



ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ & ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

- 1. ΟΡΓΑΝΩΣΗ**
 - 1.1. Επεξήγηση
 - 1.2. Οργανωτική Επιτροπή
 - 1.3. Στελέχη του αγώνα
 - 1.4. Τροποποιήσεις στον κανονισμό
 - 1.5. Ερμηνεία κανονισμών
- 2. ΤΙΤΛΟΙ**
- 3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**
- 4. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ**
- 5. ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ – ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ**
 - 5.3 Συμμετοχές ομάδων
- 6. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΕΙΑ**
 - 6.1. Παράβολο συμμετοχής
 - 6.2. Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ' ολοκλήρου
 - 6.3. Ασφάλεια
- 7. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ**
- 8. ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ**
 - 8.1. Πληρώματα
 - 8.2. Σειρά εκκίνησης – Πινακίδες – Νούμερα συμμετοχής
 - 8.3. Καρνέ
 - 8.4. Κυκλοφορία – Επισκευές
- 9. ΑΓΩΝΑΣ**
 - 9.1. Εκκίνηση
 - 9.2. Σταθμοί Ελέγχου – Γενικές Διατάξεις
 - 9.3. Σταθμοί Ελέγχου Διέλευσης – Σταθμοί Ελέγχου Χρόνου (ΣΕΧ) – Θέση εκτός αγώνα
 - 9.4. Σταθμοί ανασυγκρότησης
 - 9.5. Ειδικές Διαδρομές Regularity
 - 9.6. Parc ferme
- 10. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ – ΠΟΙΝΕΣ**
 - 10.1. Τεχνικός Έλεγχος πριν τον αγώνα
 - 10.2. Τελικός Έλεγχος
 - 10.3. Συγκεντρωτικός πίνακας ποινών
- 11. ΚΑΤΑΤΑΞΗ – ΕΠΑΘΛΑ - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ**
 - 11.1. Κατάταξη
 - 11.2. Έπαθλα – Κύπελλα
 - 11.3. Τελετή απονομής
 - 11.4. Ενστάσεις

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Δευτέρα 6 Αυγούστου

20:00 Έναρξη εγγραφών

Τρίτη 18 Σεπτεμβρίου

21:00 Λήξη εγγραφών

Σάββατο 22 Σεπτεμβρίου

09:30-11:45 Διοικητικός Έλεγχος & Παραλαβή Υλικού / Τεχνικός Έλεγχος οχημάτων,
Parking Αρχαιολογικού χώρου Μυκηνών,

12:00 Εκκίνηση

14:30 Ανασυγκρότηση, παραδοσιακός Οικισμός «Καρύα»

15:30 Επανεκκίνηση Α' Σκέλους

17:00 Τερματισμός Α' Σκέλους στο Άργος

20:30 Ανακοίνωση αποτελεσμάτων & προσωρινής κατάταξης.

Κυριακή 23 Σεπτεμβρίου

11:00 Εκκίνηση Β' Σκέλους από Πλατεία Αγίου Πέτρου, Άργος

14:00 Τερματισμός στο Agamemnon Palace στις Μυκίνες

15:30 Ανακοίνωση προσωρινής κατάταξης

16:00 Τελετή απονομής επάθλων

Τα νούμερα συμμετοχής τα έντυπα και το road book θα διανεμηθούν στους αγωνιζόμενους κατά τη διάρκεια του διοικητικού ελέγχου

1.ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Η εκδήλωση θα διεξαχθεί σύμφωνα με τον ΔΑΚ της FIVA (και τα παραρτήματα του), και τον παρόντα Συμπληρωματικό Κανονισμό για το 3ο Argolis Historic Trophy.

Επεξήγηση ορολογίας του αγώνα

Όνομα του αγώνα:

7° Ράλυ Δαναών 2012

Όνομασία οργανωτή:

AC3 (ARGOLIS CLASSIC CAR CLUB) – ΚΕΔΑΜ (Συνδιοργάνωση)

Όνομασία Εθνικής Αρχής

ΕΟ ΦΙΛΠΑ

Αριθμός έγκρισης ----- εγκρίθηκε __/09/2012

Κέντρο του αγώνα / Διαρκής γραμματεία:

Δαναού 13, Άργος

Τηλ + 30 6936690320, Fax: +30 2751100798

E-mail: info@ac3.gr

Οργανωτική Επιτροπή:

Στελέχη του αγώνα

Πρόεδρος Οργανωτικής Επιτροπής

Αγωνοδίκης

Αλυτάρχης

Γραμματέας του αγώνα

Τεχνικός Έφορος

Κριτές-Επικοινωνίες

Αποτελέσματα

Νικόλαος Γκαβούνος (Πρόεδρος ΚΕΔΑΜ)

Ιωάννης Καράμπελας

Γεώργιος Παραβάνης

Αγγελίνα Σταυροπούλου

Νίκος Κοτσωνόπουλος

Αναστάσιος Κορούλης

Κώστας Πλατής

Τροποποιήσεις στον κανονισμό

Οι διατάξεις του παρόντος κανονισμού μπορούν να τροποποιηθούν εάν υπάρξει ανάγκη. Κάθε σχετική τροποποίηση ή συμπληρωματική διάταξη θα γίνεται γνωστή με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος κανονισμού.

Αυτά τα δελτία θα τοιχοκολληθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων στο κέντρο του αγώνα και θα ανακοινωθούν απ' ευθείας στους συμμετέχοντες, οι οποίοι θα πρέπει να βεβαιώσουν την παραλαβή τους ενυπόγραφα, εκτός αν αυτό είναι αδύνατο λόγω της εξέλιξης του αγώνα.

Εφαρμογή και Ερμηνεία του κανονισμού

Ο Αλυτάρχης της εκδήλωσης είναι υπεύθυνος για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και των διατάξεων του κατά τη διάρκεια της.

Επίσης, κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται από τους κανονισμούς θα μελετάται από τον αγωνοδίκη.

2. ΤΙΤΛΟΙ

Η εκδήλωση και τα αποτελέσματα προσμετρούν στο Argolis Historic Trophy 2012

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το μήκος της διαδρομής του 7^ο **Ράλλυ Δαναών 2012** είναι 250 χλμ με 12 regularity ειδικές διαδρομές. Ο αγώνας αποτελείται από 2 σκέλη.

Τα οχήματα θα εκκινούν ανά λεπτό

Οι ανασυγκροτήσεις του αγώνα καθώς και οι σταθμοί ελέγχου χρόνου, σταθμοί διέλευσης, νεκρός χρόνος, κλπ περιγράφονται στο καρτέ και στο Road Book, δίνοντας στο πλήρωμα κάθε απαιτούμενη πληροφορία για να τερματίσουν τη διαδρομή σωστά (π.χ. τουλίπες, χάρτες κλπ).

4. ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΔΕΚΤΑ

4.1 κάθε οδηγός που επιθυμεί να συμμετάσχει σε αυτόν την εκδήλωση πρέπει να βεβαιώσει ότι κατά την ημέρα του τεχνικού ελέγχου και σε όλη τη διάρκεια του αγώνα το αυτοκίνητό ή η μηχανή του πρέπει να είναι νόμιμο για να κυκλοφορεί στη χώρα που γίνεται ο αγώνας. Ο οργανωτής έχει το δικαίωμα να μην δεχτεί όχημα που δεν είναι σύμφωνο με το πνεύμα της εποχής.

Αποτελέσματα θα ανακοινωθούν για κάθε κατηγορία.

Τα αυτοκίνητα διαιρούνται στις ακόλουθες κατηγορίες:

- Κατ Β: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ	1.1.1905 - 31.12.1918
- Κατ C: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ	1.1.1919 - 31.12.1930
- Κατ D: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ	1.1.1931 - 31.12.1946
- Κατ E: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ	1.1.1947 - 31.12.1960
- Κατ F1: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ	1.1.1961 - 31.12.1965
- Κατ F2: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ	1.1.1966 - 31.12.1970
- Κατ G1: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ	1.1.1971 - 31.12.1975
- Κατ G2: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ	1.1.1976 - 31.12.1982
- Κατ Moto : Μηχανές κατασκευής μεταξύ	1.1.1905 - 31.12.1982

4.2 Για τη μέτρηση της απόστασης επιτρέπονται ΜΟΝΟ τα ταχύμετρα από τον κατασκευαστή του αυτοκινήτου και ο αυθεντικός εξοπλισμός του αυτοκινήτου. Επίσης επιτρέπεται ένα μόνο μηχανικό οδόμετρο (tripmeter), όπως: HALDA TRIP και TWIN MASTER, GEMINI, HEMO TRIP-TAELLER, DIGITECH SW01 BELMOGTWIN και RETROTRIP 1 and 2, υπό τον όρο ότι δείχνει μόνο ολικά ή μερικά χιλιόμετρα και σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να υπολογίσει ΜΩΤ.

Ο μηχανισμός αυτός πρέπει να είναι σύμφωνος με τις αρχικές του προδιαγραφές και δεν επιτρέπεται να υποστεί τροποποιήσεις.

Τα ψηφιακά - ηλεκτρονικά οδόμετρα (χρονόμετρα) επιτρέπονται υπό την προϋπόθεση ότι δεν είναι τοποθετημένα και ή συνδεδεμένα στο αυτοκίνητο, έστω και προσωρινά. Τα όργανα που θα τοποθετηθούν στο αυτοκίνητο θα ελεγχθούν από τους τεχνικούς εφόρους ή τους βοηθούς τους σε διάφορα σημεία της διαδρομής κατά τη διάρκεια του αγώνα. Επιτρέπονται εφαρμογές (application) σε smartphone(πχ Apple, Xperia, κτλ) που προσομοιώνουν οδόμετρα (τύπου πχ brantz) με την προϋπόθεση της μη-σύνδεσης με το αυτοκίνητο.

1η παράβαση 600 βαθμοί ποινής

2η παράβαση αποκλεισμός από τον αγώνα.

4.3 Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να έχουν:

- ή Ταυτότητα Αναγνώρισης Ιστορικού Οχήματος FIA (HVIF),
- ή Ιστορικό Τεχνικό Βιβλιάριο της FIA (HTP)
- ή Δελτίο Ιστορικού Οχήματος Regularity της FIA
- ή Ταυτότητα FIVA

και πρέπει να προσκομίσουν ένα από τα παραπάνω έντυπα το αργότερο, κατά τη διάρκεια του Τεχνικού Ελέγχου (βλέπε άρθρο 10.1).

5. ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ – ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ - ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

5.1 Το πλήρωμα μπορεί να αποτελείται από τον οδηγό και ένα ή περισσότερα μέλη (τέσσερα το πολύ στο σύνολο).

Ο Οδηγός πρέπει να είναι κάτοχος διπλώματος και να έχει συμπληρώσει το 18^ο έτος της ηλικίας του.

Μόνο τα μέλη του πληρώματος που έχουν συμπληρώσει το 18^ο έτος της ηλικίας τους και είναι κάτοχοι διπλώματος έχουν δικαίωμα να οδηγήσουν το αυτοκίνητο.

5.2 Οποιοσ επιθυμεί να συμμετάσχει οφείλει να στείλει τη δήλωση συμμετοχής του στη γραμματεία του αγώνα.

AC3, Δαναού 13,

21200, Άργος

Τηλ + 30 6936690320, Fax: +30 2751100798

E-mail: info@ac3.gr

Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να κατατεθούν το αργότερο μέχρι την **11 Σεπτεμβρίου 2012**

Οι πληροφορίες που αφορούν στον/στους συνοδηγούς μπορούν να δοθούν μέχρι το τέλος του διοικητικού ελέγχου.

Η αντικατάσταση ενός μέλους του πληρώματος ή του οχήματος πρέπει να γίνει μέχρι την έναρξη του διοικητικού ελέγχου με την έγκριση των οργανωτών. Όλα τα μέλη του πληρώματος μπορούν να αντικατασταθούν με τη σύμφωνη γνώμη των Αγωνοδικών.

Αντίγραφο της αντίστοιχης άδειας του αυτοκινήτου (άρθρο 4.3) για την περίοδο κατάταξης πρέπει να επισυναφθεί στη δήλωση συμμετοχής.

Ο μέγιστος αριθμός των πληρωμάτων για το regularity ράλλυ ορίζεται στα **100** οχήματα.

5.3 Συμμετοχές Ομάδων

Μέχρι το τέλος του διοικητικού / τεχνικού ελέγχου μπορούν να δηλωθούν ομάδες κατασκευαστών ή λεσχών. Ένα όχημα μπορεί να δηλωθεί μόνο σε μία ομάδα κατασκευαστή ή λέσχης.

Η ομάδα κατασκευαστών **πρέπει** να αποτελείται από **3 οχήματα** ίδιου κατασκευαστή, αλλά όχι απαραίτητα ίδιου τύπου.

Η ομάδα λέσχης **πρέπει** να αποτελείται από **3 πληρώματα** με οποιοδήποτε όνομα.

Το κύπελλο ομάδας απονέμεται στην ομάδα (κατασκευαστή ή λέσχη) που το άθροισμα των βαθμών ποινής και των 3 πληρωμάτων της είναι το μικρότερο.

Για να μετρήσουν οι βαθμοί ποινής μιας ομάδας για το κύπελλο ομάδας πρέπει να καταταθούν και τα 3 οχήματα της ομάδας αυτής.

Κύπελλο ομάδας απονέμεται αν δηλωθούν κατ' ελάχιστων τρεις ομάδες. Για να δηλωθεί μια ομάδα πρέπει το κάθε αυτοκίνητο της ομάδας να πληρώσει το ποσό των 30 ευρώ.

5.4 Όλοι οι οδηγοί με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής αναλαμβάνουν να τηρήσουν τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού.

6.ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΕΙΑ

6.1 Παράβολο συμμετοχής

6.1.1 Το παράβολο συμμετοχής για κάθε όχημα που αποτελείται από 1 οδηγό και ένα συνοδηγό (2 άτομα) ορίζεται στα **60,00 ευρώ**

Το παράβολο συμμετοχής των **60,00** για δύο άτομα περιλαμβάνει:

- Ασφάλιση κατά την διάρκεια του Αγώνα
- Υλικά Εκδήλωσης
- 1 γεύμα & Τελετή απονομής.
- Αναμνηστικά αγώνα και δώρα

-Για κάθε επιπλέον άτομο το παράβολο αυξάνεται κατά 10 Ευρώ

-Για ομαδικές συμμετοχές Λεσχών ή ομάδων άνω των τριών οχημάτων το παράβολο συμμετοχής διαμορφώνεται στα 50,00 Ευρώ/πλήρωμα με την προϋπόθεση της κατάθεσης των αιτήσεων και του παραβόλου έως την 7 Σεπτεμβρίου 2012

-Για Οχήματα κατασκευασμένα πριν την 31/12/1960 το παράβολο διαμορφώνεται στα 40,00 Ευρώ/πλήρωμα.

-Για βετεράνους οδηγούς, μέλη του ΣΒΟΑ, το παράβολο διαμορφώνεται στα 30,00 Ευρώ/πλήρωμα

Η οργανωτική Επιτροπή έχει εξασφαλίσει δωμάτια σε ξενοδοχεία της περιοχής σε τιμές που ξεκινούν από 40,00 Ευρώ/Δίκλινο. Παρακαλούμε επικοινωνήστε με την Γραμματεία για κρατήσεις

6.1.2 Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο όταν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής.

6.2 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ' ολοκλήρου

A. σε υποψηφίους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή

B. σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.

6.3 Ασφάλεια

6.3.1 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του διαγωνιζομένου για αστική ευθύνη προς τρίτους, σύμφωνα με τα παρακάτω:

Οι γενικές διατάξεις του συμβολαίου ορίζουν ότι οι αγωνιζόμενοι καλύπτονται για αστική ευθύνη προς τρίτους με τα παρακάτω ποσά:

A. Για σωματικές βλάβες ή θάνατο (για κάθε ατύχημα) μέχρι ευρώ 500.000,00

B. Για τις υλικές ζημιές (για κάθε ατύχημα ή περιστατικό) μέχρι ευρώ 500.000,00

Γ. Όριο Ομαδικού ατυχήματος ευρώ 1.600.000,00

6.3.2 Οι Οργανωτές δεν φέρουν καμιά ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί από ή σε συμμετέχοντα ή συμμετέχοντα αυτοκίνητα σε όλη τη διάρκεια του αγώνα. Οι

Οργανωτές επίσης δεν φέρουν καμιά ευθύνη για οποιαδήποτε παράβαση των Ελληνικών Νόμων και κανόνων.

6.3.3 Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την εκκίνηση, παύει δε να ισχύει μετά το τέλος της εκδήλωσης ή από τη στιγμή της εγκατάλειψης από αυτήν ή του αποκλεισμού από αυτήν. Μονό δε κατά την διάρκεια της εκδήλωσης όπως ορίζεται από το Road Book

6.3.4 Τα πληρώματα πρέπει να φροντίσουν ώστε τα οχήματα τους να έχουν ασφαλιστική κάλυψη στην Ελλάδα.

7. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

Επιτρέπεται οποιαδήποτε διαφήμιση εφόσον συμφωνεί με τις διατάξεις του Παραρτήματος ΔΑΚ της FIVA.

Η υποχρεωτική διαφήμιση του οργανωτή στην πινακίδα του αγώνα, τα νούμερα συμμετοχής, στο εμπρός και πίσω φτερό θα ανακοινωθεί με Δελτίο Πληροφοριών που θα δοθεί στον διοικητικό έλεγχο.

8. ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

8.1. Πληρώματα

Μόνο τα πληρώματα που αναφέρονται στην δήλωση συμμετοχής θα επιτρέπεται να εκκινήσουν. Στην περίπτωση που ένα μέλος του πληρώματος εγκαταλείψει το όχημα, ή κάποιο τρίτο πρόσωπο επιβιβασθεί σ' αυτό (εκτός απ' την περίπτωση μεταφοράς τραυματία) το πλήρωμα θα τιμωρείτε μόνο κατόπιν αποφάσεως του αγωνοδίκη

8.2 Σειρά εκκίνησης – Πινακίδες – Αριθμοί Συμμετοχής

8.2.1 Η σειρά εκκίνησης για το πρώτο σκέλος θα δοθεί σύμφωνα με τους αριθμούς συμμετοχής, με το μικρότερο νούμερο να ξεκινά πρώτο.

Κάθε πλήρωμα που φτάνει με καθυστέρηση στην εκκίνηση του αγώνα ή σκέλους ή τμήματος διαδρομής (επανεκκίνησης μετά από ανασυγκρότηση) **θα τιμωρείται (άρθρο 9.3.2.2)**

8.2.2 *Οι οργανωτές θα εφοδιάσουν το πλήρωμα με δύο πινακίδες αγώνα και 2 πανό με τους αριθμούς συμμετοχής που πρέπει να βρίσκονται πάνω στο όχημα καθ' όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης.*

8.2.3 *Οι πινακίδες της εκδήλωσης πρέπει να τοποθετηθούν μία στο μπροστινό μέρος και μία στο πίσω μέρος του οχήματος. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια του αγώνα η πινακίδα κυκλοφορίας του οχήματος καλύπτεται έστω και στο ελάχιστο θα επιβάλλεται πρόστιμο 100 ευρώ .*

Οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να εμφανίζονται και στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα.

Σε περίπτωση που διαπιστωθεί οποιαδήποτε στιγμή του αγώνα ότι λείπει αριθμός συμμετοχής ή πινακίδα του αγώνα θα επιβάλλεται ποινή 100 βαθμοί.

8.3 Καρνέ

8.3.1 Σε κάθε πλήρωμα θα παραδοθεί ένα καρνέ που θα περιλαμβάνει τους ιδανικούς χρόνους για να καλυφθεί η απόσταση μεταξύ δύο σταθμών ελέγχου χρόνου (ΣΕΧ). **Το καρνέ θα παραδίνεται στον τερματισμό κάθε σκέλους και θα παραλαμβάνεται στην εκκίνηση του επόμενου σκέλους.**

Το καρνέ είναι το έγγραφο στο οποίο εγγράφεται από τον κριτή του σταθμού η επίσημη ώρα άφιξης του αγωνιζόμενου σε κάθε σταθμό.

Το καρνέ πρέπει να χρησιμοποιείται σύμφωνα με τις οδηγίες των οργανωτών και σύμφωνα με τις εκτυπωμένες οδηγίες που αναγράφονται σε αυτό. Κάθε πλήρωμα είναι υπεύθυνο για το καρνέ του.

Το καρνέ πρέπει να είναι διαθέσιμο σε κάθε ζήτηση κατά τη διάρκεια του αγώνα και ιδιαίτερα στους σταθμούς ελέγχου, όπου πρέπει να παρουσιάζεται ιδιοχείρως από ένα μέλος του πληρώματος για να καταγραφούν οι χρόνοι και να σφραγισθεί.

8.3.2 Οποιαδήποτε διόρθωση ή τροποποίηση που έγινε στο καρνέ επιφέρει τον αποκλεισμό, εκτός αν τέτοια διόρθωση ή τροποποίηση έχει εγκριθεί από τον αρμόδιο κριτή.

8.3.3 **Όλοι οι Σταθμοί ελέγχου κάθε σκέλους θα εμφανίζονται σε ένα φύλλο χαρτί.** Οι σελίδες των regularity ειδικών είναι αναπόσπαστο τμήμα του καρνέ.

8.3.4 Το πλήρωμα κάθε οχήματος είναι το μόνο υπεύθυνο για την παρουσίαση του καρνέ στους διάφορους σταθμούς ελέγχου και για την ακρίβεια των εγγραφών του χρόνου σ' αυτό.

8.3.5 Για τον λόγο αυτό το πλήρωμα πρέπει να παραδώσει στον έφορο του σταθμού ελέγχου το καρνέ στον σωστό χρόνο και να βεβαιωθεί ότι η εγγραφή του χρόνου έγινε σωστά.

Ο κριτής είναι ο μόνος υπεύθυνος που επιτρέπεται να γράψει τον χρόνο στο καρνέ με το χέρι ή σφραγίδα.

8.4 Κυκλοφορία - Επισκευές

8.4.1 Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα τα πληρώματα πρέπει να ακολουθούν αυστηρά τον ΚΟΚ. Σε κάθε πλήρωμα που δεν ακολουθεί τον ΚΟΚ επιβάλλονται οι παρακάτω ποινές:

α) 1η παράβαση: **100 βαθμοί**

β) 2η παράβαση: **300 βαθμοί**

γ) 3η παράβαση: αποκλεισμός

Τα αρμόδια όργανα, (**αστυνομία ή οργάνωση του αγώνα**) που θα πιστοποιήσουν κάποια παράβαση του ΚΟΚ από κάποιο πλήρωμα που συμμετέχει στον αγώνα πρέπει να του το γνωστοποιήσουν με τον ίδιο τρόπο που χρησιμοποιούν για τους άλλους οδηγούς.

8.4.2 Οι επισκευές και ο ανεφοδιασμός επιτρέπονται σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, εκτός από τις περιπτώσεις που απαγορεύονται στο road book.

8.4.3 Επίσης απαγορεύεται στα πληρώματα, με ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό:

- να εμποδίζουν εκουσίως τη διέλευση των διαγωνιζομένων αυτοκινήτων ή να παρεμποδίζουν το προσπέρασμά τους,

-να συμπεριφέρονται με αντιαθλητικό τρόπο.

9. ΔΙΑΔΡΟΜΗ, ΣΤΑΘΜΟΙ, ΠΟΙΝΕΣ

Εκκίνηση

9.1.1 Τα οχήματα θα εκκινούν ανά 1 λεπτό.

Τα οχήματα θα εκκινήσουν από το Parking του Αρχαιολογικού Χώρου Μικηνών το Σάββατο 23 Σεπτεμβρίου, ώρα 12:00.

Κάθε όχημα πρέπει να βρίσκεται στο χώρο αναμονής πριν από τη «ράμπα» εκκίνησης τουλάχιστον 30 λεπτά πριν τον καθορισμένο χρόνο.

Τα πληρώματα πρέπει να σφραγίσουν τη διέλευσή τους από όλα τα σημεία που αναφέρονται στο καρνέ και με τη σωστή σειρά. Μη συμμόρφωση μπορεί να επιφέρει ποινή.

Ο ιδανικός χρόνος για την κάλυψη της απόστασης μεταξύ δύο ΣΕΧ αναφέρεται στο καρνέ.

9.1.2 Όλα τα πληρώματα θα εφοδιαστούν με ένα road book που θα τους δίνει την απαραίτητη πληροφόρηση ώστε να τερματίσουν σωστά τη διαδρομή.

Μετά την παραλαβή του Roadbook κατά τον Διοικητικό Έλεγχο, απαγορεύεται η αναγνώριση της διαδρομής από οποιοδήποτε μέλος του πληρώματος και τους συμμετέχοντες και με οποιοδήποτε όχημα.

1η παράβαση 600 βαθμοί ποινής

2η παράβαση αποκλεισμός από τον αγώνα.

9.2 Σταθμοί Ελέγχου - Γενικές διατάξεις

9.2.1 Όλοι οι σταθμοί ελέγχου δηλαδή οι σταθμοί ελέγχου χρόνου και διέλευσης, εκκίνησης και τερματισμού των regularity ειδικών διαδρομών, θα σημαίνονται με πινακίδες τυποποιημένες και εγκεκριμένες από τον Ac3 . Η γραμμή τερματισμού και κάθε ενδιάμεσο σημείο ελέγχου των regularity ειδικών διαδρομών δεν σημαίνονται. Σε μέγιστη απόσταση ενός χιλιομέτρου μετά τη γραμμή τερματισμού χρονομέτρησης της regularity ειδικής διαδρομής θα τοποθετηθεί από τους οργανωτές μια πινακίδα τερματισμού της ειδικής διαδρομής. Αυτή ενημερώνει τα πληρώματα ότι έχουν περάσει το τελευταίο κρυφό σημείο χρονομέτρησης της regularity ειδικής διαδρομής.

9.2.2 Η αρχή της περιοχής του σταθμού ελέγχου επισημαίνεται με προειδοποιητική πινακίδα με κίτρινο φόντο που θα εμφανίζει ένα **ρολόι**. Σε απόσταση τουλάχιστον 25 m. η θέση του σταθμού ελέγχου επισημαίνεται με ίδια πινακίδα με κόκκινο φόντο. Το τέλος της περιοχής του σταθμού ελέγχου που βρίσκεται σε απόσταση 25 m. περίπου από αυτόν, επισημαίνεται με πινακίδα με μπλε φόντο και 3 πλάγιες μαύρες γραμμές. Όλες οι περιοχές των σταθμών ελέγχου (δηλαδή οι περιοχές που περιλαμβάνονται μεταξύ της πρώτης προειδοποιητικής πινακίδας με κίτρινο φόντο και της τελευταίας πινακίδας χρώματος μπλε με τις 3 πλάγιες μαύρες γραμμές) θεωρούνται χώροι επιτηρούμενης στάθμευσης "Parc Fermé"

9.2.3 Η άφιξη σε ένα σταθμό ελέγχου χρόνου ή διέλευσης από διαφορετική φορά από αυτήν του αγώνα ή μη εμφάνιση σε ένα σταθμό ελέγχου χρόνου ή διέλευσης επιφέρει ποινή **300 βαθμών**.

9.2.4 Όλοι οι σταθμοί ελέγχου θα αρχίσουν να λειτουργούν τουλάχιστον 15 λεπτά πριν από την ιδανική ώρα άφιξης του πρώτου διαγωνιζομένου αυτοκινήτου. Θα κλείσουν σύμφωνα με την απόφαση του Αλυτάρχη.

9.2.5 Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να συμμορφώνονται με τις οδηγίες του εντεταλμένου κριτή οποιουδήποτε σταθμού ελέγχου.

9.2.6 Τα διακριτικά γιλέκα των κριτών-χρονομετρών θα είναι χρώματος κίτρινου.

9.3 Σταθμοί Ελέγχου Διέλευσης και Ελέγχου Χρόνου (ΣΕΧ) – Εγκατάλειψη

9.3.1 Σταθμοί Ελέγχου Διέλευσης

Σε αυτούς τους σταθμούς οι κριτές απλώς σφραγίζουν και/ή υπογράφουν το καρτέ μόλις αυτό τους παραδοθεί από το πλήρωμα, χωρίς να αναφέρουν την ώρα διέλευσης.

Η έλλειψη τέτοιας σφραγίδας ή/και υπογραφής από σταθμό διέλευσης επιφέρει ποινή 900 βαθμών.

Οι οργανωτές έχουν το δικαίωμα να οργανώσουν κρυφούς σταθμούς διέλευσης σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής.

9.3.2 Σταθμοί ελέγχου χρόνου

9.3.2.1. Στους σταθμούς αυτούς οι έφοροι σημειώνουν στο καρτέ που προσκομίζει ένα από τα μέλη του πληρώματος, την ώρα επίδοσής του. Το πλήρωμα περιμένει για τον ιδανικό του χρόνο μπροστά στην κίτρινη πινακίδα. Η ιδανική ώρα σφράγισης είναι αυτή που προκύπτει προσθέτοντας τον χρόνο κάλυψης της επί μέρους διαδρομής στην ώρα εκκίνησης αυτής της διαδρομής.

Το πλήρωμα δεν παίρνει ποινή εφόσον η ώρα που το αυτοκίνητο εισέρχεται στον σταθμό ελέγχου ανταποκρίνεται στην εξέλιξη (διάρκεια) του ιδανικού λεπτού σφράγισης ή του λεπτού που προηγείται.

9.3.2.2 Κάθε διαφορά μεταξύ της ιδανικής ώρας και της πραγματικής ώρας σφράγισης θα επιφέρει ποινή όπως παρακάτω:

α.για καθυστέρηση: **10 βαθμούς** για κάθε λεπτό

β.για προάφιξη: **60 βαθμούς** για κάθε λεπτό

γ.Μη σφράγιση σε ΣΕΧ ή άφιξη μετά τη μέγιστη επιτρεπτή **καθυστέρηση των**

30 λεπτών θα επιφέρει ποινή 300 βαθμών.

δ. Η μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση μεταξύ δύο σταθμών ελέγχου χρόνου σε σχέση με τον ιδανικό χρόνο είναι 30 λεπτά.

ε. Η μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση στο τέλος κάθε τμήματος καιλή σκέλους είναι 30 λεπτά.

στ. Μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση για όλο την εκδήλωση, 60 λεπτά

Στις περιπτώσεις γ,δ και ε θα εφαρμόζεται το άρθρο 9.3.3.

9.3.2.3 Τα πληρώματα επιτρέπεται να εισέλθουν με προάφιξη στον Τερματισμό χωρίς να τους επιβληθεί ποινή.

9.3.3 Εγκατάλειψη - Επανεκκίνηση

Πρόβλεψη για επανεκκίνηση θα υπάρχει για τους οδηγούς εκείνους που λόγω τεχνικού προβλήματος, έχασαν κατά τη διάρκεια κάποιου σκέλους, έναν σταθμό διέλευσης ή έναν σταθμό ελέγχου χρόνου (που μπορεί να είναι κρυφός). Στην περίπτωση αυτή το πλήρωμα μπορεί να επανεκκινήσει στο επόμενο σκέλος ή τμήμα αφού του έχει πρώτα επιβληθεί ποινή 300 βαθμών για κάθε σταθμό που έχασε και εφόσον έχει ενημερώσει τον αλυτάρχη για την πρόθεση του να επανεκκινήσει στο επόμενο σκέλος ή τμήμα.

Για να καταταγεί ένα αυτοκίνητο θα πρέπει να τερματίσει τον αγώνα εντός χρόνου και να έχει καλύψει τουλάχιστον το 75% της συνολικής απόστασης του αγώνα

9.4 Regularity Ειδικές Διαδρομές (Ακριβείας)

9.4.1 Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης θα πραγματοποιηθεί ένας αριθμός regularity ειδικών διαδρομών σε δρόμους ανοικτούς στην κυκλοφορία.

Η Μ.Ω.Τ. σε όλες τις regularity ειδικές δεν θα είναι μεγαλύτερη από 50 χλμ/ώρα.

Στις regularity ειδικές διαδρομές που θα πραγματοποιηθούν σε δρόμους ΑΝΟΙΚΤΟΥΣ στην κυκλοφορία τα όρια ταχύτητας που ορίζει ο ΚΟΚ, ΔΕΝ ΕΠΗΡΕΑΖΕΙ ΤΗΝ ΜΩΤ που έχει ορίσει ο οργανωτής για το σύνολο της ειδικής διαδρομής.

Στις regularity ειδικές διαδρομές με εκκίνηση από στάση τα οχήματα θα εκκινούν ανά λεπτό και με βάση τη σειρά άφιξής τους στην Ε.Δ.

Τα πληρώματα πρέπει να τερματίσουν τη regularity ειδική διαδρομή χωρίς να σταματήσουν, ακολουθώντας την ΜΩΤ που όρισε ο οργανωτής.

Ο οργανωτής, κατά την κρίση του, θα ορίσει ενδιάμεσα σημεία χρονομέτρησης σε οποιοδήποτε σημείο μιας regularity ειδικής. Σε κάθε regularity ειδική θα υπάρχει τουλάχιστον ένα σημείο χρονομέτρησης.

Η γραμμή τερματισμού και οποιοδήποτε σημείο χρονομέτρησης δεν θα σημαίνεται.

Σε απόσταση 1000 μέτρων το πολύ μετά τη γραμμή τερματισμού μιας regularity ειδικής διαδρομής, θα τοποθετηθεί από τον οργανωτή μια πινακίδα "τέλους σταθμού", υποδεικνύοντας έτσι στο πλήρωμα ότι έχει τερματίσει αυτή τη regularity ειδική διαδρομή.

Η χρονομέτρηση θα γίνεται στο δευτερόλεπτο. Για κάθε δευτερόλεπτο περισσότερο ή λιγότερο από τον ιδανικό χρόνο σε αυτό το σημείο (που θα βασίζεται στην απόσταση από την εκκίνηση και στη ΜΩΤ) θα επιβάλλεται ποινή 1 βαθμού.

Παράδειγμα: Η ΜΩΤ που έχει ορισθεί είναι 45 χλμ/ώρα

Μήκος της regularity ειδικής διαδρομής είναι 8.54 χλμ.

Ιδανικός χρόνος 11' λεπτά 23 " δευτερόλεπτα

- α. **Πραγματοποιηθείς χρόνος 11' λεπτά 25 " δευτερόλεπτα = 2 βαθμοί ποινής**
β. **Πραγματοποιηθείς χρόνος 11' λεπτά 20 " δευτερόλεπτα = 3 βαθμοί ποινής**

9.4.2 Κάθε regularity ειδική διαδρομή που το πλήρωμα δεν ολοκλήρωσε ή δεν ξεκίνησε θα παίρνει βαθμούς ποινής ως εξής:

A .Για κάθε ειδική που το πλήρωμα δεν ξεκίνησε θα παίρνει 900 βαθμούς ποινής. Δεν θα επιβληθεί επιπλέον ποινή για τη μη διέλευση από τον ΣΕΧ πριν την εκκίνηση αυτής της ειδικής.

β. Για κάθε ειδική που το πλήρωμα δεν ολοκλήρωσε θα παίρνει βαθμούς ποινής ίσους με το πλήρωμα που έχει τους περισσότερους βαθμούς ποινής στη συγκεκριμένη ειδική διαδρομή, συν 600 βαθμούς, με μέγιστο όριο τους 900 βαθμούς ποινής.

9.5 Parc fermé – Αυτό το άρθρο δεν θα εφαρμοστεί

Τα οχήματα δεν υπόκεινται στους κανονισμούς του "parc fermé" κατά τη διάρκεια του αγώνα, εκτός από το άρθρο 9.2.2.

9.6 Για να θεωρηθεί ένα πλήρωμα ότι ολοκλήρωσε επιτυχώς τον Αγώνα πρέπει:

-Να έχει πάρει εκκίνηση σε κάθε σκέλος

-Να ολοκληρώνει μια τουλάχιστον Ειδική Διαδρομή ανά σκέλος

-Να μην έχει αποκλειστεί από την οργανωτική επιτροπή

-Να τερματίσει τον Αγώνα

10 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ - ΠΟΙΝΕΣ

10.1 Τεχνικός έλεγχος πριν την εκκίνηση

10.1.1 Κάθε πλήρωμα που συμμετέχει στον αγώνα πρέπει να παρουσιαστεί στον διοικητικό και τεχνικό έλεγχο.

Η αντίστοιχη Ταυτότητα (βλέπε άρθρο 4.3) πρέπει να παρουσιαστεί στον τεχνικό έλεγχο για κάθε αυτοκίνητο.

10.1.2 Η οργανωτική επιτροπή και ο Αλυτάρχης **θα αποκλείουν** από τον Αγώνα κάθε πλήρωμα για τις παρακάτω αιτίες.

- Οδήγηση / πλοήγηση υπό την επήρεια οινοπνεύματος, φαρμάκων

- Συμπεριφορά / διαγωγή που ενδέχεται να βλάψει τα συμφέροντα του αγώνα κλασικών αυτοκινήτων.

10.1.3 Ο Τεχνικός έλεγχος που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής, (έλεγχος του τύπου και κατασκευαστή του οχήματος, έτος κατασκευής, συμφωνία αυτοκινήτου με τον ΚΟΚ, κλπ).

Κατά τη διάρκεια του διοικητικού ελέγχου πρέπει να παρουσιαστούν τα παρακάτω έγγραφα:

-Δίπλωμα οδήγησης για τον 1ο οδηγό και οποιοδήποτε συνοδηγό που μπορεί να οδηγήσει

-Τα επίσημα έγγραφα του αυτοκινήτου όπως απαιτείται από τον νόμο του κράτους στο οποίο έχει καταχωρηθεί το αυτοκίνητο.

-Βεβαίωση της ασφάλειας του αυτοκινήτου.

Αναγνώριση οχημάτων: οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του αγώνα που θα δοθούν από τον οργανωτή θα πρέπει να τοποθετηθούν στο αυτοκίνητο πριν από τον τεχνικό έλεγχο.

10.2 Μετά τον τερματισμό του αγώνα τα αυτοκίνητα δεν θα ελεγχθούν.

10.3 Περίληψη ποινών

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ

- 4.2 Μη σύννομο οδόμετρο / 2^η παράβαση
- 4.3/10.1.1 Έλλειψη ταυτότητας FIA/FIVA στον τεχνικό έλεγχο
- 8.3.2 Διόρθωση ή τροποποίηση του χρόνου στο καρνέ χωρίς την έγκριση του κριτή
- 8.4.1.γ 3^η παράβαση του ΚΟΚ
- 9.1.2 Αναγνώριση Διαδρομής /2^η παράβαση

ΒΑΘΜΟΙ ΠΟΙΝΩΝ

- 4.2 Μη σύννομο οδόμετρο / 1^η παράβαση 600 pts
- 8.2.3 Απώλεια πινακίδας του αγώνα ή αριθμών συμμετοχής 100 pts
- 8.4.1.α 1^η παράβαση του ΚΟΚ 100 pts
- 8.4.1.β 2^η παράβαση του ΚΟΚ 600 pts
- 9.1.2 Αναγνώριση Διαδρομής /1^η παράβαση 600 pts
- 9.2.3 Μη διέλευση από σταθμό διέλευσης ή ΣΕΧ ή άφιξη από λάθος κατεύθυνση 300 pts
- 9.3.1 Έλλειψη σφραγίδας ή/ & υπογραφής από ΣΕΔ 300 pts
- 9.3.2.2.α Καθυστερημένη άφιξη στον ΣΕΧ, για κάθε λεπτό 10 pts
- 9.3.2.2.β Προάφιξη στον ΣΕΧ, για κάθε λεπτό 60 pts
- 9.3.2.2.γ Μη εγγραφή χρόνου στον ΣΕΧ ή άφιξη μετά τη μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση σε ΣΕΧ, πέρα των 30 λεπτών 300 pts
- 9.3.3 Μη διέλευση από ΣΕΧ, για κάθε έναν ΣΕΧ 300 pts
- Προάφιξη ή καθυστέρηση σε regularity διαδρομή για κάθε δευτερόλεπτο 1 pts
- 9.5.2.α Μη εκκίνηση για κάθε regularity διαδρομή 900 pts
- 9.5.2.β Για κάθε μη ολοκληρωμένη regularity διαδρομή, ο χρόνος του τελευταίου της γενικής κατάταξης της Ε.Δ. +600 pts / μέγιστο 900 pts

ΧΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ

- 8.2.3 Κάλυψη πινακίδας κυκλοφορίας 100 ευρώ
- 9.1.1 Καθυστερημένη εκκίνηση 50 ευρώ

ΠΟΙΝΕΣ ΠΟΥ ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΟΔΙΚΗ

- 8.1 Αποχώρηση μέλος του πληρώματος ή επιπλέον επιβαίνων άτομο από τα δηλωθέντα, εκτός από την περίπτωση «ανωτέρας βίας»
- 8.4.3 Παρεμπόδιση άλλων αυτοκινήτων, αντιαθλητική συμπεριφορά

11. ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΕΠΑΘΛΑ – ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

11.1: Κατατάξεις

A. Ποινές που εκφράζονται σε βαθμούς

Για τον καθορισμό των αποτελεσμάτων αθροίζονται οι βαθμοί ποινής των regularity διαδρομών, οι ποινές που επιβλήθηκαν στα τμήματα των διαδρομών και οποιεσδήποτε άλλες ποινές που εκφράζονται σε βαθμούς. Το πλήρωμα με το μικρότερο άθροισμα ποινών αναδεικνύεται νικητής. Το πλήρωμα με τους αμέσως λιγότερους βαθμούς ποινής 2ος κοκ.

Τα αποτελέσματα ανά κατηγορία καθορίζονται με τον ίδιο τρόπο.

B. Σε περίπτωση ισοβαθμίας προηγείται το όχημα παλαιότερης κατηγορίας.

Μεταξύ οχημάτων της ίδιας κατηγορίας προηγείται το παλαιότερο όχημα και εάν υπάρξει πάλι ισοβαθμία το όχημα μικρότερου κυβισμού.

Γ. Κατάταξη ομάδων

Νικήτρια ομάδα είναι αυτή που το άθροισμα των ποινών των 3 πληρωμάτων της είναι το χαμηλότερο.

11.2 Έπαθλα- Κύπελλα

11.2.1 Γενική Κατάταξη (1^{ος} οδηγός και ένας συνοδηγός)

Στους νικητές: Έπαθλα

Στους δεύτερους: Έπαθλα

Στους τρίτους: Έπαθλα

11.2.2 Κατάταξη κάθε κατηγορίας (1^{ος} οδηγός και ένας συνοδηγός)

Στους νικητές: Έπαθλα

Στους δεύτερους: Έπαθλα

Στους τρίτους: Έπαθλα

Εάν σε μια κατηγορία εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν έπαθλα στους 3 πρώτους. Εάν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν έπαθλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν έπαθλα στους πρώτους.

11.2.3 Κατάταξη ομάδων (εάν εκκινήσουν 3 τουλάχιστον ομάδες)

Στην νικήτρια ομάδα : Έπαθλα (δύο έπαθλα σε κάθε αυτοκίνητο της ομάδας)

11.2.4 Στο πρώτο αμιγώς γυναικείο πλήρωμα που θα καταταγεί θα απονεμηθεί έπαθλο.

11.2.5 Στην συμμετοχή-όχημα με τον μικρότερο κυβισμό που θα καταταγεί θα απονεμηθεί έπαθλο

11.2.6 Στο παλαιότερο όχημα που θα καταταγεί θα απονεμηθεί έπαθλο.

11.3 Απονομή

Η απονομή θα γίνει την Κυριακή 23 Σεπτεμβρίου 2012, στις 16:00,

11.4: Ενστάσεις

11.4.1 Όλες οι ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν σύμφωνα με τον ΔΑΚ, **μέσα σε 30 λεπτά από την ανακοίνωση των προσωρινών επισήμων αποτελεσμάτων.**

Κάθε ένσταση πρέπει να κατατεθεί γραπτώς στον Αλυτάρχη από ένα μέλος του πληρώματος είτε κατά ενός άλλου πληρώματος ή κατά των οργανωτών.

Το παράβολο ένστασης ορίζεται σε 120 ευρώ.

11.4.2 Η απόφαση του αγωνοδίκη είναι οριστική.