζώνες ελέγχου ταχύτητας, εντός κατοικημένων περιοχών (χωριών, οικισμών, δύσκολων σημείων διαδρομής) με καθορισμένη ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ, για λόγους ασφαλείας. Από έναρξης των ζωνών ελέγχου ταχύτητας μέχρι τέλους ΔΕΝ θα υπάρχει χρονομέτρηση. ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΑ, η έναρξη και το τέλος της ζώνης ταχύτητας γίνεται αντιληπτή μέσω του σένσορα της Anube Sports με ηχητική και φωτεινή ένδειξη, η δε υπέρβαση του ορίου ταχύτητας γίνεται με αριθμητική ένδειξη, που σημαίνει ότι θα δεχθείτε ποινή.

10. ΠΟΙΝΕΣ

Στους παρακάτω πίνακες εμφανίζεται περίληψη των Ποινών

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ

- 4.1 Μη νόμιμο όχημα, μη σύμφωνο με το πνεύμα της εποχής του.
4.6 7.1 Έλλειψη βεβαίωσης χαρακτηρισμού ιστορικού οχήματος
5.1 Παράβαση του άρθρου 33 του Κ.Ο.Κ.
7.1 Έλλειψη βεβαίωσης ασφάλισης αυτοκινήτου
8.3.2 Διόρθωση ή τροποποίηση του χρόνου στο καρτέ χωρίς την έγκριση του κριτή
8.4.1γ 3^η παράβαση του Κ.Ο.Κ.
9.1.3 Αναγνώριση Διαδρομής 2^η παράβαση
9.5.1. 9.5.2 2^η παράβαση Παρενόχληση, παρεμπόδιση ή αντικανονική προσπέραση στην εκκίνηση ή εντός διαδρομής της ΕΔΑ

ΒΑΘΜΟΙ ΠΟΙΝΗΣ

4.3 Για κάθε 1/10 του δευτερολέπτου προπορείας, σε σχέση με τον ιδανικό χρόνο, το πλήρωμα θα λαμβάνει 0,1 βαθμούς ποινής.
Για κάθε 1/10 του δευτερολέπτου καθυστερήσης, σε σχέση με τον ιδανικό χρόνο, το πλήρωμα θα λαμβάνει (0,1 * ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ) βαθμούς ποινής.
Η μέγιστη ποινή ανά σημείο ελέγχου χρόνου εντός Ε.Δ.Α. είναι 60 βαθμοί.

Η μέγιστη συνολική ποινή ανά Ε.Δ.Α. είναι 300 βαθμοί.

- 8.2.2 Απώλεια αριθμού συμμετοχής της εκδήλωσης 100 pts
8.2.3 Κάλυψη αριθμού κυκλοφορίας 100 pts
8.4.1α 1^η παράβαση Κ.Ο.Κ. 100 pts
8.4.1β 2^η παράβαση Κ.Ο.Κ. 300 pts
9.1.3 Αναγνώριση Διαδρομής 2^η παράβαση 600 pts
9.2.3 Μη διέλευση από σταθμό διέλευσης ή ΣΕΧ ή άφιξη από λάθος κατεύθυνση 300pts
9.3.1 Έλλειψη σφραγίδας ή/και υπογραφής από ΣΕΔ 300 pts
9.3.2.2α Καθυστερημένη άφιξη στον ΣΕΧ, για κάθε λεπτό 10pts
9.3.2.2β Προάφιξη στον ΣΕΧ, για κάθε λεπτό 60pts
9.3.2.2γ Μη εγγραφή χρόνου στον ΣΕΧ ή άφιξη μετά τη μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση σε ΣΕΧ, πέρα των 30 λεπτών 300pts
9.3.3 Μη διέλευση από ΣΕΧ, για κάθε έναν ΣΕΧ 300 pts
9.5 Προάφιξη ή καθυστέρηση σε regularity διαδρομή για κάθε δευτερόλεπτο 1 pts
9.5.1. Παρενόχληση, παρεμπόδιση ή αντικανονική προσπέραση στην εκκίνηση ή εντός διαδρομής της ΕΔΑ 60 pts
9.5.4.1.α Μη εκκίνηση για κάθε regularity διαδρομή 600 pts
9.5.4.1.β Για κάθε μη ολοκληρωμένη regularity διαδρομή, 300 pts
9.5.4.2 Για κάθε σημείο χρονομέτρησης που το πλήρωμα δεν πέρασε (δεν χρονομετρήθηκε) θα παίρνει 60 **βαθμούς** ποινής, με μέγιστο όριο τους 300 βαθμούς σε κάθε Ε.Δ.Α.
9.8. Για κάθε υπέρβαση του ορίου ταχύτητας σε ζώνη ελέγχου ταχύτητας(RADAR), 20 pts

ΠΟΙΝΕΣ ΠΟΥ ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΤΩΝ ΑΓΩΝΟΔΙΚΩΝ

- 8.1 Αποχώρηση μέλους του πληρώματος ή επιπλέον επιβαίνων άτομο από τα δηλωθέντα, εκτός από περίπτωση «ανωτέρας βίας»
8.4.3 Παρεμπόδιση άλλων αυτοκινήτων, αντιαθλητική συμπεριφορά

11. ΚΑΤΑΤΑΞΗ – ΕΠΑΘΛΑ – ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

11.1 Κατατάξεις

- Γενική Κατάταξη μόνο για τα πληρώματα που θα συμμετάσχουν σε όλες τις χρονομετρήσεις **στην κατηγορία Regularity με ΜΩΤ**.
- Ξεχωριστή κατάταξη για τα πληρώματα **στην κατηγορία Touring Sport**
- Ξεχωριστή κατάταξη για τα πληρώματα **στην κατηγορία Classic**

α. Ποινές που εκφράζονται σε βαθμούς

Για τον καθορισμό των αποτελεσμάτων αθροίζονται οι βαθμοί της ποινής των regularity διαδρομών, οι ποινές που επιβλήθηκαν στα τμήματα των διαδρομών και οποιοσδήποτε άλλες ποινές που εκφράζονται σε βαθμούς.

Το πλήρωμα με το μικρότερο άθροισμα ποινών αναδεικνύεται νικητής.

Το πλήρωμα με τους αμέσως λιγότερους βαθμούς ποινής είναι ο 2ος νικητής κοκ

Τα αποτελέσματα ανά κατηγορία καθορίζονται με τον ίδιο τρόπο.

β. Σε περίπτωση ισοβαθμίας προηγείται το όχημα παλιότερης κατηγορίας

Μεταξύ οχημάτων της ίδιας κατηγορίας προηγείται το παλαιότερο όχημα και αν υπάρξει και πάλι ισοβαθμία, το όχημα μικρότερου κυβισμού.

11.2 Έπαθλα - Κύπελλα

11.2.1 Γενική Κατάταξη Regularity (1^{ος} οδηγός και ένας συνοδηγός)

- Στους Πρώτους Έπαθλα
Στους Δεύτερους Έπαθλα
Στους Τρίτους Έπαθλα
Στους Τέταρτους Έπαθλα
Στους Πέμπτους Έπαθλα
Στους Έκτους Έπαθλα

11.2.2 Κατάταξη αυτοκινήτων Touring Sport (1^{ος} οδηγός και ένας συνοδηγός)

Εάν εκκινήσουν 3 πληρώματα, θα απονεμηθούν έπαθλα μόνο στους πρώτους.

Εάν εκκινήσουν 4 πληρώματα, θα απονεμηθούν έπαθλα στους δύο πρώτους.

Εάν εκκινήσουν τουλάχιστον 5 πληρώματα θα απονεμηθούν έπαθλα στους τρεις πρώτους.

Εάν εκκινήσουν τουλάχιστον 7 πληρώματα θα απονεμηθούν έπαθλα στους τέσσερις πρώτους.

Εάν εκκινήσουν τουλάχιστον 9 πληρώματα θα απονεμηθούν έπαθλα στους πέντε πρώτους.

Εάν εκκινήσουν τουλάχιστον 10 πληρώματα θα απονεμηθούν έπαθλα στους έξι πρώτους.

11.2.3 Κατάταξη αυτοκινήτων Classic (1^{ος} οδηγός και ένας συνοδηγός)

Στα τρία(3) πρώτα πληρώματα που θα καταταγούν θα απονεμηθούν έπαθλα.

11.2.4 Κατάταξη αυτοκινήτων με νεαρά πληρώματα (1^{ος} οδηγός και ένας συνοδηγός)

Στα τρία(3) πρώτα πληρώματα έως 27 ετών που θα εκτελέσουν την διαδρομή της κατηγορίας Classic, με αυτοκίνητα κατασκευής 1960- 1995, και θα καταταγούν θα απονεμηθούν έπαθλα.

11.2.5. Κατηγορία GT, στην κατάταξη Regularity & Touring εφόσον καταταγούν 3 και παραπάνω πληρώματα θα απονεμηθούν αντίστοιχα έπαθλα.

11.2.6. Στο πλήρωμα κατηγορίας Regularity ΜΩΤ με την καλύτερη επίδοση (μικρότερη ποινή αθροιστικά) στις 2 Νυχτερινές ΕΔΑ

11.2.7. Στο πλήρωμα κατηγορίας Touring Sport με την καλύτερη επίδοση (μικρότερη ποινή αθροιστικά) στις 2 Νυχτερινές ΕΔΑ

11.2.8 Σε πληρώματα, «Εύ αγωνίζεσθαι», εφόσον απαιτηθεί.

11.2.9 Ο Οργανωτής διατηρεί το δικαίωμα για επιπλέον αθλοθετήσεις.

11.3 Απονομή

Η Απονομή θα γίνει στο χώρο του τερματισμού, την Κυριακή 18 / 05 / 2025 .

11.4 Ενστάσεις

11.4.1 Όλες οι ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν σύμφωνα με τον ΔΑΚ μέσα σε 30' λεπτά μετά την ανακοίνωση των Προσωρινών επίσημων αποτελεσμάτων.

Κάθε ένσταση πρέπει να κατατεθεί γραπτώς στον Αλυτάρχη.

Το παράβολο ένστασης ορίζεται σε 180 ευρώ

11.4.2 Η απόφαση του Αγωνοδίκη είναι **οριστική**.