

**7th NAFPLIO - CORINTHIA
HISTORIC RALLY 2015**

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ



ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ & ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

1. ΟΡΓΑΝΩΣΗ
2. ΤΙΤΛΟΙ
3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
4. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ
5. ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ - ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ
6. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ
7. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ
8. ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ
9. ΕΚΔΗΛΩΣΗ
10. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ - ΠΟΙΝΕΣ
11. ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΕΠΑΘΛΑ - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Τετάρτη 22 Απριλίου

18:00 Έναρξη εγγραφών

Τρίτη 5 Μαΐου

21:00 Λήξη εγγραφών

Κυριακή 10 Μαΐου

09:00 - 10:30 Διοικητικός έλεγχος για τους Συμμετέχοντες / Τεχνικός Έλεγχος αυτοκινήτων

11:00 Εκκίνηση από Βέλο

13:00 Ανασυγκρότηση στο Ζευγολατειό

13:20 Εκκίνηση από το Ζευγολατειό

14:30 Τερματισμός στο Βραχάτι

15:30 Ανακοίνωση αποτελεσμάτων

16:00 Απονομή επάθλων

Οι αριθμοί συμμετοχής, τα έντυπα και το road book θα διανεμηθούν στους αγωνιζομένους κατά τη διάρκεια του διοικητικού ελέγχου.

1. ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Η εκδήλωση θα διεξαχθεί σύμφωνα με τον ΔΑΚ της FIVA (και τα παραρτήματά του).

Επεξήγηση ορολογιών

Όνομα εκδήλωσης: **7th NAFPLIO-CORINTHIA HISTORIC RALLY 2015**

Όνομασία οργανωτή: **Ac3 (ARGOLIS CLASSIC CAR CLUB)**

Όνομασία Εθνικής Αρχής: **ΕΟ ΦΙΛΠΑ**, αριθμός έγκρισης Εγκρίθηκε/05/2015

Κέντρο της εκδήλωσης / Διαρκής γραμματεία:

Ac3 - Τηλ 2751100797 & Κιν. +30 6936969245, e-mail: info@ac3.gr

Οργανωτική Επιτροπή:

Στελέχη της εκδήλωσης

Αγωνοδίκης: **Νικόλαος Κωτσονόπουλος**

Αλυτάρχης: **Απόστολος Λακασάς**

Γραμματεία: **Θεοδοσία Ουλή, Δήμητρα Ζωγράφου**

Αποτελέσματα: **Iron Team, Παναγιώτης Σιδέρης**

Τροποποιήσεις στον κανονισμό

Οι διατάξεις του παρόντος κανονισμού μπορούν να τροποποιηθούν εάν υπάρξει ανάγκη. Κάθε σχετική τροποποίηση ή συμπληρωματική διάταξη θα γίνεται γνωστή με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος κανονισμού.

Αυτά τα δελτία θα τοιχοκολληθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων στο κέντρο της εκδήλωσης και θα ανακοινωθούν απ' ευθείας στους συμμετέχοντες, οι οποίοι θα πρέπει να βεβαιώσουν την παραλαβή τους ενυπόγραφα, εκτός αν αυτό είναι αδύνατο λόγω της εξέλιξης της εκδήλωσης.

Εφαρμογή και Ερμηνεία του κανονισμού

Ο Αλυτάρχης της εκδήλωσης είναι υπεύθυνος για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και των διατάξεων του κατά τη διάρκεια της. Επίσης, κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται από τους κανονισμούς θα μελετάται από τον αγωνοδίκη.

2. ΤΙΤΛΟΙ

Η εκδήλωση προσμετρά στο **Argolis Historic Trophy 2015**, με συντελεστή 1 .

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το μήκος της διαδρομής του **7th NAFPLIO-CORINTHIA HISTORIC RALLY 2015** είναι **115** χλμ με **6** ΕΔΑ.

Η εκδήλωση αποτελείται από 1 σκέλος.

Τα οχήματα θα ξεκινούν ανά λεπτό.

Οι ανασυγκροτήσεις καθώς και οι σταθμοί ελέγχου χρόνου, σταθμοί διέλευσης, νεκρός χρόνος, κλπ περιγράφονται στο καρτέ και στο **Road Book**, δίνοντας στο πλήρωμα κάθε απαιτούμενη πληροφορία για να τερματίσουν τη διαδρομή σωστά (π.χ Τουλίπες, χάρτες κλπ).

4. ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΔΕΚΤΑ

4.1 Κάθε οδηγός που επιθυμεί να συμμετάσχει σε αυτήν την εκδήλωση πρέπει να βεβαιώσει ότι κατά την ημέρα του τεχνικού ελέγχου και σε όλη τη διάρκεια του αγώνα το αυτοκίνητο ή μηχανή του πρέπει να είναι νόμιμο για να κυκλοφορεί στη χώρα που γίνεται η εκδήλωση. Ο οργανωτής έχει το δικαίωμα να μην δεχτεί όχημα που δεν είναι σύμφωνο με το πνεύμα της εποχής.

Αποτελέσματα θα ανακοινωθούν για κάθε κατηγορία.

Τα αυτοκίνητα διαιρούνται στις ακόλουθες κατηγορίες:

- **Κατ B-E:** Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ 1.1.1905 - 31.12.1960
- **Κατ F1:** Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ 1.1.1961 - 31.12.1965
- **Κατ F2:** Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ 1.1.1966 - 31.12.1970
- **Κατ G1:** Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ 1.1.1971 - 31.12.1977
- **Κατ G2:** Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ 1.1.1978 - 31.12.1985
- **Κατ GT:** Δυνατότητα συμμετοχής **εκτός γενικής κατάταξης** έχουν αυτοκίνητα ιστορικού ενδιαφέροντος (**GT**) που ανήκουν στην κατηγορία "**potentially historic**" της **FIVA** κατασκευής 1.1.1986 - 31.12.1995, των οποίων η επιλογή έγκκειται στην κρίση του οργανωτή.

4.2 Για τη μέτρηση των αποστάσεων, **επιτρέπονται όλα τα όργανα μέτρησης.**

Για να διασφαλιστεί η αισθητική αρτιότητα των αυτοκινήτων καθώς και η αρμονία με την εποχή κατασκευής τους επιτρέπεται ένα μόνο πρόσθετο μηχανικό οδόμετρο εγκατεστημένο στο καντράν του αυτοκινήτου κατά τρόπο μόνιμο.

Οποιοδήποτε άλλο (φορητό) ψηφιακό-ηλεκτρονικό ή μη οδόμετρο (χρονόμετρο) επιτρέπεται, με την προϋπόθεση ότι θα είναι τοποθετημένο στο καντράν του αυτοκινήτου κατά τρόπο προσωρινό, χωρίς να προκληθούν αλλοιώσεις στο καντράν (κόψιμο, κλπ).

- 1η παράβαση 600 βαθμοί ποινής**
- 2η παράβαση πιθανός αποκλεισμός από τον αγώνα**

4.3 Οι συμμετέχοντες πρέπει να έχουν:

- Ταυτότητα Αναγνώρισης Ιστορικού Οχήματος FIA (HVIF), ή Ιστορικό Τεχνικό Βιβλιάριο της FIA (HTP), ή Δελτίο Ιστορικού Οχήματος Regularity της FIA, ή Ταυτότητα FIVA και πρέπει να προσκομιστούν ένα από τα παραπάνω έντυπα το αργότερο, κατά τη διάρκεια του Τεχνικού Ελέγχου (βλέπε άρθρο 10.1). **Οχήματα με πινακίδες Ε.Ο.Ο.Ε γίνονται δεκτά μόνο εφόσον διαθέτουν κάρτα FIVA ή να αιτούνται την έκδοσή της.**

4.4 Για τον υπολογισμό του κυβισμού των αυτοκινήτων που φέρουν:

- α) Στροβιλοσυμπιεστή ή υπερσυμπιεστή υπολογίζεται προσαύξηση με συντελεστή 1.4 .
- β) Κινητήρα περιστροφικό (wankel) υπολογίζεται προσαύξηση με συντελεστή 2.0 .

5. ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ - ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

5.1 Το πλήρωμα μπορεί να αποτελείται από τον οδηγό και ένα ή περισσότερα μέλη (**τέσσερα το πολύ στο σύνολο**).

Ο Οδηγός πρέπει να είναι κάτοχος διπλώματος και να έχει συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας του.

Μόνο τα μέλη του πληρώματος που έχουν συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας τους και είναι κάτοχοι διπλώματος έχουν δικαίωμα να οδηγήσουν το αυτοκίνητο.

5.2 Όποιος επιθυμεί να συμμετάσχει οφείλει να στείλει τη δήλωση συμμετοχής του στη γραμματεία του AC3.

AC3, Δαναού13, 21200, Άργος

Τηλ +30 2751100797 & 6936969245

Fax: +30 2751100798

E-mail: info@ac3.gr

Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να κατατεθούν το αργότερο μέχρι την **5 Μαΐου 2015**.

Οι πληροφορίες που αφορούν στον/στους συνοδηγούς μπορούν να δοθούν μέχρι το τέλος του διοικητικού ελέγχου.

Η αντικατάσταση ενός μέλους του πληρώματος ή του οχήματος πρέπει να γίνει μέχρι την έναρξη του διοικητικού ελέγχου με την έγκριση των οργανωτών. Όλα τα μέλη του πληρώματος μπορούν να αντικατασταθούν με τη σύμφωνη γνώμη των Αγωνοδικών.

Αντίγραφο της αντίστοιχης άδειας του αυτοκινήτου (άρθρο 4.3) για την περίοδο κατάξης πρέπει να επισυναφθεί στη δήλωση συμμετοχής.

Ο μέγιστος αριθμός των πληρωμάτων την εκδήλωση ορίζεται στα **60** οχήματα.

5.3 Όλοι οι οδηγοί με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής αναλαμβάνουν να τηρήσουν τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού.

6. ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ

6.1 Το παράβολο συμμετοχής.

6.1.1 Το παράβολο συμμετοχής για κάθε όχημα που αποτελείται από 1 οδηγό και ένα συνοδηγό (2 άτομα) ορίζεται στα **60.00€**. Το παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνει.

-Αγωνιστικό παράβολο

- Ασφάλιση κατά την διάρκεια της Εκδήλωσης.

-Την κατ' αναλογία συμμετοχή στα έξοδα του αγώνα.

- Υλικά Εκδήλωσης - Αναμνηστικά.

6.1.2 Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο όταν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής.

6.2 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ' ολοκλήρου.

A. Σε υποψηφίους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή

B. Σε περίπτωση που ματαιωθεί η εκδήλωση.

Γ. Αν ενημερωθεί η οργάνωση μέχρι Τετάρτη 6 Μαΐου 2015 και ώρα 20:00.

6.3 Ασφάλεια

6.3.1 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του πληρώματος για αστική ευθύνη προς τρίτους, σύμφωνα με τα παρακάτω:

Οι γενικές διατάξεις του συμβολαίου ορίζουν ότι οι αγωνιζόμενοι καλύπτονται για αστική ευθύνη προς τρίτους με τα παρακάτω ποσά:

A. Για σωματικές βλάβες ή θάνατο (για κάθε ατύχημα) μέχρι	1.000.000,00€
B. Για τις υλικές ζημιές (για κάθε ατύχημα ή περιστατικό) μέχρι	1.000.000,00€

6.3.2 Οι Οργανωτές δεν φέρουν καμία ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί από ή σε συμμετέχοντα ή συμμετέχοντα αυτοκίνητα σε όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης. Οι Οργανωτές επίσης δεν φέρουν καμία ευθύνη για οποιαδήποτε παράβαση των Ελληνικών Νόμων και κανόνων.

6.3.3 Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την εκκίνηση, παύει δε να ισχύει μετά το τέλος της εκδήλωσης ή από τη στιγμή της εγκατάλειψης από αυτήν ή του αποκλεισμού από αυτήν. Μόνο δε κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης όπως ορίζεται από το Road Book.

6.3.4 Τα πληρώματα πρέπει να φροντίσουν ώστε τα οχήματά τους να έχουν ασφαλιστική κάλυψη στην Ελλάδα.

7. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

Επιτρέπεται οποιαδήποτε διαφήμιση εφόσον συμφωνεί με τις διατάξεις του Παραρτήματος ΔΑΚ της FIVA.

Η υποχρεωτική διαφήμιση του οργανωτή στην πινακίδα της εκδήλωσης, τα νούμερα συμμετοχής, στο εμπρός και πίσω φτερό θα ανακοινωθεί με Δελτίο Πληροφοριών που θα δοθεί στον διοικητικό έλεγχο.

8. ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

8.1 Πληρώματα

Μόνο τα πληρώματα που αναφέρονται στη δήλωση συμμετοχής θα επιτρέπεται να εκκινήσουν. Στην περίπτωση που ένα μέλος του πληρώματος εγκαταλείπει το όχημα, ή κάποιος τρίτο πρόσωπο επιβιβασθεί σ' αυτό (εκτός απ' την περίπτωση μεταφοράς τραυματία) το πλήρωμα θα τιμωρείται μόνο κατόπιν αποφάσεως του αγωνιδίκη.

8.2 Σειρά εκκίνησης - πινακίδες - Αριθμοί Συμμετοχής

8.2.1 Η σειρά εκκίνησης για το πρώτο σκέλος θα δοθεί σύμφωνα με τους αριθμούς συμμετοχής, με το μικρότερο νούμερο να ξεκινά πρώτο.

Κάθε πλήρωμα που φτάνει με καθυστέρηση στην εκκίνηση της εκδήλωσης ή σκέλους ή τμήματος διαδρομής (επανεκκίνησης μετά από ανασυγκρότηση) **θα τιμωρείται (άρθρο 9.3.2.2)**

8.2.2 Οι οργανωτές θα εφοδιάσουν το πλήρωμα με 2 πανό με τους αριθμούς συμμετοχής που πρέπει να βρίσκονται πάνω στο όχημα καθ' όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης.

8.2.3 Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης η πινακίδα κυκλοφορίας του οχήματος καλύπτεται έστω και στο ελάχιστο θα επιβάλλεται πρόστιμο 100 ευρώ.

Οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να εμφανίζονται και στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου καθ' όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης.

Σε περίπτωση που διαπιστωθεί οποιαδήποτε στιγμή ότι λείπει αριθμός συμμετοχής θα επιβάλλεται ποινή 100 βαθμοί.

8.3 Καρνέ

8.3.1 Σε κάθε πλήρωμα θα παραδοθεί ένα καρνέ που θα περιλαμβάνει τους ιδανικούς χρόνους για να καλυφθεί η απόσταση μεταξύ δύο σταθμών ελέγχου χρόνου (ΣΕΧ). **Το καρνέ θα παραδίνεται στον τερματισμό κάθε σκέλους και θα παραλαμβάνεται στην εκκίνηση του επόμενου σκέλους.**

Το καρνέ είναι το έγγραφο στο οποίο εγγράφεται από τον κριτή του σταθμού η επίσημη ώρα άφιξης του αγωνιζόμενου σε κάθε σταθμό.

Το καρνέ πρέπει να χρησιμοποιείται σύμφωνα με τις οδηγίες των οργανωτών και σύμφωνα με τις εκτυπωμένες οδηγίες που αναγράφονται σε αυτό. Κάθε πλήρωμα είναι υπεύθυνο για το καρνέ του.

Το καρνέ πρέπει να είναι διαθέσιμο σε κάθε ζήτηση κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης και ιδιαίτερα στους σταθμούς ελέγχου, όπου πρέπει να παρουσιάζεται ιδιοχειρώς από ένα μέλος του πληρώματος για να καταγραφούν οι χρόνοι και να σφραγισθεί.

8.3.2 Οποιαδήποτε διόρθωση ή τροποποίηση έγινε στο καρνέ επιφέρει τον αποκλεισμό, εκτός αν τέτοια διόρθωση ή τροποποίηση έχει εγκριθεί από τον αρμόδιο κριτή.

8.3.3 Όλοι οι Σταθμοί ελέγχου κάθε σκέλους θα εμφανίζονται σε ένα φύλλο χαρτί. Οι σελίδες των regularity ειδικών είναι αναπόσπαστο τμήμα του καρνέ.

8.3.4 Το πλήρωμα κάθε οχήματος είναι το μόνο υπεύθυνο για την παρουσίαση του καρνέ στους διάφορους σταθμούς ελέγχου και για την ακρίβεια των εγγραφών του χρόνου σ' αυτό.

8.3.5 Για τον λόγο αυτό το πλήρωμα πρέπει να παραδώσει στον έφορο του σταθμού ελέγχου το καρνέ στον σωστό χρόνο και να βεβαιωθεί ότι η εγγραφή του χρόνου έγινε σωστά.

Ο κριτής είναι ο μόνος υπεύθυνος που επιτρέπεται να γράψει τον χρόνο στο καρνέ με το χέρι ή σφραγίδα.

8.4 Κυκλοφορία - επισκευές

8.4.1 Σε όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης τα πληρώματα πρέπει να ακολουθούν αυστηρά τον ΚΟΚ.

Σε κάθε πλήρωμα που δεν ακολουθεί τον ΚΟΚ επιβάλλονται οι παρακάτω ποινές:

α) 1η παράβαση: **100 βαθμοί**

β) 2η παράβαση: **300 βαθμοί**

γ) 3η παράβαση: **αποκλεισμός**

Τα αρμόδια όργανα, (**αστυνομία ή οργάνωση της εκδήλωσης**) που θα πιστοποιήσουν κάποια παράβαση του ΚΟΚ από κάποιο πλήρωμα που συμμετέχει στην εκδήλωση πρέπει να του το γνωστοποιήσουν με τον ίδιο τρόπο που χρησιμοποιούν για τους άλλους οδηγούς.

8.4.2 Οι επισκευές και ο ανεφοδιασμός επιτρέπονται σε όλη τη διάρκεια, εκτός από τις περιπτώσεις που απαγορεύονται στο Road Book.

8.4.3 Επίσης απαγορεύεται στα πληρώματα, με ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό:

- να εμποδίζουν εκουσίως τη διέλευση των συμμετεχόντων στην εκδήλωση αυτοκινήτων ή να παρεμποδίζουν το προσπέρασμά τους.

- να συμπεριφέρονται με ανιαθητικό τρόπο.

9. ΔΙΑΔΡΟΜΗ, ΣΤΑΘΜΟΙ, ΠΟΙΝΕΣ

Εκκίνηση

9.1.1 Τα οχήματα θα εκκινούν ανά 1 λεπτό.

Τα οχήματα θα εκκινήσουν από το Βέλο (Οδός Αγ. Μαρίνης & Παπακυριάκου) την Κυριακή 10 Μαΐου 2015 και ώρα 11:00.

Κάθε όχημα πρέπει να βρίσκεται στο χώρο αναμονής πριν από τη "ράμπα" εκκίνηση τουλάχιστον 30 λεπτά πριν τον καθορισμένο χρόνο.

Τα πληρώματα πρέπει να σφραγίσουν τη διέλευσή τους από όλα τα σημεία που αναφέρονται στο καρνέ και με τη σωστή σειρά. Μη συμμόρφωση μπορεί να επιφέρει ποινή.

Ο ιδιανικός χρόνος για την κάλυψη της απόστασης μεταξύ δύο ΣΕΧ αναφέρεται στο καρνέ.

9.1.2 Όλα τα πληρώματα θα εφοδιαστούν με ένα Road Book που θα τους δίνει την απαραίτητη πληροφόρηση ώστε να τερματίσουν σωστά τη διαδρομή.

Μετα την παραλαβή του Road Book κατά τον Διοικητικό Έλεγχο, απαγορεύεται η αναγνώριση της διαδρομής από οποιοδήποτε μέλος του πληρώματος και τους συμμετέχοντες και με οποιοδήποτε όχημα.

1η παράβαση

600 βαθμοί ποινής

2η παράβαση

αποκλεισμός από τον αγώνα

9.2 Σταθμοί Ελέγχου - Γενικές διατάξεις

9.2.1 Όλοι οι σταθμοί ελέγχου δηλαδή οι σταθμοί ελέγχου χρόνου και διέλευσης, εκκίνησης και τερματισμού των regularity ειδικών διαδρομών, θα σημαίνονται με πινακίδες τυποποιημένες και εγκεκριμένες από τον Ac3.

Η γραμμή τερματισμού και κάθε ενδιάμεσο σημείο ελέγχου των regularity ειδικών διαδρομών δεν σημαίνονται.

Σε μέγιστη απόσταση ενός χιλιομέτρου μετά τη γραμμή τερματισμού χρονομέτρησης της regularity ειδικής διαδρομής θα τοποθετηθεί από τους οργανωτές μια πινακίδα τερματισμού της ειδικής διαδρομής. Αυτή ενημερώνει τα πληρώματα ότι έχουν περάσει το τελευταίο κρυφό σημείο χρονομέτρησης της regularity ειδικής διαδρομής.

9.2.2 Η αρχή της περιοχής του σταθμού ελέγχου επισημαίνεται με προειδοποιητική πινακίδα με κίτρινο φόντο που θα εμφανίζει ένα ρολόι. Σε απόσταση τουλάχιστον 25m η θέση του σταθμού ελέγχου επισημαίνεται με ίδια πινακίδα με κόκκινο φόντο. Το τέλος της περιοχής του σταθμού ελέγχου που βρίσκεται σε απόσταση 25m περίπου από αυτόν, επισημαίνεται με πινακίδα μπεζ φόντο και 3 πλάγιες μαύρες γραμμές. Όλες οι περιοχές των σταθμών ελέγχου (δηλαδή οι περιοχές που περιλαμβάνονται μεταξύ της πρώτης προειδοποιητικής πινακίδας με κίτρινο φόντο και τη τελευταίας πινακίδας χρώματος μπεζ με τις 3 πλάγιες μαύρες γραμμές) θεωρούνται χώροι επιτηρούμενης στάθμευσης "Parc Ferme".

9.2.3 Η άφιξη σε ένα σταθμό ελέγχου χρόνου ή διέλευσης από διαφορετική φορά από αυτήν της διαδρομής ή μη εμφάνιση σε ένα σταθμό ελέγχου χρόνου ή διέλευσης επιφέρει ποινή 300 βαθμών.

9.2.4 Όλοι οι σταθμοί ελέγχου θα αρχίσουν να λειτουργούν τουλάχιστον 15 λεπτά πριν από την ιδανική ώρα άφιξης του πρώτου διαγωνιζόμενου αυτοκινήτου. Θα κλείσουν σύμφωνα με την απόφαση του Αλυτάρχη.

9.2.5 Οι συμμετέχοντες πρέπει να συμμορφώνονται με τις οδηγίες του εντεταλμένου κριτή οποιοδήποτε σταθμού ελέγχου.

9.3 Σταθμοί Ελέγχου Διέλευσης (ΣΕΔ - PC) και Ελέγχου Χρόνου (ΣΕΧ-TC) - Εγκατάλειψη

9.3.1 Σταθμοί Ελέγχου Διέλευσης

Σε αυτούς τους σταθμούς οι κριτές σφραγίζουν και/ή υπογράφουν το καρτέ μόλις αυτό τους παραδοθεί από το πλήρωμα, χωρίς να αναφέρουν την ώρα διέλευσης.

Η έλλειψη τέτοιας σφραγίδας ή/και υπογραφής από σταθμό διέλευσης επιφέρει ποινή 300 βαθμών. Οι οργανωτές έχουν το δικαίωμα να οργανώσουν κρυφούς σταθμούς διέλευσης σε οποιοδήποτε σημείο.

9.3.2 Σταθμοί Ελέγχου Χρόνου.

9.3.2.1 Στους σταθμούς αυτούς οι έφοροι σημειώνουν στο καρτέ που προσκομίζει ένα από τα μέλη του πληρώματος, την ώρα επίδοσής του. Το πλήρωμα περιμένει για τον ιδανικό του χρόνο μπροστά στην κίτρινη πινακίδα. Η ιδανική ώρα σφράγισης είναι αυτή που προκύπτει προσθέτοντας τον χρόνο κάλυψης της επί μέρους διαδρομής στην ώρα εκκίνησης αυτής της διαδρομής.

Το πλήρωμα δεν παίρνει ποινή εφόσον η ώρα που το αυτοκίνητο εισέρχεται στον σταθμό ελέγχου ανταποκρίνεται στην εξέλιξη (διάρκεια) του ιδανικού λεπτού σφράγισης ή του λεπτού που προηγείται.

9.3.2.2 Κάθε διαφορά μεταξύ της ιδανικής ώρας και της πραγματικής ώρας επιφέρει ποινή όπως παρακάτω:

α. Για καθυστέρηση: **10 βαθμούς** για κάθε λεπτό.

β. Για προάφιξη: **60 βαθμούς** για κάθε λεπτό.

γ. Μη σφράγιση σε ΣΕΧ ή άφιξη μετά τη μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση των **30 λεπτών** θα επιφέρει **ποινή 300 βαθμών.**

δ. Η μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση μεταξύ δύο σταθμών ελέγχου χρόνου σε σχέση με τον ιδανικό χρόνο είναι **30 λεπτά.**

ε. Η μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση στο τέλος κάθε τμήματος και/ή σκέλους είναι **30 λεπτά.**

στ. Μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση για όλη την εκδήλωση, **60 λεπτά.**

Στις περιπτώσεις γ, δ και ε θα εφαρμόζεται το άρθρο 9.3.3.

9.3.2.3 Τα πληρώματα επιτρέπεται να εισέλθουν με προάφιξη στον Τερματισμό.

9.3.3 Εγκατάλειψη - Επανεκκίνηση

Πρόβλεψη για επανεκκίνηση θα υπάρχει για τους οδηγούς εκείνους που λόγω τεχνικού προβλήματος, έχασαν κατά τη διάρκεια κάποιου σκέλους, έναν σταθμό διέλευσης, ή έναν σταθμό ελέγχου χρόνου (που μπορεί να είναι κρυφός). Στην περίπτωση αυτή το πλήρωμα μπορεί να επανεκκινήσει στο επόμενο σκέλος ή τμήμα αφού του έχει πρώτα επιβληθεί ποινή 300 βαθμών για κάθε σταθμό που έχασε, με μέγιστο σύνολο βαθμών ποινής 3.000 για κάθε σκέλος και εφόσον έχει ενημερώσει τον αλυτάρχη γραπτώς για την πρόθεσή του να επανεκκινήσει στο επόμενο σκέλος ή τμήμα. Κάθε περίπτωση θα εξετάζεται από τον αγωνοδίκη ο οποίος μπορεί να διατάξει τον τεχνικό έλεγχο του αυτοκινήτου.

Για να καταταγεί ένα αυτοκίνητο θα πρέπει να παρουσιαστεί στον τελευταίο σταθμό ελέγχου.

9.4 Regularity Ειδικές Διαδρομές (Ακριβείας)

9.4.1 Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης θα πραγματοποιηθεί ένας αριθμός regularity ειδικών διαδρομών σε δρόμους ανοικτούς στην κυκλοφορία.

Η Μ.Ω.Τ σε όλες τις regularity ειδικές δεν θα είναι μεγαλύτερη από 50 χλμ/ώρα.

Στις regularity ειδικές διαδρομές που θα πραγματοποιηθούν σε δρόμους ΑΝΟΙΚΤΟΥΣ στην κυκλοφορία τα όρια ταχύτητας που ορίζει ο ΚΟΚ, ΔΕΝ ΕΠΗΡΕΑΖΕΙ ΤΗΝ Μ.Ω.Τ που έχει ορίσει ο οργανωτής για το σύνολο της ειδικής διαδρομής.

Στις regularity ειδικές διαδρομές με εκκίνηση από στάση τα οχήματα θα εκκινούν ανά λεπτό . Τα πλήρωμα πρέπει να τερματίσουν τη regularity ειδική διαδρομή χωρίς να σταματήσουν, ακολουθώντας την Μ.Ω.Τ που όρισε ο οργανωτής.

Ο οργανωτής, κατά την κρίση του, έχει ορίσει ενδιάμεσα σημεία χρονομέτρησης σε οποιοδήποτε σημείο μιας regularity ειδικής δοκιμασίας ακριβείας, τα δε αποτελέσματα θα δίνουν τους χρόνους που επιτύχατε από το 1ο σημείο στο 2ο σημείο χρονομέτρησης, από το 2ο στο 3ο και ούτω καθ' εξής. Σε κάθε regularity ειδική θα υπάρχει τουλάχιστον ένα σημείο χρονομέτρησης.

Η γραμμή τερματισμού και οποιοδήποτε σημείο χρονομέτρησης δεν θα σημαίνεται.

Σε απόσταση 1000 μέτρων το πολύ μετά τη γραμμή τερματισμού μιας regularity ειδικής διαδρομής, θα τοποθετηθεί από τον οργανωτή μια πινακίδα "τέλος σταθμού", υποδεικνύοντας έτσι στο πλήρωμα ότι έχει τερματίσει αυτή τη regularity ειδική διαδρομή.

Η χρονομέτρηση θα γίνεται στο 1/10 του δευτερολέπτου (0.1). Για κάθε 1/10 του δευτερολέπτου περισσότερο ή λιγότερο από τον ιδανικό χρόνο σε αυτό το σημείο (που θα βασίζεται στην απόσταση από την εκκίνηση και στη Μ.Ω.Τ) θα επιβάλλεται ποινή 0.1 βαθμού.

Παράδειγμα: Η Μ.Ω.Τ που έχει ορισθεί είναι 45χλμ/ώρα

Μήκος ης regularity ειδικής διαδρομής είναι 8.54χλμ.

Ιδανικός χρόνος 11' λεπτά 23'' δευτερόλεπτα και 2/10 του δευτερολέπτου.

α. Πραγματοποιηθείς χρόνος 11' λεπτά 37'' δευτ/λεπτα και 5/10 του δευτ/λέπτου= 14,3 βαθμοί ποινής

β. Πραγματοποιηθείς χρόνος 11' λεπτά 08'' δευτ/λεπτα και 8/10 του δευτ/λέπτου= 14,4 βαθμοί ποινής

9.4.2 Κάθε regularity ειδική διαδρομή που το πλήρωμα δεν ολοκλήρωσε ή δεν ξεκίνησε θα παίρνει βαθμούς ποινής ως εξής:

A. Για κάθε ειδική που το πλήρωμα δεν ξεκίνησε θα παίρνει 900 βαθμούς ποινής. Δεν θα επιβληθεί επιπλέον ποινή για τη μη διέλευση από τον ΣΕΧ πριν την εκκίνηση.

B. Για κάθε ειδική που το πλήρωμα δεν ολοκλήρωσε θα παίρνει βαθμούς ποινής ίσους με το πλήρωμα που έχει τους περισσότερους βαθμούς ποινής στη συγκεκριμένη ειδική διαδρομή, συν 100 βαθμούς, με μέγιστο όριο τους 600 βαθμούς ποινής.

9.5 Parc ferme - Αυτό το άρθρο δεν θα εφαρμοστεί.

9.6 Για να θεωρηθεί ένα πλήρωμα ότι ολοκλήρωσε επιτυχώς την Εκδήλωση πρέπει:

- Να έχει πάρει εκκίνηση σε κάθε σκέλος και να τερματίσει.
- Να ολοκληρώσει μια τουλάχιστον Ειδική Διαδρομή ανά σκέλος.
- Να μην έχει αποκλειστεί από την οργανωτική επιτροπή.

10. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ - ΠΟΙΝΕΣ

10.1 Τεχνικός έλεγχος πριν την εκκίνηση

10.1.1 Κάθε πλήρωμα που συμμετέχει πρέπει να παρουσιαστεί στον διοικητικό και τεχνικό έλεγχο.

Η αντίστοιχη Ταυτότητα (βλέπε άρθρο 4.3) πρέπει να παρουσιαστεί στον τεχνικό έλεγχο.

10.1.2 Η οργανωτική επιτροπή και ο Αλυτάρχης θα αποκλείουν από την Εκδήλωση κάθε πλήρωμα για τις παρακάτω αιτίες.

- Οδήγηση / πλοήγηση υπό την επήρεια οινοπνεύματος, φαρμάκων.
- Συμπεριφορά / διαγωγή που ενδέχεται να βλάψει τα συμφέροντα της Εκδήλωσης.

10.1.3 Ο Τεχνικός έλεγχος που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής, (έλεγχος του τύπου και κατασκευαστή του οχήματος, έτος κατασκευής, κλπ).

Κατά τη διάρκεια του διοικητικού ελέγχου πρέπει να παρουσιαστούν τα παρακάτω έγγραφα:

- **Δίπλωμα οδήγησης για τον 1ο οδηγό και οποιοδήποτε συνοδηγό που μπορεί να οδηγήσει.**

- Τα επίσημα έγγραφα του αυτοκινήτου όπως απαιτείται από τον νόμο του κράτους στο οποίο έχει καταχωρηθεί το αυτοκίνητο.

- **Βεβαίωση της ασφάλειας του αυτοκινήτου.**

Αναγνώριση οχημάτων: οι αριθμοί συμμετοχής που θα δοθούν από τον οργανωτή θα πρέπει να τοποθετηθούν στο αυτοκίνητο πριν από τον τεχνικό έλεγχο.

10.2 Μετά τον τερματισμό τα αυτοκίνητα δεν θα ελεγχθούν.

10.3 Περίληψη ποινών.

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ

- 4.2 Μη σύννομα όργανα / 2η παράβαση.
- 4.3 / 10.1.1 Έλλειψη ταυτότητας **FIA/ FIVA** στον τεχνικό έλεγχο.
- 8.3.2 Διόρθωση ή τροποποίηση του χρόνου στο καρτέ χωρίς την έγκριση του κριτή.
- 8.4.1.γ 3η παράβαση του ΚΟΚ.
- 9.1.2 Αναγνώριση Διαδρομής / 2η παράβαση.
- 10.1.3 **Έλλειψη βεβαίωσης ασφάλισης αυτοκινήτου.**

ΒΑΘΜΟΙ ΠΟΙΝΩΝ

- 4.2 Μη σύννομα όργανα / 1η παράβαση 600 pts.
- 8.2.3 Απώλεια πινακίδας του αγώνα ή αριθμών συμμετοχής 100 pts.
- 8.4.1.α 1η παράβαση του ΚΟΚ 100 pts.
- 8.4.1.β 2η παράβαση του ΚΟΚ 600 pts.
- 9.1.2 Αναγνώριση Διαδρομής / 1η παράβαση 600 pts.
- 9.2.3 Μη διέλευση από το σταθμό διέλευσης ή ΣΕΧ ή άφιξη από λάθος κατεύθυνση 300 pts.
- 9.3.1 Έλλειψη σφραγίδας ή/και υπογραφής από ΣΕΔ 300 pts.
- 9.3.2.2.α Καθυστερημένη άφιξη στον ΣΕΧ, για κάθε λεπτό 10 pts.
- 9.3.2.2.β Προάφιξη στον ΣΕΧ, για κάθε λεπτό 60 pts.
- 9.3.2.2.γ Μη εγγραφή χρόνου στον ΣΕΧ ή άφιξη μετά τη μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση σε ΣΕΧ, πέρα των 30 λεπτών 300 pts.
- 9.3.3 Μη διέλευση από ΣΕΧ, για κάθε έναν ΣΕΧ 300 pts.
Προάφιξη ή καθυστέρηση σε regularity διαδρομή για κάθε δευτερόλεπτο 1 pts.
- 9.5.2.α Μη εκκίνηση για κάθε regularity διαδρομή 900 pts.
- 9.5.2.β Για κάθε μη ολοκληρωμένη regularity διαδρομή, ο χρόνος του τελευταίου της γενικής κατάταξης της ΕΔ +100 pts / μέγιστο 600 pts.

ΧΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ

- 8.2.3 Κάλυψη πινακίδας κυκλοφορίας 100 ευρώ
- 9.1 Καθυστερημένη εκκίνηση 50 ευρώ

ΠΟΙΝΕΣ ΠΟΥ ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΟΔΙΚΗ

- 8.1 Αποχώρηση μέλους του πληρώματος ή επιπλέον επιβαίνων άτομο από τα δηλωθέντα, εκτός από την περίπτωση "άνωτέρας βίας".
- 8.4.3 Παρεμπόδιση άλλων αυτοκινήτων, αντιαθλητική συμπεριφορά.

11. ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΕΠΑΘΛΑ - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

11.1 Κατατάξεις

Α. Ποινές που εκφράζονται σε βαθμούς.

Για τον καθορισμό των αποτελεσμάτων αθροίζονται οι βαθμοί της ποινής των regularity διαδρομών, οι ποινές που επιβλήθηκαν στα τμήματα των διαδρομών κι οποιεσδήποτε άλλες ποινές που εκφράζονται σε βαθμούς. Το πλήρωμα με το μικρότερο άθροισμα ποινών αναδεικνύεται νικητή. Το πλήρωμα με τους αμέσως λιγότερους βαθμούς ποινής 2ος κοκ.

Τα αποτελέσματα ανά κατηγορία καθορίζονται με τον ίδιο τρόπο.

Β. Σε περίπτωση ισοβαθμίας προηγείται το όχημα παλαιότερης κατηγορίας.

Μεταξύ οχημάτων της ίδιας κατηγορίας προηγείται το παλαιότερο όχημα και εάν υπάρξει πάλι ισοβαθμία το όχημα μικρότερου κυβισμού.

Γ. Οι βραβεύόμενοι με κύπελλα Γενικής Κατάταξης ΔΕΝ λαμβάνουν και κύπελλα κατηγοριών.

11.2 Έπαθλα - Κύπελλα

11.2.1 Γενική Κατάταξη (1ος οδηγός και ένας συνοδηγός)

Στους νικητές: Έπαθλα

Στους δεύτερους: Έπαθλα

Στους τρίτους: Έπαθλα

Σημείωση:

Οι βραβευόμενοι με κύπελλα Γενικής Κατάταξης δεν λαμβάνουν και κύπελλα Κατηγοριών.

11.2.2 Κατάταξη κάθε κατηγορίας (1ος οδηγός και ένας συνοδηγός)

Στους νικητές: Έπαθλα

Στους δεύτερους: Έπαθλα

Στους τρίτους: Έπαθλα

11.2.3 Κατάταξη αυτοκινήτων ΧΩΡΙΣ όργανα μέτρησης απόστασης συνδεδεμένα με το αυτ/το.

Στα τρία πρώτα πληρώματα που θα καταταγούν θα απονεμηθούν έπαθλα.

Εάν σε μια κατηγορία εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν έπαθλα στους 3 πρώτους.

Εάν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν έπαθλα στους 2 πρώτους και

Εάν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν έπαθλα στους πρώτους.

Εάν στις κατηγορίες B - E, F1, F2, G1 εκκινήσουν λιγότερα από 3 αυτοκίνητα τότε θα ενταχθούν στην αμέσως επόμενη κατηγορία αυτοκινήτων νεότερης παραγωγής.

11.2.4 Στο πρώτο αυτοκίνητο μέχρι 1000cc που θα καταταγεί, θα απονεμηθεί έπαθλο.

11.2.5 Στο παλαιότερο αυτοκίνητο που θα καταταγεί θα απονεμηθεί έπαθλο.

11.2.6 Στο πρώτο (best) Κορινθιακό πλήρωμα που θα καταταγεί θα απονεμηθεί έπαθλο.

11.2.7 Στο πρώτο (best) Στρατιωτικό όχημα που θα καταταγεί θα απονεμηθεί έπαθλο.

11.3 Απονομή

Η απονομή θα γίνει την Κυριακή 10 Μαΐου 2015 και ώρα 16:00 στο Δημοτικό parking Βραχατίου όπου και ο τερματισμός.

1.4 Ενστάσεις

11.4.1 Όλες οι ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν σύμφωνα με τον ΔΑΚ, μέσα σε 30 λεπτά από την ανακοίνωση των προσωρινών επισήμων αποτελεσμάτων.

Κάθε ένσταση πρέπει να κατατεθεί γραπτώς στον Αλυτάρχη από ένα μέλος του πληρώματος (Το παράβολο ένστασης ορίζεται σε 60€).

11.4.2 Η απόφαση του αγωνοδίκη είναι οριστική.