

**C.M.C CHALLENGE  
REGULARITY RALLY  
03 OCT. 2020**

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ**



# ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ & ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

1. ΟΡΓΑΝΩΣΗ
2. ΤΙΤΛΟΙ
3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
4. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ
5. ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ - ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ
6. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ
7. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ
8. ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ
9. ΕΚΔΗΛΩΣΗ
10. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ - ΠΟΙΝΕΣ
11. ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΕΠΑΘΛΑ - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

### ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

#### Τετάρτη 02 Σεπτεμβρίου

18:00 Έναρξη εγγραφών

#### Τρίτη 29 Σεπτεμβρίου

21:00 Λήξη εγγραφών

#### Σάββατο 03 Οκτωβρίου

08:30 - 10:30 Διοικητικός έλεγχος για τους Συμμετέχοντες / Τεχνικός Έλεγχος αυτοκινήτων  
/ Παράδοση έντυπου υλικού - sensors - road book

11:00 Εκκίνηση από Αφίδνες (χώρος <http://www.lakkagini.gr>)

18:30 Τερματισμός στο χώρο <http://www.lakkagini.gr>

19:00 Ανακοίνωση προσωρινών - τελικών αποτελεσμάτων

20:00 Απονομή επάθλων

### 1. ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Η εκδήλωση θα διεξαχθεί σύμφωνα με τον ΔΑΚ της FIVA (και τα παραρτήματά του).

Επεξήγηση ορολογιών

Όνομα εκδήλωσης: **C.M.C. CHALLENGE REGULARITY RALLY 2020**

Όνομασία οργανωτή: **AC3 (Argolis Classic Car Club) / Classic Mini Club**

Όνομασία Εθνικής Αρχής: **ΕΟ ΦΙΛΠΑ, αριθμός έγκρισης .....** Εγκρίθηκε ...../09/2020

Κέντρο της εκδήλωσης: **AC3** / Διαρκής γραμματεία: Ουλή Θεοδ. τηλ.: 6944692509

Οργανωτική Επιτροπή /Πρόεδρος: Ντανάκας Γ., Μέλη: Λακασάς Α., Κουνέλης Δ. .

Στελέχη της εκδήλωσης: Αγωνοδίκης: Κουνέλης Δ., Αλυτάρχη: Κουνέλης Άγγελος, Βοηθός Αλυτάρχη: Λακασάς Α., Τεχνικός Έφορος: Κωτσονόπουλος Ν., Ουραγός: Σιώτος Ι.

Χρονομετρήσεις: GPS - sensors (Regularity Master) -- Αποτελέσματα: Anube sport

Η οργανωτική επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να μεταθέσει ή να ματαιώσει την εκδήλωση, ή οποιοδήποτε τμήμα αυτής, λόγω ανωτέρας βίας ή μέτρων ασφαλείας. Οποιαδήποτε αλλαγή γνωστοποιείται εγκαίρως με Έκτακτο Δελτίο.

#### Τροποποιήσεις στον κανονισμό

Οι διατάξεις του παρόντος κανονισμού μπορούν να τροποποιηθούν εάν υπάρξει ανάγκη. Κάθε σχετική τροποποίηση ή συμπληρωματική διάταξη θα γίνεται γνωστή με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία

πληροφοριών που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος κανονισμού.

Αυτά τα δελτία θα τοιχοκολληθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων στο κέντρο της εκδήλωσης και θα ανακοινωθούν απ' ευθείας στους συμμετέχοντες, οι οποίοι θα πρέπει να βεβαιώσουν την παραλαβή τους ενυπόγραφα, εκτός αν αυτό είναι αδύνατο λόγω της εξέλιξης της εκδήλωσης

### **Εφαρμογή και Ερμηνεία του κανονισμού**

Ο Αλυτάρχης της εκδήλωσης είναι υπεύθυνος για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και των διατάξεων του κατά τη διάρκειά της. Επίσης, κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται από τους κανονισμούς θα μελετάται από τον αγωνοδίκη.

## **2. ΤΙΤΛΟΙ**

Η εκδήλωση προσμετρά στο **Argolis Historic Trophy 2020**, με συντελεστή **1**.

## **3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Το μήκος της διαδρομής του **C.M.C. CHALLENGE R.R. 2020** είναι **290 χλμ με 12 ΕΔΑ**.

Η εκδήλωση αποτελείται από 1 σκέλος. Τα οχήματα θα ξεκινούν ανά λεπτό.

Οι ανασυγκροτήσεις καθώς και οι σταθμοί ελέγχου χρόνου, σταθμοί διέλευσης, νεκρός χρόνος, κλπ περιγράφονται στο καρτέ και στο **Road Book**, δίνοντας στο πλήρωμα κάθε απαιτούμενη πληροφορία για να τερματίσουν τη διαδρομή σωστά (π.χ Τουλίπες, χάρτες κλπ).

## **4. ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΔΕΚΤΑ**

**4.1** Κάθε οδηγός που επιθυμεί να συμμετάσχει σε αυτήν την εκδήλωση πρέπει να βεβαιώσει ότι κατά την ημέρα του τεχνικού ελέγχου και σε όλη τη διάρκεια του αγώνα το αυτοκίνητο ή μηχανή του πρέπει να είναι νόμιμο για να κυκλοφορεί στη χώρα που γίνεται η εκδήλωση. Ο οργανωτής έχει το δικαίωμα να μην δεχτεί όχημα που δεν είναι σύμφωνο με το πνεύμα της εποχής. Ο οργανωτής έχει το δικαίωμα να μη δεχτεί συμμετοχή, χωρίς αιτιολόγηση, (Άρθρο 8.1.4. Διεθνούς Κανονισμού **FIVA**). Τα αυτοκίνητα διαιρούνται στις ακόλουθες κατηγορίες:

- **Κατ Ε:** Αυτοκίνητα κατασκευής έως 31.12.1960
- **Κατ F:** Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ 1.1.1961 - 31.12.1970
- **Κατ G:** Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ 1.1.1971 - 31.12.1980
- **Κατ H:** Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ 1.1.1981 - 31.12.1990

-**Κατ GT:** Δυνατότητα συμμετοχής **εκτός γενικής κατάταξης** έχουν αυτοκίνητα ιστορικού ενδιάμεσου (GT) που ανήκουν στην κατηγορία **“potentially historic”** της **FIVA** κατασκευής 1.1.1991 - 31.12.2000 των οποίων η επιλογή έγκειται στην κρίση του οργανωτή.

**4.2** Για τη μέτρηση των αποστάσεων και του χρόνου, επιτρέπεται η χρήση όλων των μηχανικών ή ηλεκτρονικών βοηθημάτων.

**4.2.1** Για την Κατάταξη χωρίς τη χρήση συνδεδεμένων μηχανικών ή ηλεκτρονικών μηχανημάτων (Κατάταξη **Άνευ Οργάνων**), η οργανωτική επιτροπή προκειμένου να διασφαλιστεί το αδιάβλητο των αποτελεσμάτων των Ειδικών Δοκιμασιών Ακριβείας διατηρεί το δικαίωμα, ανευ ουδεμίας προειδοποίησης και μόνο κατά τη διάρκεια των Ε.Δ.Α να τοποθετεί εντός του οχήματος οποιουδήποτε συμμετέχοντα κατάλληλο ηλεκτρονικό ή φωτογραφικό όργανο ή ακόμα και επιβαίνουν άτομο της επιλογής του Αλυτάρχη. Με την υποβολή Δήλωσης Συμμετοχής, οι συμμετέχοντες παραιτούνται από το δικαίωμα επίκλησης τυχόν δικαιωμάτων τους λόγω Προσωπικών Δεδομένων σε σχέση με τον όρο αυτό. 1η παράβαση: αποκλεισμός από τον αγώνα .

### **4.3 Οι συμμετέχοντες πρέπει να έχουν:**

- Βεβαίωση χαρακτηρισμού Ιστορικού Οχήματος FIA ή FIVA, ή Ιστορικό Τεχνικό Βιβλιάριο της FIA (HTP), και πρέπει να προσκομιστούν ένα από τα παραπάνω έντυπα το αργότερο, κατά τη διάρκεια του Τεχνικού Ελέγχου (βλέπε άρθρο 10.1).

Γίνονται δεκτά και οχήματα των οποίων η βεβαίωση ή το τεχνικό βιβλιάριο είναι υπό έκδοση.

4.4 Για τον υπολογισμό του κυβισμού των αυτοκινήτων που φέρουν:

- α) Στροβιλοσυμπιεστή ή υπερσυμπιεστή υπολογίζεται προσαύξηση με συντελεστή 1.4 .
- β) Κινητήρα περιστροφικό (wankel) υπολογίζεται προσαύξηση με συντελεστή 2.0 .

## 5. ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ - ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

5.1 Το πλήρωμα μπορεί να αποτελείται από τον οδηγό και ένα ή περισσότερα μέλη (**τέσσερα το πολύ στο σύνολο**). Για τα μέλη του πληρώματος που έχουν ηλικία κάτω των 12 ετών ισχύουν τα καθοριζόμενα στο **ΑΡΘΡΟ 33 Κ.Ο.Κ : Μεταφορά επιβατών με οχήματα**. Μη εφαρμογή των διατάξεων του ΑΡΘΡΟΥ 33 επιφέρει αποκλεισμό από την εκδήλωση.

Ο Οδηγός πρέπει να είναι κάτοχος διπλώματος και να έχει συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας του. **Μόνο τα μέλη του πληρώματος που έχουν συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας τους και είναι κάτοχοι διπλώματος έχουν δικαίωμα να οδηγήσουν το αυτοκίνητο.**

**1η παράβαση αποκλεισμός από τον αγώνα**

5.2 Όποιος επιθυμεί να συμμετάσχει οφείλει να στείλει τη δήλωση συμμετοχής του στη γραμματεία του AC3.

**AC3, Δαναού 13, 21200, Άργος**  
**Τηλ +30 2751100797 & 6936969245**  
**Fax: +30 2751100798**  
**E-mail: info@ac3.gr**

Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να κατατεθούν το αργότερο μέχρι την **29 Σεπτεμβρίου 2020**.

Οι πληροφορίες που αφορούν στον/στους συνοδηγούς μπορούν να δοθούν μέχρι το τέλος του διοικητικού ελέγχου.

Η αντικατάσταση ενός μέλους του πληρώματος ή του οχήματος πρέπει να γίνει μέχρι την έναρξη του διοικητικού ελέγχου με την έγκριση των οργανωτών. Όλα τα μέλη του πληρώματος μπορούν να αντικατασταθούν με τη σύμφωνη γνώμη των Αγωνοδικών.

Αντίγραφο της αντίστοιχης άδειας του αυτοκινήτου (άρθρο 4.3) για την περίοδο κατάξης πρέπει να επισυναφθεί στη δήλωση συμμετοχής.

Ο μέγιστος αριθμός των πληρωμάτων την εκδήλωση ορίζεται στα **60** οχήματα.

**5.3 Όλοι οι οδηγοί με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής αναλαμβάνουν να τηρήσουν τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού.**

## 6. ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ

6.1 Το παράβολο συμμετοχής.

6.1.1 Το παράβολο συμμετοχής για κάθε όχημα που αποτελείται από 1 οδηγό και ένα συνοδηγό (2 άτομα) ορίζεται στα **100.00€ (Πλήρωμα με όχημα MINI 80.00€)**.

Το παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνει:

- Αγωνιστικό παράβολο
- Ασφάλιση κατά την διάρκεια της Εκδήλωσης.
- Την κατ' αναλογία συμμετοχή στα έξοδα του αγώνα.
- Υλικά Εκδήλωσης - Αναμνηστικά

**6.1.2 Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο όταν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής.**

6.2 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ' ολοκλήρου.

A. Σε υποψηφίους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή

B. Σε περίπτωση που ματαιωθεί η εκδήλωση.

Γ. Αν ενημερωθεί η οργάνωση μέχρι την Τρίτη 29 Σεπτεμβρίου 2020 και ώρα 21:00.

### 6.3 Ασφάλεια

**6.3.1** Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του πληρώματος για αστική ευθύνη προς τρίτους, σύμφωνα με τα παρακάτω:

Οι γενικές διατάξεις του συμβολαίου ορίζουν ότι οι αγωνιζόμενοι καλύπτονται για αστική ευθύνη προς τρίτους με τα παρακάτω ποσά:

- |   |               |
|---|---------------|
| A. Για σωματικές βλάβες ή θάνατο (για κάθε ατύχημα) μέχρι       | 1.220.000,00€ |
| B. Για τις υλικές ζημιές (για κάθε ατύχημα ή περιστατικό) μέχρι | 1.220.000,00€ |

**6.3.2** Οι Οργανωτές δεν φέρουν καμία ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί από ή σε συμμετέχοντα ή συμμετέχοντα αυτοκίνητα σε όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης. Οι Οργανωτές επίσης δεν φέρουν καμία ευθύνη για οποιαδήποτε παράβαση των Ελληνικών Νόμων και κανόνων.

**6.3.3** Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την εκκίνηση, παύει δε να ισχύει μετά το τέλος της εκδήλωσης ή από τη στιγμή της εγκατάλειψης από αυτήν ή του αποκλεισμού από αυτήν. Μόνο δε κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης ορίζεται από το Road Book.

**6.3.4** Τα πληρώματα πρέπει να φροντίσουν ώστε τα οχήματά τους να έχουν ασφαλιστική κάλυψη στην Ελλάδα και οδική βοήθεια.

### 7. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Η υποχρεωτική διαφήμιση του οργανωτή πραγματοποιείται στην πινακίδα της εκδήλωσης (διαστάσεις έως 45x20εκ.) και τους αριθμούς συμμετοχής (διαστάσεις έως 50x40εκ.) που δίνονται στον διοικητικό έλεγχο.

Επιτρέπεται οποιαδήποτε διαφήμιση εφόσον δεν καταλαμβάνει συνολικό χώρο μεγαλύτερο από διαστάσεις έως 45x20εκ.

### 8. ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

#### 8.1 Πληρώματα

Μόνο τα πληρώματα που αναφέρονται στη δήλωση συμμετοχής θα επιτρέπεται να εκκινήσουν. Στην περίπτωση που ένα μέλος του πληρώματος εγκαταλείπει το όχημα, ή κάποιο τρίτο πρόσωπο επιβιβασθεί σ' αυτό (εκτός απ' την περίπτωση μεταφοράς τραυματία) το πλήρωμα θα τιμωρείται μόνο κατόπιν αποφάσεως του αγωνιδική.

#### 8.2 Σειρά εκκίνησης - πινακίδες - Αριθμοί Συμμετοχής

**8.2.1** Η σειρά εκκίνησης για το πρώτο σκέλος θα δοθεί σύμφωνα με τους αριθμούς συμμετοχής, με το μικρότερο νούμερο να ξεκινά πρώτο.

Κάθε πλήρωμα που φτάνει με καθυστέρηση στην εκκίνηση της εκδήλωσης ή σκέλους ή τμήματος διαδρομής (επανεκκίνησης μετά από ανασυγκρότηση) **θα τιμωρείται (άρθρο 9.3.2.2)**

**8.2.2** Οι οργανωτές θα εφοδιάσουν το πλήρωμα με 2 πανό με τους αριθμούς συμμετοχής που πρέπει να βρίσκονται πάνω στο όχημα καθ' όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης.

**8.2.3** Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης η πινακίδα κυκλοφορίας του οχήματος καλύπτεται έστω και στο ελάχιστο θα επιβάλλεται πρόστιμο 100 ευρώ.

Οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να εμφανίζονται και στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου καθ' όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης.

Σε περίπτωση που διαπιστωθεί οποιαδήποτε στιγμή ότι λείπει αριθμός συμμετοχής θα επιβάλλεται ποινή 100 βαθμοί.

#### 8.3 Καρνέ

**8.3.1** Σε κάθε πλήρωμα θα παραδοθεί ένα καρνέ που θα περιλαμβάνει τους ιδανικούς χρόνους για να καλυφθεί η απόσταση μεταξύ δύο σταθμών ελέγχου χρόνου (ΣΕΧ). Το καρνέ θα παραδίνεται στον τερματισμό κάθε σκέλους και θα παραλαμβάνεται στην εκκίνηση του επόμενου σκέλους.

Το καρνέ είναι το έγγραφο στο οποίο εγγράφεται από τον κριτή του σταθμού η επίσημη ώρα άφιξης του αγωνιζόμενου σε κάθε σταθμό.

Το καρνέ πρέπει να χρησιμοποιείται σύμφωνα με τις οδηγίες των οργανωτών και σύμφωνα με τις εκτυπωμένες οδηγίες που αναγράφονται σε αυτό. Κάθε πλήρωμα είναι υπεύθυνο για το καρνέ του. Το καρνέ πρέπει να είναι διαθέσιμο σε κάθε ζήτηση κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης και ιδιαίτερα στους σταθμούς ελέγχου, όπου πρέπει να παρουσιάζεται ιδιοχειρώς από ένα μέλος του πληρώματος για να καταγραφούν οι χρόνοι και να σφραγισθεί.

**8.3.2** Οποιαδήποτε διόρθωση ή τροποποίηση έγινε στο καρνέ επιφέρει τον αποκλεισμό, εκτός αν τέτοια διόρθωση ή τροποποίηση έχει εγκριθεί από τον αρμόδιο κριτή.

**8.3.3 Όλοι οι Σταθμοί ελέγχου κάθε σκέλους θα εμφανίζονται σε ένα φύλλο χαρτί.** Οι σελίδες των regularity ειδικών είναι αναπόσπαστο τμήμα του καρνέ.

**8.3.4** Το πλήρωμα κάθε οχήματος είναι το μόνο υπεύθυνο για την παρουσίαση του καρνέ στους διάφορους σταθμούς ελέγχου και για την ακρίβεια των εγγραφών του χρόνου σ' αυτό.

**8.3.5** Για τον λόγο αυτό το πλήρωμα πρέπει να παραδώσει στον έφορο του σταθμού ελέγχου το καρνέ στον σωστό χρόνο και να βεβαιωθεί ότι η εγγραφή του χρόνου έγινε σωστά.

Ο κριτής είναι ο μόνος υπεύθυνος που επιτρέπεται να γράψει τον χρόνο στο καρνέ με το χέρι ή σφραγίδα.

#### **8.4 Κυκλοφορία - επισκευές**

**8.4.1** Σε όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης τα πληρώματα πρέπει να ακολουθούν αυστηρά τον ΚΟΚ.

Σε κάθε πλήρωμα που δεν ακολουθεί τον ΚΟΚ επιβάλλονται οι παρακάτω ποινές:

α) 1η παράβαση: **100 βαθμοί**

β) 2η παράβαση: **300 βαθμοί**

γ) 3η παράβαση: **αποκλεισμός**

Τα αρμόδια όργανα, (**αστυνομία ή οργάνωση της εκδήλωσης**) που θα πιστοποιήσουν κάποια παράβαση του ΚΟΚ από κάποιο πλήρωμα που συμμετέχει στην εκδήλωση πρέπει να του το γνωστοποιήσουν με τον ίδιο τρόπο που χρησιμοποιούν για τους άλλους οδηγούς.

**8.4.2** Οι επισκευές και ο ανεφοδιασμός επιτρέπονται σε όλη τη διάρκεια, εκτός από τις περιπτώσεις που απαγορεύονται στο Road Book.

**8.4.3** Επίσης απαγορεύεται στα πληρώματα, με ποιή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό:

- να εμποδίζουν εκουσίως τη διέλευση των συμμετεχόντων στην εκδήλωση αυτοκινήτων ή να παρεμποδίζουν το προσπέρασμά τους.

- να συμπεριφέρονται με αντιαθλητικό τρόπο.

### **9. ΔΙΑΔΡΟΜΗ, ΣΤΑΘΜΟΙ, ΠΟΙΝΕΣ**

#### **Εκκίνηση**

**9.1.1** Τα οχήματα θα εκκινούν ανά 1 λεπτό. Τα οχήματα θα εκκινήσουν από Αφίδνες το Σάββατο 03 Οκτωβρίου 2020 και ώρα 11:00. Κάθε όχημα πρέπει να βρίσκεται στο χώρο αναμονής πριν από τη "ράμπα" εκκίνηση τουλάχιστον 30 λεπτά πριν τον καθορισμένο χρόνο. Επίσημη ώρα είναι αυτή που εμφανίζεται στην ιστοσελίδα <http://www.time.is/> και στη <https://ac3.gr/>

**9.1.2** Τα πληρώματα πρέπει να σφραγίσουν τη διέλευσή τους από όλα τα σημεία που αναφέρονται στο καρνέ και με τη σωστή σειρά. Μη συμμόρφωση μπορεί να επιφέρει ποινή.

Ο ιδιανικός χρόνος για την κάλυψη της απόστασης μεταξύ δύο ΣΕΧ αναφέρεται στο καρνέ.

**9.1.3** Όλα τα πληρώματα θα εφοδιαστούν με ένα Road Book που θα τους δίνει την απαραίτητη πληροφόρηση ώστε να τερματίσουν σωστά τη διαδρομή.

**Μετα την παραλαβή του Road Book κατά τον Διοικητικό Έλεγχο, απαγορεύεται η αναγνώριση της διαδρομής από οποιοδήποτε μέλος του πληρώματος και τους συμμετέχοντες και με οποιοδήποτε όχημα.**

1η παράβαση **600 βαθμοί ποινής**

2η παράβαση **αποκλεισμός από τον αγώνα**

## 9.2 Σταθμοί Ελέγχου - Γενικές διατάξεις

**9.2.1** Όλοι οι σταθμοί ελέγχου δηλαδή οι σταθμοί ελέγχου χρόνου και διέλευσης, εκκίνησης και τερματισμού των regularity ειδικών διαδρομών, θα σημαίνονται με πινακίδες τυποποιημένες και εγκεκριμένες από τον Ας3.

Η γραμμή τερματισμού και κάθε ενδιάμεσο σημείο ελέγχου των regularity ειδικών διαδρομών δεν σημαίνονται.

Σε μέγιστη απόσταση ενός χιλιομέτρου μετά τη γραμμή τερματισμού χρονομέτρησης της regularity ειδικής διαδρομής θα τοποθετηθεί από τους οργανωτές μια πινακίδα τερματισμού της ειδικής διαδρομής.

Αυτή ενημερώνει τα πληρώματα ότι έχουν περάσει το τελευταίο κρυφό σημείο χρονομέτρησης της regularity ειδικής διαδρομής.

**9.2.2** Η αρχή της περιοχής του σταθμού ελέγχου επισημαίνεται με προειδοποιητική πινακίδα με κίτρινο φόντο που θα εμφανίζει ένα ρολόι. Σε απόσταση τουλάχιστον 25m η θέση του σταθμού ελέγχου επισημαίνεται με ίδια πινακίδα με κόκκινο φόντο. Το τέλος της περιοχής του σταθμού ελέγχου που βρίσκεται απόσταση 25m περίπου από αυτόν, επισημαίνεται με πινακίδα μπεζ φόντο και 3 πλάγιες μαύρες γραμμές.

Όλες οι περιοχές των σταθμών ελέγχου (δηλαδή οι περιοχές που περιλαμβάνονται μεταξύ της πρώτης προειδοποιητικής πινακίδας με κίτρινο φόντο και τη τελευταίας πινακίδας χρώματος μπεζ με τις 3 πλάγιες μαύρες γραμμές) θεωρούνται χώροι επιτηρούμενης στάθμευσης "Parc Ferme".

**9.2.3** Η άφιξη σε ένα σταθμό ελέγχου χρόνου ή διέλευσης από διαφορετική φορά από αυτήν της διαδρομής ή μη εμφάνιση σε ένα σταθμό ελέγχου χρόνου ή διέλευσης επιφέρει ποινή 300 βαθμών.

**9.2.4** Όλοι οι σταθμοί ελέγχου θα αρχίσουν να λειτουργούν τουλάχιστον 15 λεπτά πριν από την ιδανική ώρα άφιξης του πρώτου διαγωνιζομένου αυτοκινήτου. Θα κλείσουν σύμφωνα με την απόφαση του Αλυτάρχη.

**9.2.5** Οι συμμετέχοντες πρέπει να συμμορφώνονται με τις οδηγίες του εντεταλμένου κριτή οποιουδήποτε σταθμού ελέγχου.

## 9.3 Σταθμοί Ελέγχου Διέλευσης (ΣΕΔ - PC) και Ελέγχου Χρόνου (ΣΕΧ-TC) - Εγκατάλειψη

### 9.3.1 Σταθμοί Ελέγχου Διέλευσης

Σε αυτούς τους σταθμούς οι κριτές απλώς σφραγίζουν και/ή υπογράφουν το καρνέ μόλις αυτό τους παραδοθεί από το πλήρωμα, χωρίς να αναφέρουν την ώρα διέλευσης.

Η έλλειψη τέτοιας σφραγίδας ή/και υπογραφής από σταθμό διέλευσης επιφέρει ποινή 300 βαθμών.

Οι οργανωτές έχουν το δικαίωμα να οργανώσουν κρυφούς σταθμούς διέλευσης σε οποιοδήποτε σημείο.

### 9.3.2 Σταθμοί Ελέγχου Χρόνου.

**9.3.2.1** Στους σταθμούς αυτούς οι έφοροι σημειώνουν στο καρνέ που προσκομίζει ένα από τα μέλη του πληρώματος, την ώρα επίδοσής του. Το πλήρωμα περιμένει για τον ιδανικό του χρόνο μπροστά στην κίτρινη πινακίδα. Η ιδανική ώρα σφράγισης είναι αυτή που προκύπτει προσθέτοντας τον χρόνο κάλυψης της επί μέρους διαδρομής στην ώρα εκκίνησης αυτής της διαδρομής.

Το πλήρωμα δεν παίρνει ποινή εφόσον η ώρα που το αυτοκίνητο εισέρχεται στον σταθμό ελέγχου ανταποκρίνεται στην εξέλιξη (διάρκεια) του ιδανικού λεπτού σφράγισης ή του λεπτού που προηγείται.

**9.3.2.2** Κάθε διαφορά μεταξύ της ιδανικής ώρας και της πραγματικής ώρας επιφέρει ποινή όπως παρακάτω:

**α.** Για καθυστέρηση: **10 βαθμούς** για κάθε λεπτό.

**β.** Για προάφιξη: **60 βαθμούς** για κάθε λεπτό.

γ. Μη σφράγιση σε ΣΕΧ ή άφιξη μετά τη μέγιστη επιτρεπτή **καθυστέρηση των 30 λεπτών θα επιφέρει ποινή 300 βαθμών.**

δ. Η μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση μεταξύ δύο σταθμών ελέγχου χρόνου σε σχέση με τον ιδανικό χρόνο είναι **30 λεπτά.**

ε. Η μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση στο τέλος κάθε τμήματος και/ ή σκέλους είναι **30 λεπτά.**

στ. Μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση για όλη την εκδήλωση, **60 λεπτά.**

Στις περιπτώσεις γ, δ και ε θα εφαρμόζεται το άρθρο 9.3.3.

**9.3.2.3 Τα πληρώματα επιτρέπεται να εισέλθουν με προάφιξη στον Τερματισμό.**

### **9.3.3 Εγκατάλειψη - Επανεκκίνηση**

Πρόβλεψη για επανεκκίνηση θα υπάρχει για τους οδηγούς εκείνους που λόγω τεχνικού προβλήματος, έχασαν κατά τη διάρκεια κάποιου σκέλους, έναν σταθμό διέλευσης, ή έναν σταθμό ελέγχου χρόνου (που μπορεί να είναι κρυφός). Στην περίπτωση αυτή το πλήρωμα μπορεί να επανεκκινήσει στο επόμενο σκέλος ή τμήμα αφού του έχει πρώτα επιβληθεί ποινή 300 βαθμών για κάθε σταθμό που έχασε, με μέγιστο σύνολο βαθμών ποινής 3.000 για κάθε σκέλος και εφόσον έχει ενημερώσει τον αλυτάρχη γραπτώς για την πρόθεσή του να επανεκκινήσει στο επόμενο σκέλος ή τμήμα. Κάθε περίπτωση θα εξετάζεται από τον αγωνοδίκη ο οποίος μπορεί να διατάξει τον τεχνικό έλεγχο του αυτοκινήτου.

**Για να καταταγεί ένα αυτοκίνητο θα πρέπει να παρουσιαστεί στον τελευταίο σταθμό ελέγχου.**

### **9.4 Regularity Ειδικές Διαδρομές (Δοκιμασίες) Ακριβείας (Ε.Δ.Α.)**

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης θα πραγματοποιηθεί ένας αριθμός Ε.Δ.Α. σε δρόμους ανοικτούς στην κυκλοφορία. Ο τρόπος εκκίνησης είναι από στάση χωρίς κριτή (self start) ή εν κινήσει (flying) όπου εισέρχασθε χωρίς να σταματήσετε. Η Μ.Ω.Τ σε όλες τις Ε.Δ.Α. δεν θα είναι μεγαλύτερη από 50 χλμ/ώρα. Τα πληρώματα πρέπει να τερματίσουν την Ε.Δ.Α. ακολουθώντας την Μ.Ω.Τ ή τον χρόνο που όρισε ο οργανωτής. Σε απόσταση 1000 μέτρων το πολύ μετά τη γραμμή τερματισμού μιας Ε.Δ.Α., θα τοποθετηθεί από τον οργανωτή μια πινακίδα "τέλος Ε.Δ.Α.", υποδεικνύοντας έτσι στο πλήρωμα ότι έχει τερματίσει αυτή την Ε.Δ.Α.

### **9.5 Χρονομετρήσεις Regularity Ε.Δ.Α.**

Ο οργανωτής, κατά την κρίση του, έχει ορίσει ενδιάμεσα σημεία χρονομέτρησης σε οποιοδήποτε σημείο μιας Ε.Δ.Α., τα δε αποτελέσματα θα δίνουν τους χρόνους που επιτύχατε από την αρχή της Ε.Δ.Α. έως το 1ο σημείο χρονομέτρησης, από την αρχή της Ε.Δ.Α. έως το 2ο σημείο χρονομέτρησης, από την αρχή της Ε.Δ.Α. έως το 3ο σημείο χρονομέτρησης κτλ. Στα παραπάνω σημεία υπάρχουν προκαθορισμένοι ιδανικοί χρόνοι περάσματος. Σε κάθε Ε.Δ.Α. θα υπάρχει τουλάχιστον ένα σημείο χρονομέτρησης. Στις Ε.Δ.Α. με εκκίνηση από στάση (self start) τα οχήματα θα εκκινούν ανά λεπτό και δεν θα υπάρχει ενδιάμεσο σημείο χρονομέτρησης στα πρώτα 1000 μέτρα της Ε.Δ.Α. Η χρονομέτρηση θα γίνεται στο 1/10 του δευτερολέπτου (0.1). Για κάθε 1/10 του δευτερολέπτου περισσότερο ή λιγότερο από τον ιδανικό χρόνο σε αυτό το σημείο (που θα βασίζεται στην απόσταση από την εκκίνηση και στη Μ.Ω.Τ - για Ε.Δ.Α. Με βάση τη Μ.Ω.Τ ή τον καθορισμένο χρόνο για Ε.Δ.Α με βάση τον χρόνο) θα επιβάλλεται ποινή 0.1 βαθμού.

**Παράδειγμα:** Η Μ.Ω.Τ που έχει ορισθεί είναι 45χλμ/ώρα

Μήκος της Ε.Δ.Α είναι 8.54χλμ.

Ιδανικός χρόνος 11´ λεπτά 23´´ δευτερόλεπτα και 2/10 του δευτερολέπτου.

α. Πραγματοποιηθείς χρόνος 11´ λεπτά 37´´ δευτ/λεπτα και 5/10 του δευτ/λέπτου= 14,3 β.ποινης.

β. Πραγματοποιηθείς χρόνος 11´ λεπτά 08´´ δευτ/λεπτα και 8/10 του δευτ/λέπτου= 14,4 β.ποινης.



### 9.5.1 Χρονομετρηση Ε.Δ.Α με βάση τη Μ.Ω.Τ.

Ο ιδανικός χρόνος (στόχος) βασίζεται στις Μ.Ω.Τ που δίδονται από τον οργανωτή. Η γραμμή τερματισμού και οποιοδήποτε σημείο χρονομέτρησης δεν θα σημαίνεται.

Παράδειγμα τρόπου χρονομέτρησης

Ε.Δ.Α ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ 1Α (6.124μ.)

ΩΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ	11: 45' 00'' 0
ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ	8' 09'' 9
Π.Χ ΜΕΤΡΗΣΗ	8' 09'' 5
ΩΡΑ ΕΞΟΔΟΥ	11: 53' 09'' 5 (-0.4),

Ε.Δ.Α ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ 1Β (14.351 μ.)

ΩΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ	11 :45 '00'' 0
ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ	19' 08'' 8
Π.Χ ΜΕΤΡΗΣΗ	19' 08'' 0
ΩΡΑ ΕΞΟΔΟΥ	12: 04' 08'' 0 (-0.8)

### 9.5.2 Χρονομέτρηση με βάση τον ιδανικό χρόνο.

Ο ιδανικός χρόνος(στόχος) δίδεται από τον οργανωτή σε δευτερόλεπτα, όπως και η απόσταση με ακρίβεια 10μ και ενδεχομένως η ενδεικτική Μ.Ω.Τ. **Η γραμμή τερματισμού και οποιοδήποτε σημείο χρονομέτρησης θα σημαίνεται.** Θα υπάρχει μια κόκκινη κορίνα και λευκή γραμμή για τον εντοπισμό των σημείων χρονομέτρησης της Ε.Δ.Α.. **ΔΕΝ** επιτρέπεται η πλήρης ακινητοποίηση του όχηματός σας πριν από κάθε σημείο χρονομέτρησης. Η πλήρης ακινητοποίηση επιφέρει δέκα (10) βαθμούς ποινής.

### 9.5.3 Σύστημα Χρονομέτρησης.

**α.** Στην παρούσα εκδήλωση χρησιμοποιείται δορυφορικό σύστημα χρονομέτρησης **GPS** με αισθητήρες (**sensors**) της εταιρίας **Anube Sport**. **Αν για οποιαδήποτε λόγο δεν καταστεί δυνατό να αντληθεί ο χρόνος ενός πληρώματος, τότε οι κριτές θα αποφασίσουν τον πλέον δίκαιο τρόπο, με τον οποίο θα αποδοθεί χρόνος σε αυτό το πλήρωμα. Αυτή η απόφαση θα είναι τελεσίδικη και δεν επιδέχεται ένσταση!**

**9.5.4** Κάθε Ε.Δ.Α που το πλήρωμα δεν ολοκλήρωσε ή δεν ξεκίνησε θα παίρνει βαθμούς ποινής ως εξής:

**α.** Για κάθε ειδική που το πλήρωμα **δεν ξεκίνησε** θα παίρνει 600 βαθμούς ποινής. Δεν θα επιβληθεί επιπλέον ποινή για τη μη διέλευση από τον ΣΕΧ πριν την εκκίνηση αυτής της ΕΔ.Α.

**β.** Για κάθε ειδική που το πλήρωμα **δεν ολοκλήρωσε** θα παίρνει βαθμούς ποινής ίσους με το πλήρωμα που έχει τους περισσότερους βαθμούς ποινής στη συγκεκριμένη ειδική διαδρομή, συν 100 βαθμούς, με μέγιστο όριο τους 600 βαθμούς ποινής

**9.6 Parc ferme** - Αυτό το άρθρο δεν θα εφαρμοστεί.

**9.7 Για να θεωρηθεί ένα πλήρωμα ότι ολοκλήρωσε επιτυχώς την Εκδήλωση πρέπει:**

- Να έχει πάρει εκκίνηση σε κάθε σκέλος και να τερματίσει.
- Να ολοκληρώνει μια τουλάχιστον Ειδική Διαδρομή ανά σκέλος.
- Να μην έχει αποκλειστεί από την οργανωτική επιτροπή.

## 10. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ - ΠΟΙΝΕΣ

### 10.1 Τεχνικός έλεγχος πριν την εκκίνηση

**10.1.1** Κάθε πλήρωμα που συμμετέχει πρέπει να παρουσιαστεί στον διοικητικό και τεχνικό έλεγχο. Η αντίστοιχη Ταυτότητα (βλέπε άρθρο 4.3) πρέπει να παρουσιαστεί στον τεχνικό έλεγχο.

**10.1.2** Η οργανωτική επιτροπή και ο Αλυτάρχης θα αποκλείουν από την Εκδήλωση κάθε πλήρωμα για τις παρακάτω αιτίες.

- Οδήγηση / πλοήγηση υπό την επήρεια οινοπνεύματος, φαρμάκων.
- Συμπεριφορά / διαγωγή που ενδέχεται να βλάψει τα συμφέροντα της Εκδήλωσης.

**10.1.3** Ο Τεχνικός έλεγχος που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής, (έλεγχος του τύπου και κατασκευαστή του οχήματος, έτος κατασκευής, κλπ).

Κατά τη διάρκεια του διοικητικού ελέγχου πρέπει να παρουσιαστούν τα παρακάτω έγγραφα:

- Δίπλωμα οδήγησης για τον 1ο οδηγό και οποιοδήποτε συνοδηγό που μπορεί να οδηγήσει.

- Τα επίσημα έγγραφα του αυτοκινήτου όπως απαιτείται από τον νόμο του κράτους στο οποίο έχει καταχωριθεί το αυτοκίνητο.

- **Βεβαίωση της ασφάλειας του αυτοκινήτου.**

\* Εάν το όχημα δεν ανήκει στο πλήρωμα, τότε απαιτείται να προσκομίσει εξουσιοδότηση με το γνήσιο της υπογραφής του ιδιοκτήτη, που να επιτρέπει την συμμετοχή του πληρώματος στην εκδήλωση.

**Αναγνώριση οχημάτων: οι αριθμοί συμμετοχής που θα δοθούν από τον οργανωτή θα πρέπει να τοποθετηθούν στο αυτοκίνητο πριν από τον τεχνικό έλεγχο.**

**10.2** Μετά τον τερματισμό τα αυτοκίνητα δεν θα ελεγχθούν.

**10.3** Περίληψη ποινών.

## ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ

- 4.2.1 Χρηση απαγορευμένων οργάνων μέτρησης απόστασης και χρόνου από την Κατηγορία (Κατάταξη) Άνευ Οργάνων.
- 4.3 / 10.1.1 Έλλειψη ταυτότητας **FIA/ FIVA** στον τεχνικό έλεγχο.
- 5.1 Παράβαση άρθρου 33 του Κ.Ο.Κ.
- 8.3.2 Διόρθωση ή τροποποίηση του χρόνου στο καρτέ χωρίς την έγκριση του κριτή.
- 8.4.1.γ 3η παράβαση του ΚΟΚ.
- 9.1.2 Αναγνώριση Διαδρομής / 2η παράβαση.
- 10.1.3 **Έλλειψη βεβαίωσης ασφάλισης αυτοκινήτου.**

## ΒΑΘΜΟΙ ΠΟΙΝΩΝ

- 8.2.3 Απώλεια πινακίδας του αγώνα ή αριθμών συμμετοχής 100 pts.
- 8.4.1.α 1η παράβαση του ΚΟΚ 100 pts.
- 8.4.1.β 2η παράβαση του ΚΟΚ 600 pts.
- 9.1.2 Αναγνώριση Διαδρομής / 1η παράβαση 600 pts.
- 9.2.3 Μη διέλευση από το σταθμό διέλευσης ή ΣΕΧ ή άφιξη από λάθος κατεύθυνση 300 pts.
- 9.3.1 Έλλειψη σφραγίδας ή/και υπογραφής από ΣΕΔ 300 pts.
- 9.3.2.2.α Καθυστερημένη άφιξη στον ΣΕΧ, για κάθε λεπτό 10 pts.
- 9.3.2.2.β Προάφιξη στον ΣΕΧ, για κάθε λεπτό 60 pts.
- 9.3.2.2.γ Μη εγγραφή χρόνου στον ΣΕΧ ή άφιξη μετά τη μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση σε ΣΕΧ, πέρα των 30 λεπτών 300 pts.
- 9.3.3 Μη διέλευση από ΣΕΧ, για κάθε έναν ΣΕΧ 300 pts.
- 9.4 Προάφιξη ή καθυστέρηση σε regularity διαδρομή για κάθε δευτερόλεπτο 1 pts.
- 9.5.2 Πλήρης ακινητοποίηση του οχήματος 10 pts.
- 9.5.4.α Μη εκκίνηση για κάθε regularity διαδρομή 600 pts.
- 9.5.4.β Για κάθε μη ολοκληρωμένη regularity διαδρομή, ο χρόνος του τελευταίου της γενικής κατάταξης της ΕΔ +100 pts / μέγιστο 600 pts.

## ΧΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ

- 8.2.3 Κάλυψη πινακίδας κυκλοφορίας 100 ευρώ

## ΠΟΙΝΕΣ ΠΟΥ ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΟΔΙΚΗ

8.1 Αποχώρηση μέλους του πληρώματος ή επιπλέον επιβαίων άτομο από τα δηλωθέντα, εκτός από την περίπτωση "άνωτέρας βίας".

8.4.3 Παρεμπόδιση άλλων αυτοκινήτων, αντιαθλητική συμπεριφορά.

### 11. ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΕΠΑΘΛΑ - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

#### 11.1 Κατατάξεις

**A.** Ποινές που εκφράζονται σε βαθμούς.

Για τον καθορισμό των αποτελεσμάτων αθροίζονται οι βαθμοί της ποινής των regularity διαδρομών, οι ποινές που επιβλήθηκαν στα τμήματα των διαδρομών κι οποιοσδήποτε άλλες ποινές που εκφράζονται σε βαθμούς.

Το πλήρωμα με το μικρότερο άθροισμα ποινών αναδεικνύεται νικήτη.

Το πλήρωμα με τους αμέσως λιγότερους βαθμούς ποινής 2ος κοκ.

Τα αποτελέσματα ανά κατηγορία καθορίζονται με τον ίδιο τρόπο.

**B.** Σε περίπτωση ισοβαθμίας προηγείται το όχημα παλαιότερης κατηγορίας.

Μεταξύ οχημάτων της ίδιας κατηγορίας προηγείται το παλαιότερο όχημα και εάν υπάρξει πάλι ισοβαθμία το όχημα μικρότερου κυβισμού.

#### 11.2 Έπαθλα - Κύπελλα

##### 11.2.1 Γενική Κατάταξη (1ος οδηγός και ένας συνοδηγός)

Στους πρώτους: Έπαθλα

Στους δεύτερους: Έπαθλα

Στους τρίτους: Έπαθλα

##### 11.2.2 Κατάταξη κάθε κατηγορίας (1ος οδηγός και ένας συνοδηγός)

Στους νικητές: Έπαθλα

Στους δεύτερους: Έπαθλα

Στους τρίτους: Έπαθλα

Εάν σε μια κατηγορία εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν έπαθλα στους 3 πρώτους.

Εάν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν έπαθλα στους 2 πρώτους και

Εάν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν έπαθλα στους πρώτους.

**Εάν στις κατηγορίες E - F, G εκκινήσουν λιγότερα από 3 αυτοκίνητα τότε θα ενταχθούν στην αμέσως επόμενη κατηγορία αυτοκινήτων νεότερης παραγωγής.**

##### 11.2.3 Κατάταξη αυτοκινήτων Classic Mini Club.

Τα αυτοκίνητα δεν χωρίζονται κατά παλαιότητα.

Στο πρώτο πλήρωμα που θα καταταγεί με όργανα θα απονεμηθούν έπαθλα.

Στο πρώτο πλήρωμα που θα καταταγεί άνευ οργάνων θα απονεμηθούν έπαθλα.

11.2.4 Στα τρία πρώτα πληρώματα που θα καταταγούν χωρίς πρόσθετα όργανα (άνευ οργάνων)θα απονεμηθούν έπαθλα.

11.2.5 Στο πρώτο πλήρωμα Κατηγορίας GT που θα καταταγεί θα απονεμηθεί έπαθλο.

11.2.6 Οι οργανωτές διατηρούν το δικαίωμα και επιπλέον αθλοθετήσεων.

#### 11.3 Απονομή

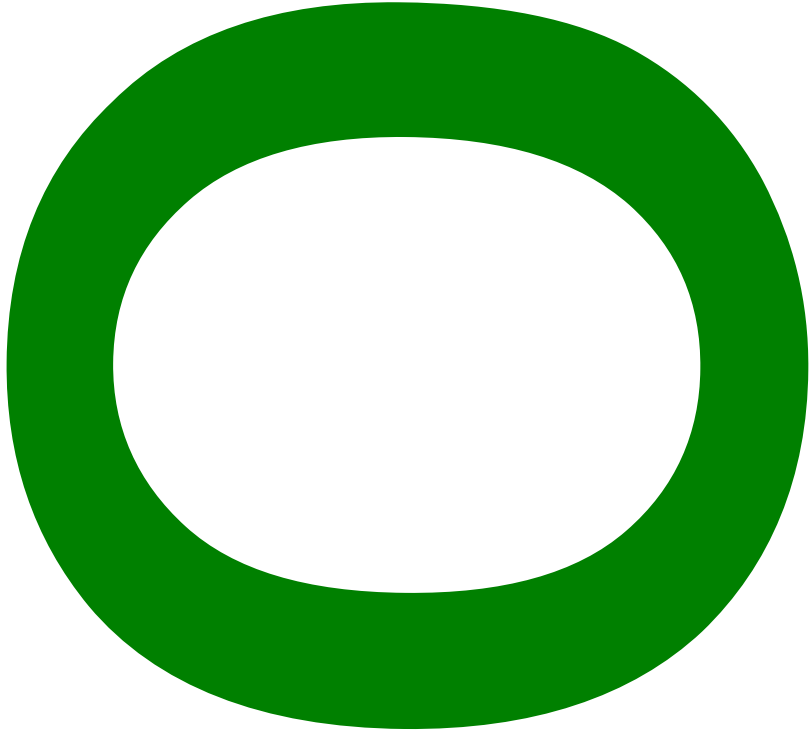
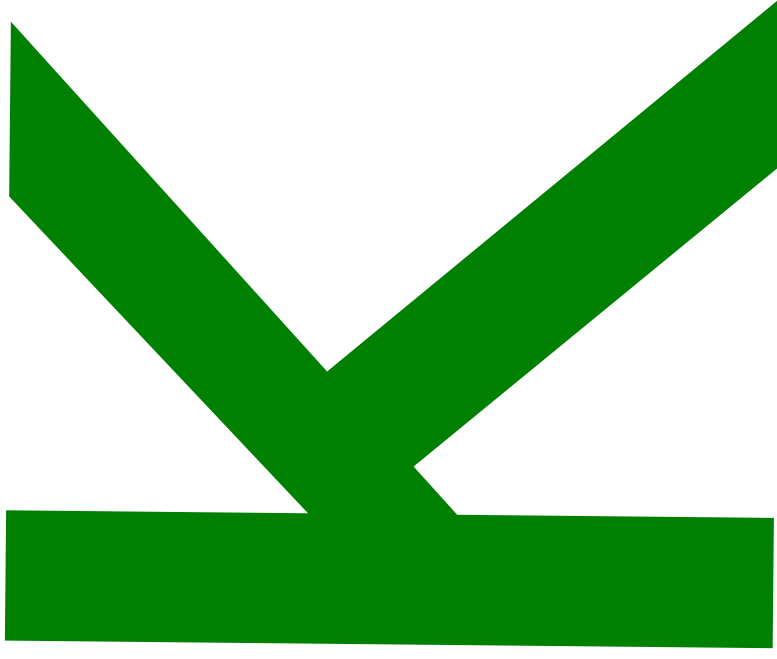
Η απονομή θα πραγματοποιηθεί στο χώρο του τερματισμού.

#### 11.4 Ενστάσεις

11.4.1 Όλες οι ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν σύμφωνα με τον ΔΑΚ, μέσα σε 30 λεπτά από την ανακοίνωση των προσωρινών επισήμων αποτελεσμάτων.

Κάθε ένσταση πρέπει να κατατεθεί γραπτώς στον Αλυτάρχη από ένα μέλος του πληρώματος **(Το παράβολο ένστασης ορίζεται σε 100.00€).**

11.4.2 Η απόφαση του αγωνοδίκη είναι οριστική.

A large, bold, green capital letter 'O' is positioned on the left side of the image.A large, bold, green capital letter 'K' is positioned on the right side of the image.

If you stop on a special stage but **DO NOT REQUIRE MEDICAL HELP**,  
please display this sign prominently.

Εάν σταματήσετε σε μια ειδική διαδρομή και **ΔΕΝ ΧΡΕΙΑΖΕΣΤΕ ΙΑΤΡΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ**,  
παρακαλείσθε να επιδείξετε αυτό το σήμα κατάλληλα.

SSO

*If you stop on a special stage and REQUIRE MEDICAL HELP,  
please display this sign prominently*

*Εάν σταματήσετε σε μια ειδική διαδρομή και ΧΡΕΙΑΖΕΣΤΕ ΙΑΤΡΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ,  
παρακαλείσθε να επιδείξετε αυτό το σήμα κατάλληλα.*