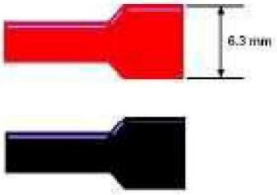
ΝΕΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ

ΓΙΑ REGULARITY RALLIES ΜΕ TRANSPONDER & ΦΑΡΟΔΕΚΤΕΣ

Η εκδήλωση αυτή χρονομετρείται με νέο ηλεκτρονικό σύστημα Ασύρματης Χρονομέτρησης, με ακρίβεια δεκάτου του δευτερολέπτου. Οι Φαροδέκτες (φωτό) δεν εκπέμπουν κάποιο σήμα, οπότε είναι σχεδόν αδύνατο να εντοπισθούν.

Για να καταστεί δυνατή η χρονομέτρηση, πρέπει να τοποθετήσετε TRANSPONDER στο πίσω δεξί παράθυρο του οχήματος σας. Η συσκευή αυτή θα σας δοθεί και θα τοποθετηθεί από την Οργάνωση της εκδήλωσης. Θα σας ζητηθεί εγγύηση, η οποία θα επιστραφεί κατά την παράδοση του TRANSPONDER στον τερματισμό.

Το TRANSPONDER τροφοδοτείται από την μπαταρία του οχήματος (12 VOLT).



Οι συμμετέχοντες **οφείλουν να εγκαταστήσουν πριν τον τεχνικό Έλεγχο** 2 καλώδια (Ρεύμα 12V & Γείωση) με **2 μονωμένους «θηλυκούς» ακροδέκτες** (πλάτους 6 χιλιοστά) όπως στη διπλανή Φωτογραφία (**Κόκκινο + Μαύρο -).**
Αυτά τα καλώδια πρέπει να φθάνουν έως το πίσω δεξί παράθυρο.

Η γραμμή παροχής ρεύματος θα πρέπει να τροφοδοτείται με ρεύμα από τον διακόπτη, ώστε να αποφευχθεί η αποφόρτιση της μπαταρίας σας. Η κατανάλωση ρεύματος ανέρχεται στα 40 mA.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΑΥΣΤΗΡΑ
ΛΟΓΩ ΚΡΑΔΑΣΜΩΝ Η ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ TRANSPONDER ΜΕ ΤΟΝ ΑΝΑΠΤΗΡΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.

Από κακή σύνδεση transponder μπορεί να προκύψει μή καταγραφή χρόνου, οπότε μπορεί να χρεωθείτε ποινές βάσει του κανονισμού.

Το TRANSPONDER θα κολληθεί με ταινία διπλής όψεως, οπότε το πλαϊνό παράθυρο πρέπει να είναι καθαρό και απόλυτα διαφανές.

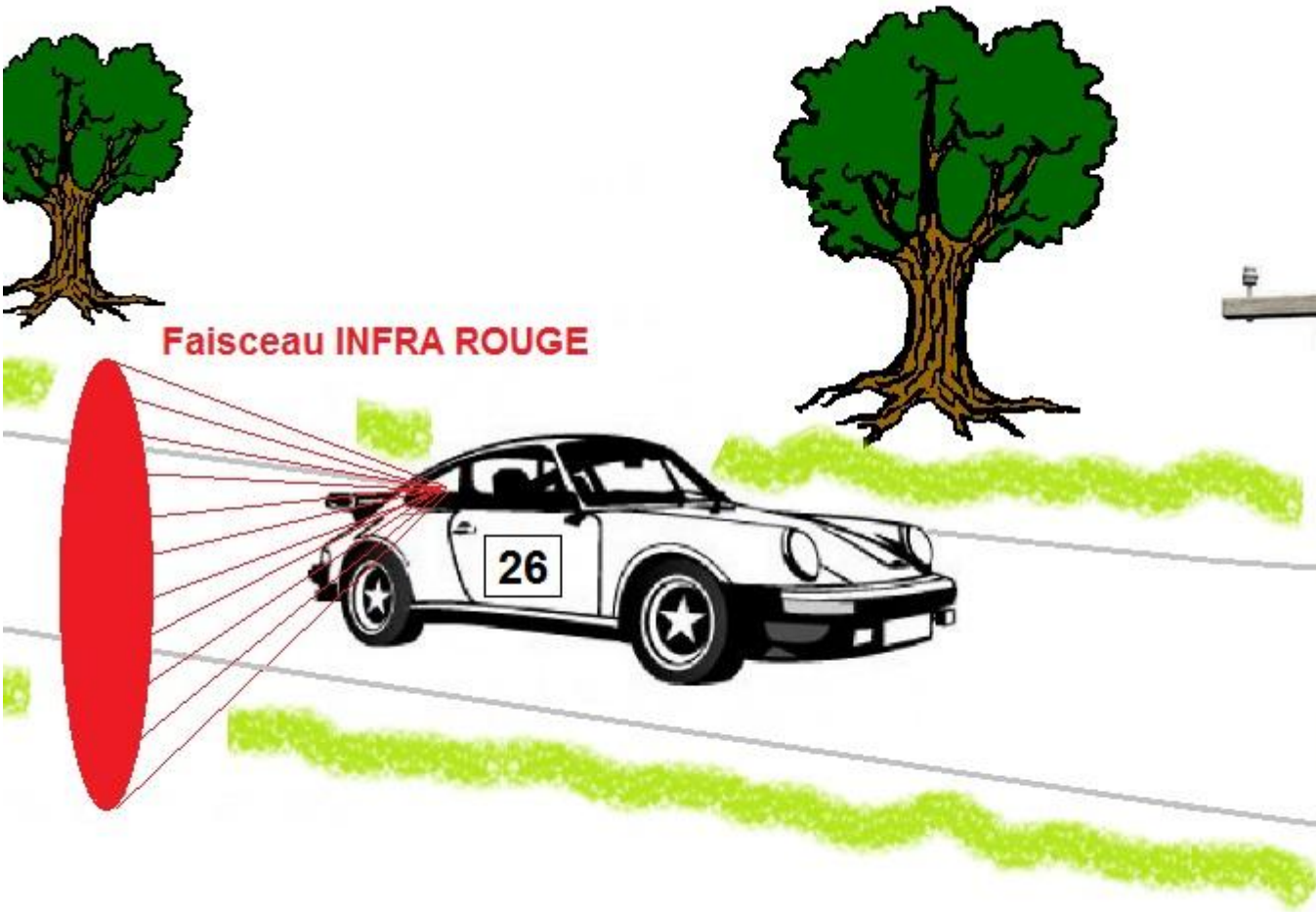
Το TRANSPONDER στέλνει υπέρυθρο σήμα, οπότε πρέπει να «κοιτά» συνεχώς προς την άκρη του δρόμου, ώστε να εντοπισθεί από τον Φαροδέκτη και επίσης πρέπει να τροφοδοτείται συνεχώς με ρεύμα και το παράθυρο να είναι καθαρό.

Καλή επιτυχία! Αν έχετε ερωτήσεις παρακαλούμε απευθυνθείτε στην Οργανωτική επιτροπή.

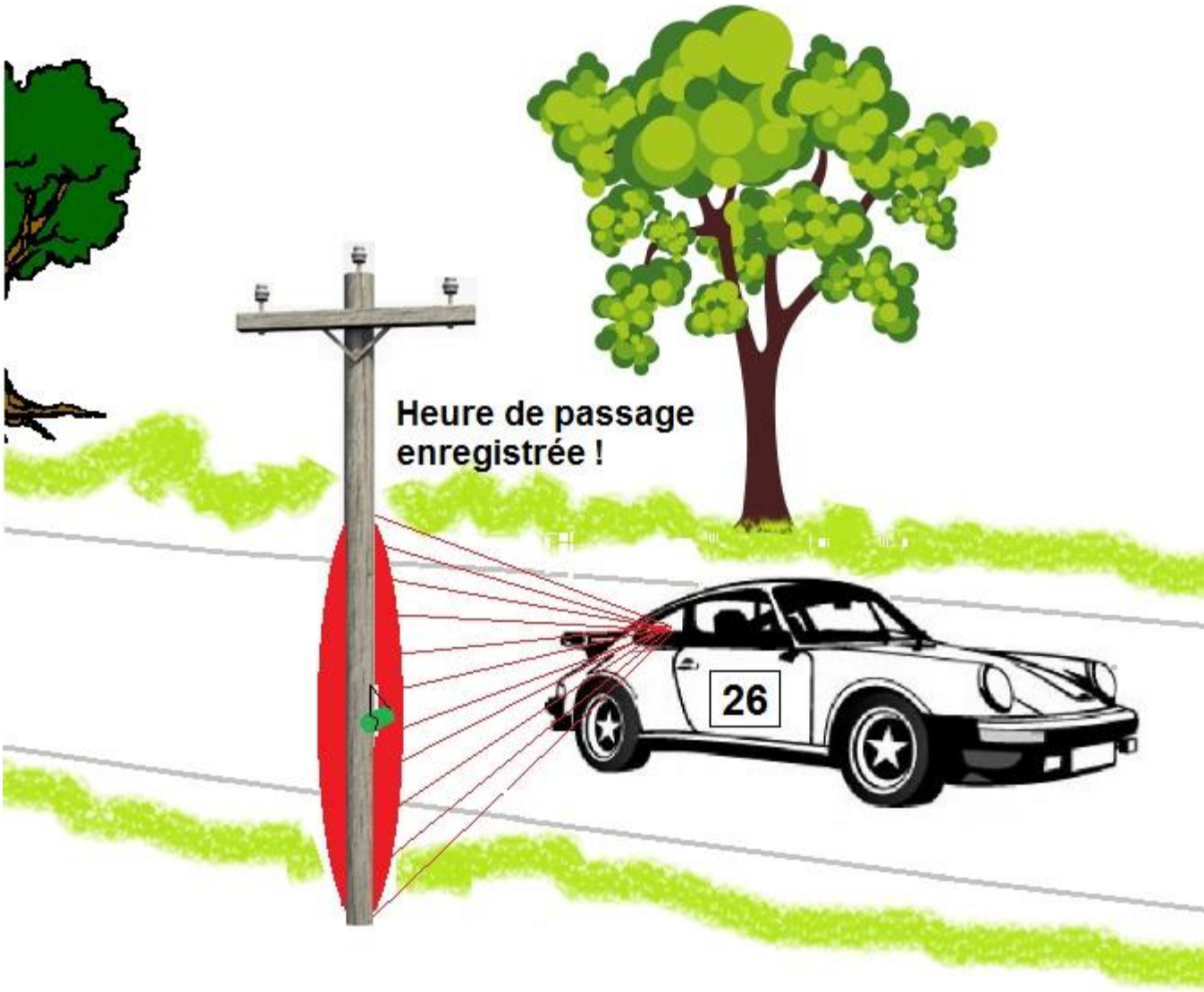
Ο αναμεταδότης(TRANSPONDER) για να λειτουργήσει, πρέπει να τροφοδοτείται με ρεύμα όταν το αυτοκίνητο κυλάει. Είναι αυτό που στέλνει μια δέσμη **INFRA RED CODE** μόνιμα στη δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου και ο φάρος λαμβάνει αυτή τη δέσμη όταν το αυτοκίνητο περνά μπροστά του.

Τα παρακάτω σχέδια απεικονίζουν τη λειτουργία: **ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ ΚΑΘΕΤΑ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΔΑΦΟΣ ΓΙΑ ΝΑ ΣΤΕΛΝΕΙ ΤΗΝ ΔΕΣΜΗ INFRA RED CODE, ΝΑ ΕΦΑΠΤΕΤΑΙ ΤΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ, ΟΠΩΣ ΔΕΙΧΝΕΙ ΣΤΗΝ ΕΙΚΟΝΑ. ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΤΗΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΑ ΚΥΡΤΑ ΠΙΣΩ ΤΖΑΜΙΑ.**

1 - Ο φάρος (όχι πολύ καλυμμένος για το παράδειγμα) περιμένει να λάβει την υπέρυθρη ακτίνα που στέλνει κάθε κουτί αναμεταδότη.



2 - Ο φάρος συλλαμβάνει τη δέσμη (που περιέχει έναν "κωδικό", εδώ τον κωδικό "26" που αντιστοιχεί στον αριθμό του αγωνιζόμενου) και καταγράφει το χρόνο διέλευσης στην εσωτερική του μνήμη.



Είναι επομένως προφανές ότι **η θήκη αναμεταδότη ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΣΤΑΘΕΡΗ** και να ΜΗΝ ΔΙΑΚΟΠΤΕΤΑΙ Η ΔΕΣΜΗ, διαφορετικά ο αγωνιζόμενος δεν θα έχει χρόνο διέλευσης!

Η γραμμή ισχύος θα πρέπει να γίνει με **μεγάλη προσοχή** !

Η κατανάλωση ισχύος της θήκης είναι της τάξης των 80 mA, θα ήταν καλύτερα να απενεργοποιηθεί η ισχύς όταν το αυτοκίνητο είναι ακινητοποιημένο έτσι ώστε να μην εκφορτίζεται η μπαταρία 12V.

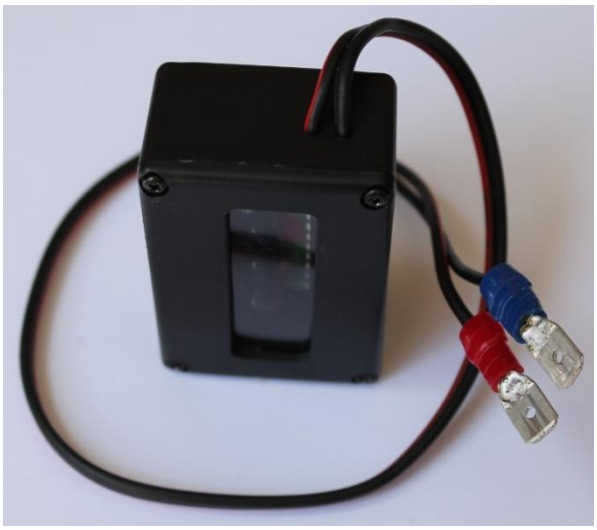
- Θα τραβήξουμε λοιπόν μια ηλεκτρική γραμμή **μετά την επαφή, ΧΩΡΙΣ διακόπτη** ! Έτσι είμαστε βέβαιοι ότι η περίπτωση είναι εκτός λειτουργίας όταν σταματήσουμε και τροφοδοτείται όταν το αυτοκίνητο κυλάει.

- Το χρησιμοποιούμενο σύρμα πρέπει να έχει τομή μεταξύ 0,75 mm² και 1,5 mm².

- Η γραμμή προστατεύεται από ασφάλεια 1Α.

- Οι θηλυκοί λοβοί πρέπει να τερματίζουν τη γραμμή ηλεκτρικής ενέργειας. Αυτά πρέπει να είναι **καρφωμένα και συγκολλημένα** .

- Οι λοβοί πρέπει να σημειώνονται (κόκκινο: + 12V, μαύρο ή μπλε: μάζα).



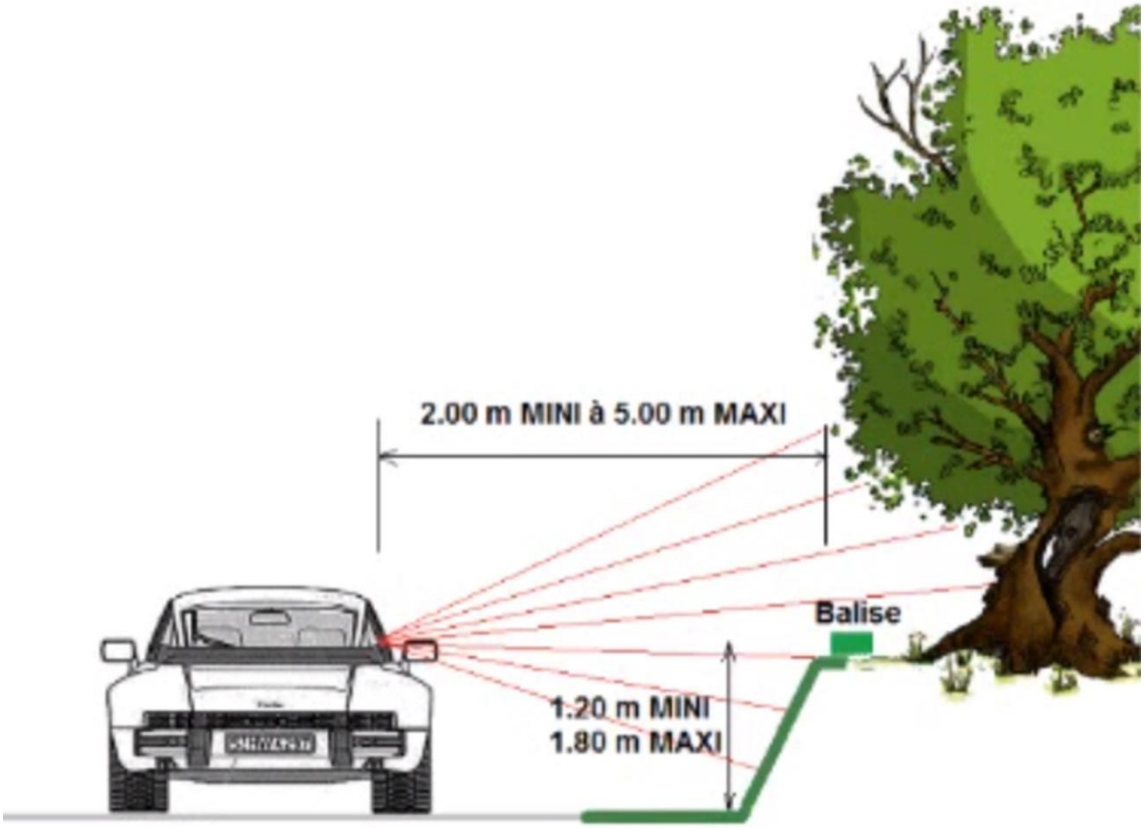
ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ να χρησιμοποιήσετε ένα SOCKET CIGAR LIGHTER για να τροφοδοτήσετε

το TRANSPONDER !!!

Γιατί;

Ταξιδεύουμε συχνά σε ανώμαλους δρόμους και αναγκαστικά ο αναπτήρας θα κινηθεί! Όλοι γνωρίζουμε την αξιοπιστία αυτής της σύνδεσης, ειδικά στα παλιά μας αυτοκίνητα. Αν δεν υπάρχει συνεχής σύνδεση και παροχή ρεύματος τότε ΔΕΝ ΘΑ ΑΠΟΣΤΑΛΛΕΙ Η ΚΟΚΚΙΝΗ ΔΕΣΜΗ από το TRANSPONDER προς τον ΦΑΡΟ. Έτσι, αν το βύσμα του αναπτήρα τσιγάρων αποσυνδεθεί λίγο πριν το πέρασμα μπροστά από το ΦΑΡΟ τότε…

NO CONTACT = BOX NOT POWERED = NO TIME για τον αγωνιζόμενο! Είναι τόσο απλό! Το Σύστημα Χρονομέτρησης ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΑΚΡΙΒΩΣ ΕΑΝ (ΚΑΙ ΜΟΝΟ ΕΑΝ) ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝΤΑΙ ΟΙ ΟΡΟΙ ΧΡΗΣΗΣ!



ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ – ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ CHRONOPIST

https://www.youtube.com/watch?v=_j4zLH-dxT8&feature=youtu.be

https://www.youtube.com/watch?v=KKRxWqz5Auk&feature=youtu.be