



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Argolis Classic Car Club / AC3, Regularity Master και ο ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΡΤΗΣ συνδιοργάνωσαν με επίκεντρο τα όρια του ομώνυμου Δήμου, το Regularity Rally “ 3RD Moreas Winter Trial” στις 17 & 18/02/2024. Το Moreas Winter Trial, έχει πλέον καθιερωθεί στο μελλοντικό πρόγραμμα των πληρωμάτων που έλαβαν μέρος και δήλωσαν ενθουσιασμένα μετά από διαδρομή 480 χλμ. ΕΔΑ 200 χλμ. και 145 χρονομετρήσεις, οι οποίες ανέβαιναν στο διαδίκτυο ενημερώνοντας τα πληρώματα για τον ρυθμό τους. Μία διαδρομή που πέρασε από 20 περίπου χωριά και αμέτρητους οικισμούς του Δήμου Σπάρτης δίνοντας ζωντάνια, όπως ζωντανό προσπαθούμε να κρατήσουμε το ιστορικό αυτοκίνητο και μέσω αυτών των εκδηλώσεων.

Από τα 43 πληρώματα που δήλωσαν συμμετοχή, 40 κατάφεραν να εκκινήσουν κάτω από την αψίδα του AC3 στη ΒΥΤΙΝΑ το Σάββατο 17/02/2024 με καλό καιρό, και ακολούθησαν την διαδρομή Αλωνίσταινα, Τρίπολη, Μάναρης, Βλαχοκερασιά, Πολύδροσο, Καλλιθέα, όπου τα πληρώματα της κατηγορίας classic κατευθύνθηκαν προς Σπάρτη, για τερματισμό της 1^{ης} ημέρας. Τα πληρώματα των κατηγοριών Regularity & Touring Sport συνέχισαν σε πιο αγωνιστικό ρυθμό προς την εκπληκτικής ομορφιάς και απαιτητικής οδήγησης διαδρομή, Ζάρακα, Χάρακα, Κυπαρίσι, Φωκιανό, Λεωνίδιο για ανασυγκρότηση και ξεκούραση 80 λεπτών. Στις 18:20 άναψαν οι προβολείς για την νυχτερινή ειδική διαδρομή « 11 ΚΟΣΜΑΣ» που είχε ξεχωριστή αθλοθέτηση για την κατηγορία Touring Sport. Στο ομώνυμο χωριό ΚΟΣΜΑΣ τα πληρώματα παρέδωσαν το καρνέ διαδρομής και συνέχισαν ελεύθερα χωρίς πίεση χρόνου, προς Σπάρτη –Μυστρά. Εκεί ο συνδιοργανωτής ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΡΤΗΣ, προεξέχοντας του νεοεκλεγέντος Δημάρχου κ. Μιχάλη Βακαλόπουλου, παρέθεσε πλούσιο πλήρες δείπνο προς τιμή όλων των πληρωμάτων, ο οποίος με το καλωσόρισμα, ανήγγειλε την πρόθεση του ο αγώνας να γίνει θεσμός στα δρώμενα του ΔΗΜΟΥ ΣΠΑΡΤΗΣ!

Στην κατηγορία Regularity 5 πληρώματα με διαφορές έως 35 βαθμούς ποινής μεταξύ τους, είχαν ξεχωρίσει και έδειχναν ικανά για τις 3 θέσεις του βάρθρου, ενώ στην κατηγορία Touring Sport 8 πληρώματα έδιναν μάχη για τις 6 πρώτες θέσεις! Στην κατηγορία Classic είχε ξεχωρίσει ο νικητής αλλά όχι ο 2^{ος} και 3^{ος} που θα ξεκαθάριζαν την επόμενη ημέρα.

Με βαθμολογικό ενδιαφέρον εκκίνησε η 2^η ημέρα, από το εμβληματικό Άγαλμα Λεωνίδα, και τα πληρώματα εξορμούν εκτελώντας 7 ΕΔΑ για την τελική έκβαση της νίκης, σε ορεινές διαδρομές του χιονισμένου Ταυγέτου. Οι νικητές της τελευταίας ΕΔΑ (ανάβαση) ΑΝΑΒΡΥΤΗΣ, Χατζηκωνσταντίνου Χρίστος – Δημακαρέας Μανώλης, VW Golf GTi 1985 είναι νικητές και του αγώνα, αντέχοντας στην αντεπίθεση της 2^{ης} ημέρας του πληρώματος Γεωργοσόπουλος Άρης- Κοντοπόδης Νίκος CITROEN AX, 1989 που ανέβηκαν από 5^{οι} στο 2^ο σκαλί του βάρθρου, ακολουθούμενοι από τους τελικά 3^{οι} Διαμαντόπουλο Χρήστο- Πιτέρο Κωνσταντίνο, VW Golf GTi 1988, που απώλεσαν την 1^η θέση της 1^{ης} ημέρας.

AC3 – ARGOLIS CLASSIC CAR CLUB www.ac3.gr info@ac3.gr

Δαναού 13, 21200 ΑΡΓΟΣ

Τηλ. : 2751100798, 6936969245



Έντονο συναγωνισμό είχαν στον ξεχωριστό αγώνα, παράλληλο στην ίδια διαδρομή με λιγότερες χρονομετρήσεις, τα πληρώματα κατηγορίας Touring Sport. Οι 6^{οι} πρώτοι τερματίσαντες που βραβεύονται είναι : 1^{οι} Λαγάκης Ιωσήφ – Τσαλίκης Νικήτας, SUBARY Legacy,1991,2^{οι} Ποριώτης Δημήτρης-Μακρυωνίτης Ιωσήφ TOYOTA Starlet 1979, 3^{οι} Λαλούσης Ηλίας- Ευσταθίου Νικόλαος SUBARY Legacy Turbo,1991, 4^{οι} Κυρανάς Ιωάννης –Abastado Akis ,TOYOTA Corolla Gti ,1988 και νικητές της νυχτερινής ΕΔΑ 11 «ΚΟΣΜΑΣ», 5^{οι} Μαργέτης Τριαντάφυλλος –Μαργέτη Μαίρη, BMW 518 turbo, 1984,και 6^{οι} Μπακλατζής Αθανάσιος- Ζέρβας Θεόδωρος, BMW 628 CSi, 1984. Στην κατηγορία Classic στο βάθρο ανέβηκαν: 1^{οι} Χόλης Ιωάννης- Νασόπουλος Λεωνίδα, ALFA ROMEO Alfetta, 1976, 2^{οι} Παπάζογλου Λυμπέρης –Νικολοπούλου Μαρία, ALFA ROMEO Alfasud, 1977,και 3^{οι} Φίλης Στάθης – Φίλης Χάρης, TOYOTA Celica, 1972. Στα υπό ένταξη ιστορικά αυτοκίνητα, Touring Sport/GT, που έχουν τον δικό τους συναγωνισμό η τελική κατάταξη είναι: 1^{οι} Κανελλόπουλος Γεώργιος- Κριτσίκης Νικόλαος TOYOTA Celica TS, 2001, 2^{οι} Ιωάννου Ιωάννης-Τσουχλαράκης Νικόλαος, PEUGEOT 106 Rallye, 1995, και 3^{οι} Μάγος Στάθης- Δελαγραμμάτικα Πόπη, FIAT Seicento,1998.

Ο τερματισμός κάτω από την αψίδα του AC3, η παράταξη των αυτοκινήτων πάνω στην κεντρική πλατεία που λειτούργησε ως στατική έκθεση για κατοίκους και επισκέπτες του Δήμου, η άρτια οργάνωση με μέριμνα του Δήμου Σπάρτης και του AC3,η απονομή των επάρθλων στους νικητές από τον Δήμαρχο, έδωσαν ξεχωριστό χρώμα στην εκδήλωση και αξιοζήλευτη εικόνα που επετεύχθη από όλους τους συντελεστές της.

AC3 & Regularity Master, δέχθηκαν ευμενή σχόλια από τα πληρώματα κυρίως από τα πρωτοεμφανιζόμενα σε εκδήλωση μας και όλοι αναχώρησαν με την ικανοποίηση στα πρόσωπα τους ανεξαρτήτως αποτελέσματος, καθώς συμμετείχαν σε μία εκδήλωση που κάλυψε τις προσδοκίες τους και ήταν ο ορισμός του “ value for money”. Η περαιτέρω κριτική της εκδήλωσης ως προς το μέγεθος της επιτυχίας, επαφίεται στα συμμετέχοντα πληρώματα. Στην εκδήλωση είχαμε ως συμμετέχοντα για 1^η φορά σε regularity τον δημοσιογράφο -παλιό πρωταθλητή sporting συνοδηγό Γιάννη Σταυρόπουλο (motori.gr) ενώ ο φίλος της Λέσχης, πολυνίκης regularity συνοδηγός Μαθιός Μανσόλας, ως ανταποκριτής των 4T, ακολούθησε την διαδρομή για να γράψει τις εντυπώσεις του.

Ευχαριστούμε για την άψογη συνεργασία τους συντελεστές αυτής της επιτυχίας: τον Δήμαρχο Σπάρτης και το επιτελείο του με ειδική μνεία στον Πρόεδρο του Δ.Σ. ΔΗΜΟΥ ΣΠΑΡΤΗΣ κ. Στέφανο Βρεττάκο ως εκπρόσωπο του στη συνδιοργάνωση, τα μέλη και φίλους του AC3, τα μέλη των Λεσχών ΦΙΛΠΑ, ΣΙΣΑ, και τις ιδιωτικές «αγωνιστικές» ομάδες για την συμμετοχή τους. Ιδιαίτερη αναφορά και ευχαριστίες οφείλουμε να αποδώσουμε σε οδηγούς και συνοδηγούς της «Εθνικής Ομάδας» πλέον, “ Les Grecs” οι οποίοι παρά την 10ήμερη εμπλοκή και κόπωση από την συμμετοχή τους στο Rallye Monte-Carlo Historique 2024, βρήκαν τον χρόνο και την διάθεση να λάβουν μέρος στην εκδήλωση μας. Και του χρόνου!

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

AC3 – ARGOLIS CLASSIC CAR CLUB www.ac3.gr info@ac3.gr

Δαναού 13, 21200 ΑΡΓΟΣ

Τηλ. : 2751100798, 6936969245

