



“CMC

CHALLENGE Historic Regularity Rally, 24& 25/9/2022”,

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ & ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Πρόγραμμα

Τίτλοι

1. Περιγραφή
2. Αυτοκίνητα Δεκτά
3. Συμμετοχές, Δήλωση Συμμετοχής, Συμμετοχές
4. Παράβολο Συμμετοχής, Ασφάλεια, Διαφήμιση
5. Διοικητικός & Τεχνικός Έλεγχος
6. Γενικές Υποχρεώσεις
7. Εκδήλωση, Διαδρομή, Σταθμοί
8. Ποινές
9. Κατάταξη, Έπαθλα, Ενστάσεις

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Παρασκευή 19/8/2022

18:00 Έναρξη εγγραφών

Τρίτη 20/9/2022

21:00 Λήξη εγγραφών

Σάββατο 24/9/2022

09:00 – 10:30 Διοικητικός Έλεγχος για τους Συμμετέχοντες / Τεχνικός Έλεγχος αυτοκινήτων / Παράδοση έντυπου υλικού/
sensors / Roadbook/ ΕΔΑ

11:00 Εκκίνηση 1^{ου} Σκέλους από το Iaveris Park /Drive in, 19011, Αυλώνα, Greece.

19:00 Τερματισμός 1^{ου} Σκέλους στα Λουτρά Αιδηψού, Εύβοια.

Ανακοίνωση Προσωρινών Αποτελεσμάτων 1^{ου} Σκέλους και Ωραρίου Εκκίνησης 2^{ου} Σκέλους

Κυριακή 16/01/2022

10:00 Εκκίνηση 2^{ου} Σκέλους, Λουτρά Αιδηψού, Εύβοια.

14:00 Τερματισμός 2^{ου} Σκέλους, Ιστιαία Ευβοίας

15:00 Γεύμα

15:15 Ανακοίνωση Προσωρινών – Τελικών Αποτελεσμάτων

15:45 Απονομή Επάθλων

Οι αριθμοί συμμετοχής, τα έντυπα και το roadbook θα διανεμηθούν στους αγωνιζόμενους κατά τη διάρκεια του Διοικητικού Ελέγχου.

1. ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Η εκδήλωση θα διεξαχθεί σύμφωνα με τον ΔΑΚ της FIVA(και τα παραρτήματα του).

Επεξήγηση ορολογιών:

Όνομα της εκδήλωσης: **“CMC CHALLENGE Historic Regularity Rally”**

Όνομασία Οργανωτή: **AC3 (Argolis Classic Car Club)**

Όνομασία Εθνικής Αρχής: **ΕΟ ΦΙΛΠΑ, αριθμός έγκρισης....., εγκρίθηκε στις/9/2022**

Κέντρο εκδήλωσης / Διαρκής Γραμματεία:

AC3 Τηλ. 2751100798, Κιν. 6936969245, e-mail: info@ac3.gr

Οργανωτική Επιτροπή:

Επίτιμος Πρόεδρος : Δήμαρχος Δήμου Ιστιαίας -Αιδηψού Ιωάννης Κοντζιάς.

Πρόεδρος: Χάρης Λάμαρης, Μέλη: Απόστολος Λακασάς, Θεοδοσία Ουλή

Στελέχη της εκδήλωσης: Αγωνοδίκης: Δημήτρης Κουνέλης, Αλυτάρχης : Άγγελος Κουνέλης

Τεχνικοί Έφοροι – Αφέντες: Νίκος Κωτσονόπουλος, Τάκης Ματραλής.

Βοηθός Αλυτάρχη: Ιωάννης Σιώτος, Γραμματεία: Θεοδοσία Ουλή

Χρονομέτρηση / Αποτελέσματα: Anube Sport Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να μεταθέσει ή να ματαιώσει την εκδήλωση, ή οποιοδήποτε τμήμα αυτής, λόγω ανωτέρας βίας ή μέτρων ασφαλείας. Οποιαδήποτε αλλαγή θα γνωστοποιείται εγκαίρως με Έκτακτο Δελτίο Πληροφοριών

Τροποποιήσεις στον Κανονισμό

Οι διατάξεις του παρόντος κανονισμού μπορούν να τροποποιηθούν εάν υπάρξει ανάγκη. Κάθε σχετική τροποποίηση ή συμπληρωματική διάταξη θα γίνεται γνωστή με αριθμημένα και χρονολογημένα Δελτία Πληροφοριών που θα αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος Κανονισμού.

Αυτά τα δελτία θα τοιχοκολληθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων στο κέντρο της εκδήλωσης και θα ανακοινωθούν απ' ευθείας στους συμμετέχοντες οι οποίοι θα πρέπει να βεβαιώσουν την παραλαβή τους ενυπόγραφα, εκτός αν αυτό είναι αδύνατο λόγω της εξέλιξης της εκδήλωσης.

Εφαρμογή και Ερμηνεία του Κανονισμού

Ο Αλυτάρχης της εκδήλωσης είναι υπεύθυνος για την εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού και των διατάξεων του κατά την διάρκεια της. Επίσης κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται από τον κανονισμό θα μελετάται από τον Αγωνοδίκη.

2. ΤΙΤΛΟΙ

Η εκδήλωση προσμετρά στο Argolis Historic Trophyme συντελεστή 2.

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το μήκος της διαδρομής του **CMCCHALLENGE Historic Regularity Rally** είναι περίπου **370 χιλ. με 13 ΕΔΑ.**

Η εκδήλωση αποτελείται από δύο σκέλη. Τα οχήματα θα εκκινούν ανά λεπτό.

Οι Ανασυγκροτήσεις, καθώς και οι Σταθμοί Ελέγχου Χρόνου, Σταθμοί Ελέγχου Διέλευσης, Νεκρός Χρόνος κλπ, περιγράφονται στο Καρνέ και στο Roadbook, δίνοντας στο πλήρωμα κάθε απαιτούμενη πληροφορία για να τερματίσουν τη διαδρομή σωστά (π.χ. τουλίπες, χάρτες κ.τ.λ.).

4. ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΔΕΚΤΑ

4.1. Κάθε οδηγός που επιθυμεί να συμμετάσχει σε αυτή την εκδήλωση πρέπει να βεβαιώσει ότι κατά την ημέρα του τεχνικού ελέγχου και σε όλη τη διάρκεια του αγώνα το αυτοκίνητό ή μηχανή του είναι νόμιμο για να κυκλοφορεί στη χώρα που γίνεται η εκδήλωση. Ο Οργανωτής έχει το δικαίωμα να μην δεχθεί όχημα που δεν είναι σύμφωνο με το πνεύμα της εποχής. Ο Οργανωτής έχει το δικαίωμα να μην δεχθεί συμμετοχή, χωρίς αιτιολόγηση, (Άρθρο 8.1.4 Διεθνούς Κανονισμού FIVA).

Αποτελέσματα θα ανακοινωθούν για κάθε κατηγορία

Τα αυτοκίνητα Γενικής κατάταξης (Regularity) διαιρούνται στις ακόλουθες κατηγορίες:

Κατηγορία E : Αυτοκίνητα κατασκευής έως 31/12/1960

Κατηγορία F : Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ 1/1/1961 έως 31/12/1970

Κατηγορία G : Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ 1/1/1971 έως 31/12/1980

Κατηγορία H : Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ 1/1/1981 έως 31/12/1992

Κατηγορία GT: Δυνατότητα συμμετοχής **εκτός γενικής κατάταξης** έχουν αυτοκίνητα ιστορικού ενδιαφέροντος(GT) που ανήκουν στην κατηγορία **“potentiallyhistoric”** της FIVA κατασκευής από 1/1/1993 έως 31/12/2002, των οποίων η επιλογή έγκειται στην κρίση του Οργανωτή.

4.2. Κατηγορία TouringClassic. Η διαδρομή, ο αριθμός των ειδικών δοκιμασιών ακριβείας και οι μέσες ωριαίες ταχύτητες θα είναι μικρότερες από αυτές της Regularity. Δικαίωμα συμμετοχής έχουν μοντέλα αυτοκινήτων κατασκευής έως 31/12/1980. Κατ' εξαίρεση γίνονται δεκτά και αυτοκίνητα κατασκευής μετά την 1/1/1981, **εφόσον το συγκεκριμένο μοντέλο κατασκευαζόταν (πχ Facelift), χωρίς περαιτέρω αλλαγές** στις προδιαγραφές που ισχύουν μέχρι τις 31/12/1980. Τα αυτοκίνητα αυτά πρέπει να βρίσκονται όσο πιο κοντά γίνεται στη γνήσια εργοστασιακή κατάσταση τους, χωρίς προσθήκες για sporting αγώνες, και μετατροπές που δεν προβλέπονται από τον Τεχνικό Κανονισμό FIVA. Η Οργανωτική επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να απορρίψει χωρίς εξηγήσεις μία συμμετοχή που κατά την κρίση της δεν πληροί τις απαραίτητες προϋποθέσεις αυτής της κατηγορίας. (Άρθρο 4.1 παρόντος κανονισμού).

4.3. Μέτρηση αποστάσεων και χρόνου

Για τη ΚΑΤΑΤΑΞΗ **Regularity&SportTouring**, (οχήματα κατασκευής 1951-1992), επιτρέπεται η χρήση όλων των μηχανικών ή ηλεκτρονικών βοηθημάτων.

Για τη ΚΑΤΑΤΑΞΗ **TouringClassic**, επιτρέπεται η χρήση ΜΟΝΟ μηχανικών οδόμετρων εποχής πχ. Halda, Brantz, Retrotripetc.

4.3.1. Για την κατηγορία **TouringClassic**, η Οργανωτική επιτροπή προκειμένου να διασφαλιστεί το αδιάβλητο των αποτελεσμάτων των Ε.Δ.Α. διατηρεί το δικαίωμα, άνευ ουδεμιάς προειδοποίησης και μόνο κατά τη διάρκεια των Ε.Δ.Α., να τοποθετεί εντός του οχήματος οποιουδήποτε συμμετέχοντα, κατάλληλο ηλεκτρονικό ή φωτογραφικό όργανο, ή ακόμη και επιβαίνον άτομο της επιλογής του Αλυτάρχη. Με την υποβολή Δήλωσης Συμμετοχής, οι συμμετέχοντες παραιτούνται από το δικαίωμα επίκλησης τυχόν δικαιωμάτων τους λόγω Προσωπικών Δεδομένων, σε σχέση με αυτόν τον όρο.

4.3.2 1^η Παράβαση: Αποκλεισμός από τον αγώνα

4.4. Οι συμμετέχοντες πρέπει να έχουν:

- Βεβαίωση χαρακτηρισμού Ιστορικού Οχήματος FIA (HVIF), ή Ιστορικό Τεχνικό Βιβλιάριο της FIA (HTP), ή Δελτίο Ιστορικού Οχήματος Regularity της FIA, ή Ταυτότητα FIVA και πρέπει να προσκομίσουν ένα από τα παραπάνω έντυπα το αργότερο, κατά τη διάρκεια του Τεχνικού Ελέγχου (βλέπε άρθρο 7.1.1) Γίνονται δεκτά και Οχήματα των οποίων η βεβαίωση ή το τεχνικό βιβλιάριο είναι υπό έκδοση.

4.5 Για τον υπολογισμό του κυβισμού των αυτοκινήτων που φέρουν:

α) Στροβιλοσυμπιεστή ή Υπερσυμπιεστή υπολογίζεται προσαύξηση με συντελεστή 1.4

β) Κινητήρα περιστροφικό (Wankel) υπολογίζεται προσαύξηση με συντελεστή 2.0

5. ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ – ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

5.1 Το πλήρωμα μπορεί να αποτελείται από τον οδηγό και ένα ή περισσότερα μέλη (**τέσσερα το πολύ στο σύνολο**).

Για τα μέλη του πληρώματος που έχουν ηλικία κάτω των 12 ετών ισχύουν τα καθοριζόμενα στο **Άρθρο 33 Κ.Ο.Κ**

Μεταφορά επιβατών με οχήματα. Μη εφαρμογή του Άρθρου 33 Κ.Ο.Κ. επιφέρει ποινή αποκλεισμού από την εκδήλωση.

Ο οδηγός πρέπει να είναι κάτοχος διπλώματος και να έχει συμπληρώσει το 18^ο έτος της ηλικίας του.

Μόνο τα μέλη του πληρώματος που έχουν συμπληρώσει το 18^ο έτος της ηλικίας τους και είναι κάτοχοι διπλώματος οδήγησης έχουν το δικαίωμα να οδηγήσουν το αυτοκίνητο.

1^η Παράβαση αποκλεισμός από τον αγώνα.

5.2 Όποιος επιθυμεί να συμμετάσχει οφείλει να στείλει τη Δήλωση Συμμετοχής του στη Γραμματεία του AC3

AC3, Δαναού 13, ΤΚ 21200, Άργος

Τηλ: +30 2751 100 798 / +30 6936 969245 / Fax: +30 2751 100 798 / e-mail: info@ac3.gr

Οι Δηλώσεις Συμμετοχής πρέπει να κατατεθούν το αργότερο μέχρι τις **Τρίτη 20 Σεπτεμβρίου 2022**

Οι πληροφορίες που αφορούν στον/στην συνοδηγό, μπορούν να δηλωθούν μέχρι το τέλος του Διοικητικού Ελέγχου. Η αντικατάσταση ενός μέλους του πληρώματος ή του οχήματος πρέπει να γίνει μέχρι την έναρξη του Διοικητικού Ελέγχου, με την έγκριση των Οργανωτών. Όλα τα μέλη του πληρώματος μπορούν να αντικατασταθούν με τη σύμφωνη γνώμη των Αγωνοδικών. Αντίγραφο της αντίστοιχης άδειας του αυτοκινήτου (άρθρο 4.3) για την περίοδο κατάταξης πρέπει να επισυναφθεί στη δήλωση συμμετοχής.

Ο μέγιστος αριθμός συμμετοχών ορίζεται στα **60** οχήματα

5.3 Όλοι οι οδηγοί με την υποβολή της Δήλωσης Συμμετοχής αναλαμβάνουν να τηρήσουν τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού.

6. ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΕΙΑ - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

6.1 Το Παράβολο Συμμετοχής

6.1.1 Το μειωμένο παράβολο συμμετοχής για κάθε όχημα που αποτελείται από ένα οδηγό και ένα συνοδηγό (2 άτομα) ορίζεται στα **180 Ευρώ μέχρι 08/9/2022**. Από 09/09/2022 το παράβολο ορίζεται στα 200 ευρώ. Το παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνει:

- Την Ασφάλιση κατά την διάρκεια της εκδήλωσης
- Την χρονομέτρηση και έκδοση αποτελεσμάτων
- Την κατ' αναλογία συμμετοχή στα έξοδα της εκδήλωσης, υλικά, έπαθλα, αναμνηστικά.

6.1.2 **Η Δήλωση Συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνον αν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής.**

6.2 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ' ολοκλήρου

α. Σε υποψηφίους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή

β. Σε περίπτωση που ματαιωθεί η εκδήλωση

γ. Αν ενημερωθεί η Οργάνωση για μη συμμετοχή **μέχρι την Τρίτη 20 Σεπτεμβρίου 2022 και ώρα 20:00**

6.3 Ασφάλεια

6.3.1 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του πληρώματος για Αστική Ευθύνη προς τρίτους, σύμφωνα με τα παρακάτω:

Οι γενικές διατάξεις του συμβολαίου ορίζουν ότι οι αγωνιζόμενοι καλύπτονται για αστική ευθύνη προς τρίτους με τα παρακάτω ποσά:

A) Για Σωματικές Βλάβες ή Θάνατο (για κάθε ατύχημα) μέχρι ποσό 1.220.000

B) Για Υλικές Ζημιές (για κάθε ατύχημα ή περιστατικό) μέχρι ποσό 1.220.000

6.3.2 **Οι Οργανωτές δεν φέρουν καμία ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί από ή σε συμμετέχοντα η συμμετέχοντα αυτοκίνητα σε όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης. Οι Οργανωτές, επίσης, δεν φέρουν καμία ευθύνη για οποιαδήποτε παράβαση των Ελληνικών Νόμων και κανόνων.**

6.3.3 **Η Ασφάλιση αυτή ισχύει από την εκκίνηση, παύει δε να ισχύει μετά το τέλος της εκδήλωσης ή από την στιγμή της εγκατάλειψης ή του αποκλεισμού από αυτήν. Μόνο δε κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης όπως ορίζεται από το RoadBook.**

6.3.4 **Τα πληρώματα πρέπει να φροντίσουν ώστε τα οχήματά τους να έχουν ασφαλιστική κάλυψη στην Ελλάδα και οδική βοήθεια**

6.3.5 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Η υποχρεωτική διαφήμιση του Οργανωτή πραγματοποιείται στην πινακίδα της εκδήλωσης (διαστάσεις έως 45x20 εκ.) και στους αριθμούς συμμετοχής (διαστάσεις έως 40x 30εκ.) που δίνονται στον Διοικητικό Έλεγχο.

Επιτρέπεται οποιαδήποτε διαφήμιση εφόσον δεν καταλαμβάνει συνολικό χώρο μεγαλύτερο από διάσταση έως 45x20 εκ.

Το περιεχόμενο των διαφημίσεων ΔΕΝ πρέπει να αντιβαίνει τους Νόμους του Ελληνικού Κράτους.

7. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ & ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ - ΠΟΙΝΕΣ

7.1 Έλεγχος Εξακριβωσης πριν την εκκίνηση. Κάθε πλήρωμα που συμμετέχει πρέπει να παρουσιαστεί στον Διοικητικό και Τεχνικό Έλεγχο, σύμφωνα με το ωράριο και το Δελτίο Πληροφοριών.

Κατά τη διάρκεια του Διοικητικού Ελέγχου πρέπει να παρουσιαστούν τα παρακάτω έγγραφα:

- Δίπλωμα Οδήγησης για τον 1^ο οδηγό και οποιοδήποτε συνοδηγό που μπορεί να οδηγήσει
- Τα επίσημα έγγραφα του αυτοκινήτου όπως απαιτείται από τον νόμο του κράτους στο οποίο έχει καταχωριστεί το αυτοκίνητο.
- Βεβαίωση της ασφάλειας του αυτοκινήτου

- Εάν το όχημα δεν ανήκει στο πλήρωμα, απαιτείται να προσκομίσει εξουσιοδότηση με το γνήσιο της υπογραφής του ιδιοκτήτη, που θα επιτρέπει την συμμετοχή του πληρώματος στην εκδήλωση.

7.1.1 Οι αριθμοί και οι πινακίδες που θα δοθούν από τον Οργανωτή θα πρέπει να έχουν τοποθετηθεί στο αυτοκίνητο πριν από τον Τεχνικό Έλεγχο.

Ο Τεχνικός Έλεγχος πραγματοποιείται σύμφωνα με την αντίστοιχη ταυτότητα (άρθρο 4.4) του αυτοκινήτου (προσκομίζεται η ταυτότητα εκεί), είναι γενικής μορφής, εμφάνιση σύμφωνα με το πνεύμα της εποχής, φωτισμός, πρόσθετοι προβολείς (δεν θα ξεπερνούν τους 8 μαζί με τα φώτα του οχήματος μη συμπεριλαμβανομένων φώτων στάθμευσης). κλπ. Δεν επιτρέπονται οι σύγχρονες "μπάρες φώτων τύπου LED".

7.1.2 Η Οργανωτική Επιτροπή και ο Αλυτάρχης θα αποκλείουν από την εκδήλωση κάθε πλήρωμα για τις παρακάτω αιτίες:

- Οδήγηση / Πλοήγηση υπό την επήρεια οινοπνεύματος, φαρμάκων
- Συμπεριφορά / Διαγωγή που ενδέχεται να βλάψει τα συμφέροντα της εκδήλωσης

Αναγνώριση οχημάτων:

7.2 Μετά τον τερματισμό τα αυτοκίνητα δεν θα ελεγχθούν.

8. ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

8.1 Πληρώματα

Μόνο τα πληρώματα που αναφέρονται στη Δήλωση Συμμετοχής επιτρέπεται να εκκινήσουν. Στην περίπτωση που ένα μέλος του πληρώματος εγκαταλείψει το όχημα ή κάποιο τρίτο πρόσωπο επιβιβαστεί σε αυτό (εκτός στην περίπτωση μεταφοράς τραυματία) το πλήρωμα θα τιμωρείται μόνο κατόπιν απόφασης των Αγωνοδικών.

8.2 Σειρά εκκίνησης – Πινακίδες – Αριθμοί Συμμετοχής

8.2.1 Η σειρά εκκίνησης για το πρώτο σκέλος θα δοθεί σύμφωνα με τους αριθμούς συμμετοχής, με το μικρότερο νούμερο να ξεκινά πρώτο. Κάθε πλήρωμα που φτάνει με καθυστέρηση στην εκκίνηση της εκδήλωσης ή σκέλους ή τμήματος διαδρομής (επανεκκίνηση μετά από ανασυγκρότηση) **θα τιμωρείται (Άρθρο 9.3.3)**

8.2.2 Ο Οργανωτής θα εφοδιάσει το πλήρωμα με δύο πανό με τους αριθμούς συμμετοχής που πρέπει να εμφανίζονται και στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου καθ' όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί οποιαδήποτε στιγμή ότι λείπει ο αριθμός συμμετοχής θα επιβάλλεται ποινή βαθμοί .

8.2.3 Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης η πινακίδα κυκλοφορίας του οχήματος καλύπτεται αποτελεί παράβαση του Κ.Ο.Κ. και επιβάλλεται ποινή 100 βαθμοί.

8.3 Καρνέ

8.3.1 Σε κάθε πλήρωμα θα παραδοθεί Καρνέ που θα περιλαμβάνει τους ιδανικούς χρόνους για να καλυφθεί η απόσταση μεταξύ δύο Σταθμών Ελέγχου Χρόνου (ΣΕΧ). **Το καρνέ θα παραδίδεται στον τερματισμό κάθε σκέλους και θα παραλαμβάνεται στην εκκίνηση του επόμενου σκέλους.**

Το καρνέ είναι το έγγραφο στο οποίο εγγράφεται από τον κριτή του σταθμού η επίσημη ώρα άφιξης του αγωνιζομένου σε κάθε σταθμό.

Το καρνέ πρέπει να χρησιμοποιείται σύμφωνα με τις οδηγίες του Οργανωτή και σύμφωνα με τις εκτυπωμένες οδηγίες που αναγράφονται σε αυτό. Κάθε πλήρωμα είναι υπεύθυνο για το καρνέ του.

Το καρνέ πρέπει να είναι διαθέσιμο σε κάθε ζήτηση κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης και ιδιαίτερα στους σταθμούς ελέγχου, όπου πρέπει να παρουσιάζεται ιδιοχείρως από ένα μέλος του πληρώματος για να καταγραφούν οι χρόνοι και να σφραγιστεί.

8.3.2 Οποιαδήποτε διόρθωση ή τροποποίηση έγινε στο καρνέ επιφέρει αποκλεισμό από τον αγώνα, εκτός αν τέτοια διόρθωση ή τροποποίηση έχει εγκριθεί από τον αρμόδιο κριτή.

8.3.3 Όλοι οι Σταθμοί Ελέγχου Χρόνου κάθε σκέλους θα εμφανίζονται σε ένα φύλλο χαρτί. Οι σελίδες των regularity ειδικών διαδρομών είναι αναπόσπαστο τμήμα του καρνέ.

8.3.4 Το πλήρωμα κάθε οχήματος είναι το μόνο υπεύθυνο για την παρουσίαση του καρνέ στους διάφορους σταθμούς ελέγχου και για την ακρίβεια των εγγραφών του χρόνου σε αυτό.

8.3.5 Για τον λόγο αυτό, το πλήρωμα πρέπει να παραδώσει στον έφορο του σταθμού ελέγχου το καρνέ στον σωστό χρόνο και να βεβαιωθεί ότι η εγγραφή του χρόνου έγινε σωστά.

Ο Κριτής είναι ο μόνος υπεύθυνος που επιτρέπεται να γράψει τον χρόνο στο καρνέ με το χέρι ή με σφραγίδα.

8.4. Κυκλοφορία – Επισκευές

8.4.1 Σε όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης τα πληρώματα πρέπει να ακολουθούν αυστηρά τον ΚΟΚ.

Σε κάθε πλήρωμα που δεν ακολουθεί τον ΚΟΚ επιβάλλονται οι παρακάτω ποινές:

α) 1^η Παράβαση **100 βαθμοί ποινής**

β) 2^η Παράβαση **300 βαθμοί ποινής**

γ) 3^η Παράβαση **Αποκλεισμός**

Τα αρμόδια όργανα (**Αστυνομία η Οργάνωση της εκδήλωσης**) που θα πιστοποιήσουν κάποια παράβαση του ΚΟΚ από κάποιο πλήρωμα που συμμετέχει στην εκδήλωση, πρέπει να του το γνωστοποιήσουν με τον ίδιο τρόπο που χρησιμοποιούν για τους άλλους οδηγούς.

8.4.2 Οι επισκευές και ο ανεφοδιασμός επιτρέπονται σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, εκτός από τις περιπτώσεις που απαγορεύονται στο Roadbook.

8.4.3 Επίσης απαγορεύεται στα πληρώματα με ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό

- Να εμποδίζουν εκουσίως τη διέλευση των συμμετεχόντων στην εκδήλωση αυτοκινήτων η να εμποδίζουν το προσπέρασμα τους

- Να συμπεριφέρονται με αντιαθλητικό τρόπο.

9. ΔΙΑΔΡΟΜΗ – ΣΤΑΘΜΟΙ - ΠΟΙΝΕΣ

9.1 Εκκίνηση

9.1.1 Τα αυτοκίνητα θα εκκινούν ανά 1 λεπτό. Τα οχήματα θα εκκινήσουν από από το Iaveris Park /Drive in, 19011, Αυλώνα, Greece.

, το Σάββατο 24/9/2022 και ώρα 11:00 το πρώτο. Κάθε όχημα πρέπει να βρίσκεται στο χώρο αναμονής πριν από την «ράμπα» εκκίνησης τουλάχιστον 30'λεπτά πριν από τον καθορισμένο χρόνο. Επίσημη ώρα είναι αυτή που εμφανίζεται στην ιστοσελίδα <http://www.time.is/> και στην <http://www.AC3.gr/>

9.1.2 Τα πληρώματα πρέπει να σφραγίσουν την διέλευσή τους από όλα τα σημεία που αναφέρονται στο καρνέ με την σωστή σειρά. Μη συμμόρφωση μπορεί να επιφέρει ποινή.

Ο ιδανικός χρόνος για την κάλυψη της απόστασης μεταξύ δύο ΣΕΧ αναφέρεται στο καρνέ.

9.1.3 Όλα τα πληρώματα θα εφοδιαστούν με το RoadBook που θα τους δίνει την απαραίτητη πληροφόρηση ώστε να τερματίσουν σωστά τη διαδρομή.

9.1.4. Μετά την παραλαβή του RoadBook κατά τον Διοικητικό Έλεγχο απαγορεύεται η αναγνώριση της διαδρομής από οποιοδήποτε μέλος του πληρώματος και τους συμμετέχοντες και με οποιοδήποτε όχημα ή βαδίζοντας. Επίσης κατά τις ανασυγκροτήσεις ή διαλλείματα του αγώνα, απαγορεύεται οποιαδήποτε κίνηση προς συνέχιση της διαδρομής του Roadbook με όχημα ή βαδίζοντας, καθότι θεωρείται αναγνώριση.

Η μη συμμόρφωση με αυτό τον όρο επιφέρει ποινές ως εξής :

1^η Παράβαση 600 Βαθμοί Ποινής

2^η Παράβαση Αποκλεισμός από τον αγώνα

9.2 Σταθμοί Ελέγχου – Γενικές Διατάξεις

9.2.1 Όλοι οι σταθμοί ελέγχου δηλαδή οι σταθμοί ελέγχου χρόνου και διέλευσης, εκκίνησης και τερματισμού των regularityειδικών διαδρομών, θα σημαίνονται με πινακίδες τυποποιημένες και εγκεκριμένες από τον AC3. Η γραμμή τερματισμού και κάθε ενδιάμεσο σημείο ελέγχου των regularityειδικών διαδρομών δεν σημαίνονται. Σε μέγιστη απόσταση ενός χιλιομέτρου μετά τη γραμμή τερματισμού χρονομέτρησης της regularityειδικής διαδρομής θα τοποθετείται από τους Οργανωτές μία πινακίδα τερματισμού της ειδικής διαδρομής.

Αυτή ενημερώνει τα πληρώματα ότι έχουν περάσει το τελευταίο κρυφό σημείο χρονομέτρησης της regularityειδικής διαδρομής.

9.2.2 Η αρχή της περιοχής του σταθμού ελέγχου επισημαίνεται με προειδοποιητική πινακίδα με κίτρινο φόντο που θα εμφανίζει ένα ρολόι. Σε απόσταση τουλάχιστον 25mη θέση του σταθμού ελέγχου επισημαίνεται με ίδια πινακίδα με κόκκινο φόντο. Το τέλος της περιοχής του σταθμού ελέγχου που βρίσκεται σε απόσταση 25m περίπου από αυτόν, επισημαίνεται από πινακίδα σε μπλε φόντο και 3 πλάγιες μαύρες γραμμές.

Όλες οι περιοχές των σταθμών ελέγχου (δηλαδή οι περιοχές που περιλαμβάνονται μεταξύ της πρώτης προειδοποιητικής πινακίδας με κίτρινο φόντο και της τελευταίας πινακίδας σε μπλε φόντο με τις 3 μαύρες γραμμές), θεωρούνται χώροι επιτηρούμενης στάθμευσης "Parc ferme".

9.2.3 Η άφιξη σε ένα σταθμό ελέγχου ή διέλευσης από διαφορετική φορά από αυτήν της διαδρομής του αγώνα, ή η μη εμφάνιση σε ένα σταθμό ελέγχου χρόνου ή διέλευσης, επιφέρει ποινή 300 βαθμών.

9.2.4 Όλοι οι σταθμοί ελέγχου θα αρχίσουν να λειτουργούν τουλάχιστον 15' λεπτά πριν την ιδανική ώρα άφιξης του πρώτου διαγωνιζόμενου αυτοκινήτου. Θα κλείσουν σύμφωνα με την απόφαση του Αλυτάρχη.

9.2.5 Οι συμμετέχοντες πρέπει να συμμορφώνονται με τις οδηγίες του εντεταλμένου κριτή οποιουδήποτε σταθμού.

9.3 Σταθμοί Ελέγχου Διέλευσης (ΣΕΔ-PC) και Σταθμοί Ελέγχου Χρόνου (ΣΕΧ-TC) – Εγκατάλειψη

9.3.1 Σταθμοί Ελέγχου Διέλευσης

Σε αυτούς τους σταθμούς οι κριτές απλώς σφραγίζουν και/η υπογράφουν το καρνέ μόλις αυτό τους παραδοθεί από το πλήρωμα, χωρίς να αναφέρουν την ώρα διέλευσης. Η έλλειψη τέτοιας σφραγίδας ή/και υπογραφής από τον σταθμό διέλευσης επιφέρει ποινή 300 βαθμών.

Οι Οργανωτές έχουν το δικαίωμα να οργανώσουν κρυφούς σταθμούς διέλευσης σε οποιοδήποτε σημείο.

9.3.2 Σταθμοί Ελέγχου Χρόνου

9.3.2.1 Στους σταθμούς αυτούς οι έφοροι σημειώνουν στο καρνέ που προσκομίζει ένα από τα μέλη του πληρώματος την ώρα επίδοσης του. Το πλήρωμα περιμένει για τον ιδανικό του χρόνο μπροστά στην κίτρινη πινακίδα. Η ιδανική ώρα σφράγισης είναι αυτή που προκύπτει προσθέτοντας τον χρόνο κάλυψης της επιμέρους διαδρομής στην ώρα εκκίνησης αυτής της διαδρομής. Το πλήρωμα δεν παίρνει ποινή εφόσον η ώρα που το αυτοκίνητο εισέρχεται στον σταθμό ελέγχου ανταποκρίνεται στην εξέλιξη (διάρκεια) του ιδανικού λεπτού σφράγισης ή του λεπτού που προηγείται.

9.3.2.2 Κάθε διαφορά μεταξύ της ιδανικής ώρας και της πραγματικής ώρας επιφέρει ποινή όπως παρακάτω

α) Για Καθυστέρηση **10 Βαθμούς** ποινής για κάθε λεπτό

β) Για προάφιξη **60 βαθμούς** ποινής για κάθε λεπτό

γ) Μη σφράγιση σε ΣΕΧ ή άφιξη μετά την μέγιστη **επιτρεπτή καθυστέρηση των 30' λεπτών** θα επιφέρει ποινή **300 βαθμών**

δ) Η μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση μεταξύ δύο σταθμών ελέγχου σε σχέση με τον ιδανικό χρόνο είναι **30' λεπτά**

ε) Η **μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση στο τέλος κάθε τμήματος ή/και σκέλους είναι 30' λεπτά**

στ) Η **μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση για όλη την εκδήλωση είναι 60' λεπτά**

Στις περιπτώσεις (γ), (δ), (ε) εφαρμόζεται το άρθρο 9.3.3

9.3.2.3 Τα πληρώματα επιτρέπεται να εισέλθουν με προάφιξη στις ανασυγκροτήσεις και τον Τερματισμό .

9.3.3 Εγκατάλειψη - Επανεκκίνηση

Πρόβλεψη για επανεκκίνηση θα υπάρχει για τους οδηγούς εκείνους που λόγω τεχνικού προβλήματος έχασαν κατά την διάρκεια κάποιου σκέλους ένα σταθμό διέλευσης ή ένα σταθμό ελέγχου χρόνου (που μπορεί να είναι κρυφός). Στην περίπτωση αυτή το πλήρωμα μπορεί να επανεκκινήσει στο επόμενο σκέλος ή τμήμα αφού του έχει πρώτα επιβληθεί ποινή 300 βαθμών για κάθε σταθμό που έχασε, με μέγιστο σύνολο βαθμών ποινής 3000 για κάθε σκέλος και εφόσον έχει ενημερώσει γραπτώς τον Αλυτάρχη για την πρόθεση του να επανεκκινήσει στο επόμενο σκέλος ή τμήμα. Κάθε περίπτωση θα εξετάζεται από τον αγωνοδίκη ο οποίος μπορεί να διατάξει τον τεχνικό έλεγχο του αυτοκινήτου.

Για να καταταγεί ένα αυτοκίνητο θα πρέπει να παρουσιαστεί στον τελευταίο σταθμό ελέγχου.

9.4 Regularity Ειδικές Διαδρομές (Δοκιμασίες) Ακριβείας (Ε.Δ.Α.)

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης θα πραγματοποιηθεί ένας αριθμός Ε.Δ.Α. σε δρόμους ανοικτούς στη κυκλοφορία. Ο τρόπος εκκίνησης είναι από στάση χωρίς κριτή (selfstart) ή Autostartή εν κινήσει (flying) όπου εισέρχεστε χωρίς να σταματήσετε.

Η Μ.Ω.Τ. σε όλες τις Ε.Δ.Α. δεν θα είναι μεγαλύτερη των 50 χιλ./ώρα. Τα πληρώματα πρέπει να τερματίσουν την Ε.Δ.Α. ακολουθώντας την Μ.Ω.Τ. ή τον χρόνο που όρισε ο Οργανωτής. Σε απόσταση 1000mτο πολύ μετά την γραμμή τερματισμού μιας Ε.Δ.Α., θα τοποθετηθεί από τον Οργανωτή μία πινακίδα « Τέλος Ε.Δ.Α.» υποδεικνύοντας στο πλήρωμα ότι έχει τερματίσει την Ε.Δ.Α. Η μη ύπαρξη ή αφαίρεση της πινακίδας τέλους Ε.Δ.Α, δεν αποτελεί λόγο ακύρωσης της Ε.Δ.Α.

9.5 Χρονομετρήσεις Regularity Ε.Δ.Α.

Ο Οργανωτής, κατά την κρίση του, έχει ορίσει ενδιάμεσα σημεία χρονομέτρησης σε οποιοδήποτε σημείο της Ε.Δ.Α., τα δε αποτελέσματα θα δίνουν τους χρόνους που επιτύχατε από την αρχή της Ε.Δ.Α. μέχρι 1ο σημείο χρονομέτρησης, από την αρχή της Ε.Δ.Α μέχρι το 2ο σημείο χρονομέτρησης, από την αρχή της Ε.Δ.Α. μέχρι το 3ο σημείο χρονομέτρησης κοκ. Στα παραπάνω σημεία υπάρχουν προκαθορισμένοι ιδανικοί χρόνοι περάσματος και δεν θα υπάρχει ενδιάμεσο σημείο χρονομέτρησης στα πρώτα 1000 μ. της Ε.Δ.Α. Σε κάθε Ε.Δ.Α. θα υπάρχει τουλάχιστον ένα σημείο χρονομέτρησης.

9.5.1. ΕΚΚΙΝΗΣΗ Ε.Δ.Α. ΑΠΟ ΣΤΑΣΗ (SelfStart) Στις Ε.Δ.Α. με εκκίνηση από στάση «selfstart» τα οχήματα θα εκκινούν ανά λεπτό σύμφωνα με τον ιδανικό χρόνο που δόθηκε στην εκκίνηση του αγώνα.

9.5.2 ΕΚΚΙΝΗΣΗ Ε.Δ.Α. ΑΠΟ ΣΤΑΣΗ (AutoStart) Στις Ε.Δ.Α. με εκκίνηση από στάση «AutoStart» τα οχήματα θα εκκινούν ανά λεπτό. Δίδεται συγκεκριμένος χρόνος για εκκίνηση εντός του ανοίγματος και κλεισίματος της ΕΔΑ (πχ 11:00-12:20). Τα πληρώματα θα λαμβάνουν εκκίνηση με την άφιξη τους στο σημείο έναρξης της ΕΔΑ, ένα μόνο όχημα ανά αθέριιο λεπτό και με ευθύνη τους θα σημειώσουν στο καρτέ το χρόνο εκκίνησης τους, έτσι ώστε να επιβεβαιωθεί από το δορυφορικό σύστημα χρονομέτρησης. Το σύστημα θα αναγνωρίσει αυτόματα την ακριβή ώρα εκκίνησης των, αλλά δεν εξαιρούνται της υποχρέωσης να αφιχθούν στο αρχικό καθορισμένο ιδανικό χρόνο τους, σε όλους τους εναπομένοντες Σ.Ε.Χ – Σ.Ε.Δ. του σκέλους. Εφ' όσον πληρώματα δεν επιθυμούν να εκκινήσουν ΑΜΕΣΑ και σε αθέριιο λεπτό την ΕΔΑ, υποχρεούνται να σταθμεύσουν τα αυτοκίνητά τους ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 20 μέτρα πριν την αρχή της ΕΔΑ, διευκολύνοντας κάθε άλλο πλήρωμα.

9.5.3. Η χρονομέτρηση θα γίνεται στο 1/10 του δευτερολέπτου (0.1). Για κάθε 1/10 του δευτερολέπτου περισσότερο ή λιγότερο από τον ιδανικό χρόνο σε αυτό το σημείο (που θα βασίζεται στην απόσταση από την εκκίνηση και στη Μ.Ω.Τ.- για Ε.Δ.Α. με βάση τη Μ.Ω.Τ ή τον καθορισμένο χρόνο για Ε.Δ.Α. με βάση το χρόνο) θα επιβάλλεται ποινή 0.1 βαθμοί.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ: Η Μ.Ω.Τ που έχει οριστεί είναι χιλ./ώρα

Μήκος της Ε.Δ.Α. είναι 8.54 χιλ.

Ιδανικός Χρόνος 11'λεπτά 23" δευτερόλεπτα και 2/10 του δευτερολέπτου

α) Πραγματοποιηθείς Χρόνος 11'λεπτα 37' δευτερόλεπτα και 5/10 του δευτερολέπτου = 14.3 βαθμοί ποινής

β) Πραγματοποιηθείς Χρόνος 11'λεπτα 08' δευτερόλεπτα και 8/10 του δευτερολέπτου = 14.4 βαθμοί ποινής

9.5.4 Χρονομέτρηση Ε.Δ.Α με βάση την Μ.Ω.Τ

Ο ιδανικός χρόνος (στόχος) βασίζεται στις Μ.Ω.Τ που δίνονται από τον Οργανωτή. Η γραμμή τερματισμού και οποιοδήποτε σημείο χρονομέτρησης δεν θα σημαίνεται. Παράδειγμα τρόπου χρονομέτρησης.

Ε.Δ.Α. Άγιος Ιωάννης 1 Α (6.124 μ.)

Εκκίνηση 11:45' 00" 0

Στόχος 9' 42" 0

Μέτρηση 11: 54' 42" 4 (+0.4)

Ε.Δ.Α. Άγιος Ιωάννης 1 Β (14.351 μ.)

Εκκίνηση 11: 45' 00" 0

Στόχος 20' 20" 8

Μέτρηση 12: 05' 20" 0 (-0.8) (ΣΗΜΕΙΟ 2°)

9.5.5 Χρονομέτρηση με βάση τον Ιδανικό Χρόνο και την Απόσταση.

Ο ιδανικός χρόνος δίνεται από τον Οργανωτή σε δευτερόλεπτα, όπως και η απόσταση με ακρίβεια 10m. Η γραμμή τερματισμού και οποιοδήποτε σημείο χρονομέτρησης **θα είναι πάνω σε σχήμα του RoadBook** για τον εντοπισμό των σημείων χρονομέτρησης της ΕΔΑ. Δεν ενδείκνυται η πλήρης ακινητοποίηση του οχήματος σας σε λιγότερα από 50 μ. πριν από κάθε σημείο χρονομέτρησης. **Θα πρέπει να διέλθετε κινούμενοι με ταχύτητα 20 χιλ/ώρα** διότι με ακινητοποίηση ή μικρότερη ταχύτητα διέλευσης **θα αναγνωριστεί η θέση του οχήματος σας από τον δορυφόρο νωρίτερα του καθορισθέντος σημείου χρονομέτρησης και θα καταγραφεί ποινή προπορείας** από τον ιδανικό χρόνο που σας έχει δοθεί.

5.6 Σύστημα Χρονομέτρησης

α) Στην παρούσα εκδήλωση θα χρησιμοποιηθεί σύστημα χρονομέτρησης με GPS με αισθητήρες (sensors) της εταιρείας **Anube Sport**.

9.5.7 Για κάθε Ε.Δ.Α. που το πλήρωμα είτε δεν ολοκλήρωσε είτε δεν ξεκίνησε θα παίρνει βαθμούς ποινής ως εξής:

α) Για κάθε ειδική που το πλήρωμα **δεν ξεκίνησε** θα παίρνει 600 βαθμούς ποινής. Δεν θα επιβληθεί επιπλέον ποινή για τη μη διέλευση από το Σ.Ε.Χ. πριν την εκκίνηση της Ε.Δ.Α.

β) Για κάθε Ε.Δ.Α. που το πλήρωμα **δεν ολοκλήρωσε** θα παίρνει βαθμούς ποινής ίσους με το πλήρωμα που έχει τους περισσότερους βαθμούς ποινής στην συγκεκριμένη ειδική **συν 100 βαθμούς**, με μέγιστο όριο τους 600 βαθμούς.

9.5.8 Για κάθε σημείο **χρονομέτρησης** που το πλήρωμα **δεν πέρασε (δεν χρονομετρήθηκε)** θα παίρνει **100 βαθμούς** ποινής, με μέγιστο όριο τους 600 βαθμούς σε κάθε Ε.Δ.Α.

9.6 Park Ferme – Αυτό το άρθρο δεν θα εφαρμοστεί

9.7 Για να θεωρηθεί ένα πλήρωμα ότι ολοκλήρωσε επιτυχώς την εκδήλωση πρέπει:

- Να έχει πάρει εκκίνηση σε κάθε σκέλος και να τερματίσει.
- Να ολοκληρώνει τουλάχιστον μία Ειδική Διαδρομή ανά σκέλος.
- Να μην έχει αποκλειστεί από την Οργανωτική Επιτροπή

9. 10.ΠΟΙΝΕΣ

Στους παρακάτω πίνακες εμφανίζεται περίληψη των Ποινών

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ

4.3.1 Χρήση απαγορευμένων οργάνων μέτρησης απόστασης και χρόνου από την **Κατηγορία TouringClassic**

4.4, 7.1.1 Έλλειψη βεβαίωσης χαρακτηρισμού ιστορικού οχήματος

5.1 Παράβαση του άρθρου 33 τουΚ.Ο.Κ.

7.1.3 Έλλειψη βεβαίωσης ασφάλισης αυτοκινήτου

8.3.2 Διόρθωση ή τροποποίηση του χρόνου στο καρνέ χωρίς την έγκριση του κριτή

8.4.1γ 3^η παράβαση του Κ.Ο.Κ.

9.1.4 Αναγνώριση Διαδρομής 2^η παράβαση

ΒΑΘΜΟΙ ΠΟΙΝΗΣ

8.2.2 Απώλεια αριθμού συμμετοχής της εκδήλωσης 100 pts

8.2.3 Κάλυψη αριθμού κυκλοφορίας 100 pts

8.4.1α 1^η παράβαση Κ.Ο.Κ. 100 pts

8.4.1β 2^η παράβαση Κ.Ο.Κ. 300 pts

9.1.4 Αναγνώριση Διαδρομής 2^η παράβαση 600 pts

9.2.3 Μη διέλευση από σταθμό διέλευσης ή ΣΕΧ ή άφιξη από λάθος κατεύθυνση 300pts

9.3.1 Έλλειψη σφραγίδας ή/και υπογραφής από ΣΕΔ 300 pts

9.3.2.2α Καθυστερημένη άφιξη στον ΣΕΧ, για κάθε λεπτό 10pts

9.3.2.2β Προάφιξη στον ΣΕΧ, για κάθε λεπτό 60pts

9.3.2.2γ Μη εγγραφή χρόνου στον ΣΕΧ ή άφιξη μετά τη μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση σε ΣΕΧ, πέρα των 30' λεπτών 300pts

9.3.3 Μη διέλευση από ΣΕΧ, για κάθε έναν ΣΕΧ 300 pts

9.5. Προάφιξη ή καθυστέρηση σε regularity διαδρομή για κάθε δευτερόλεπτο 1 pts

9.5.7.α Μη εκκίνηση για κάθε regularity διαδρομή 600 pts

9.5.7.β. Για κάθε μη ολοκληρωμένη regularity διαδρομή, έως 600 pts

9.5.8 Για κάθε σημείο **χρονομέτρησης** που το πλήρωμα **δεν πέρασε (δεν χρονομετρήθηκε)** θα παίρνει **100 βαθμούς** ποινής, με μέγιστο όριο τους 600 βαθμούς σε κάθε Ε.Δ.Α.

ΠΟΙΝΕΣ ΠΟΥ ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΤΩΝ ΑΓΩΝΟΔΙΚΩΝ

8.1. Αποχώρηση μέλους του πληρώματος ή επιπλέον επιβαίνων άτομο από τα δηλωθέντα, εκτός από περίπτωση «ανωτέρας βίας»

8.4.3 Παρεμπόδιση άλλων αυτοκινήτων, αντιαθλητική συμπεριφορά

10. ΚΑΤΑΤΑΞΗ – ΕΠΑΘΛΑ – ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

11.1 Κατατάξεις

- Γενική Κατάταξη για τα πληρώματα που θα συμμετάσχουν σε όλες τις χρονομετρήσεις **στην κατάταξη Regularity ΜΩΤ**.

- Ξεχωριστή κατάταξη για την κατηγορία SportTouring με **Ιδανικό χρόνο σε δεδομένη απόσταση** και λιγότερες χρονομετρήσεις.

- Ξεχωριστή κατάταξη για την κατηγορία **TouringClassic** με **Ιδανικό χρόνο σε δεδομένη απόσταση που θα διανύσει μικρότερη διαδρομή με λιγότερες χρονομετρήσεις.**

Α) Ποινές που εκφράζονται σε βαθμούς

Για τον καθορισμό των αποτελεσμάτων αθροίζονται οι βαθμοί της ποινής των regularity διαδρομών, οι ποινές που επιβλήθηκαν στα τμήματα των διαδρομών και οποιεσδήποτε άλλες ποινές που εκφράζονται σε βαθμούς.

Το πλήρωμα με το μικρότερο άθροισμα ποινών αναδεικνύεται νικητής.

Το πλήρωμα με τους αμέσως λιγότερους βαθμούς ποινής είναι ο 2ος νικητής κ.ο.κ.

Τα αποτελέσματα ανά κατηγορία καθορίζονται με τον ίδιο τρόπο.

B) Σε περίπτωση ισοβαθμίας προηγείται το όχημα παλιότερης κατηγορίας.

Μεταξύ οχημάτων της ίδιας κατηγορίας προηγείται το παλαιότερο όχημα και αν υπάρξει και πάλι ισοβαθμία, το όχημα μικρότερου κυβισμού.

11.2 Έπαθλα - Κύπελλα

11.2.1. Γενική Κατάταξη Regularity με Μ.Ω.Τ. (1^{ος} οδηγός και ένας συνοδηγός)

Στους Πρώτους Έπαθλα

Στους Δεύτερους Έπαθλα

Στους Τρίτους Έπαθλα

11.2.2 Κατηγορίες παλαιότητας κατάταξης Regularity (E,F,G,H) (1^{ος} οδηγός και ένας συνοδηγός)

Στους Πρώτους Έπαθλα(εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 3 πληρώματα)

Στους Δεύτερους Έπαθλα(εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 4 πληρώματα)

Στους Τρίτους Έπαθλα(εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 5 πληρώματα)

Εάν στις Κατηγορίες E, F, G, εκκινήσουν λιγότερα από 3 αυτοκίνητα, τότε θα ενταχθούν στην αμέσως επόμενη κατηγορία αυτοκινήτων, νεότερης παραγωγής.

11.2.3. Κατάταξη Sport Touring (1^{ος} οδηγός και ένας συνοδηγός)

Στους Πρώτους Έπαθλα(εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 3 πληρώματα)

Στους Δεύτερους Έπαθλα(εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 4 πληρώματα)

Στους Τρίτους Έπαθλα(εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 5 πληρώματα)

11.2.4 Κατάταξη Touring /Classic (1^{ος} οδηγός και ένας συνοδηγός)

Στους Πρώτους Έπαθλα(εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 3 πληρώματα)

Στους Δεύτερους Έπαθλα(εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 4 πληρώματα)

Στους Τρίτους Έπαθλα(εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 5 πληρώματα)

11.2.5. Κατάταξη Αυτοκινήτων MINI (1^{ος} οδηγός και ένας συνοδηγός)

11.2.5.α. Στη Γενική κατάταξη στα 3 πληρώματα με MINI που θα καταταγούν υψηλότερα.

Στους Πρώτους Έπαθλα(εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 3 πληρώματα)

Στους Δεύτερους Έπαθλα(εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 4 πληρώματα)

Στους Τρίτους Έπαθλα(εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 5 πληρώματα)

11.2.6. Στο 1ο πλήρωμα κατηγορίας GT που θα τερματίσει εκτός κατάταξης (**Regularity & Sport Touring**) θα απονεμηθεί έπαθλο.

11.2.7. Ο Οργανωτής διατηρεί το δικαίωμα για επιπλέον αθλοθετήσεις που θα ανακοινωθούν με Δελτίο Πληροφοριών.

11.3 Απονομή

Η Απονομή θα γίνει στο χώρο του τερματισμού, την Κυριακή 25-9-2022.

11.4 Ενστάσεις

11.4.1 Όλες οι ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν σύμφωνα με τον ΔΑΚ μέσα σε 30' λεπτά μετά την ανακοίνωση των Προσωρινών επίσημων αποτελεσμάτων.

Κάθε ένσταση πρέπει να κατατεθεί γραπτώς Αλυτάρχη.

Το παράβολο ένστασης ορίζεται σε 200,00 ευρώ
11.4.2 Η απόφαση του Αγωνοδίκη είναι οριστική