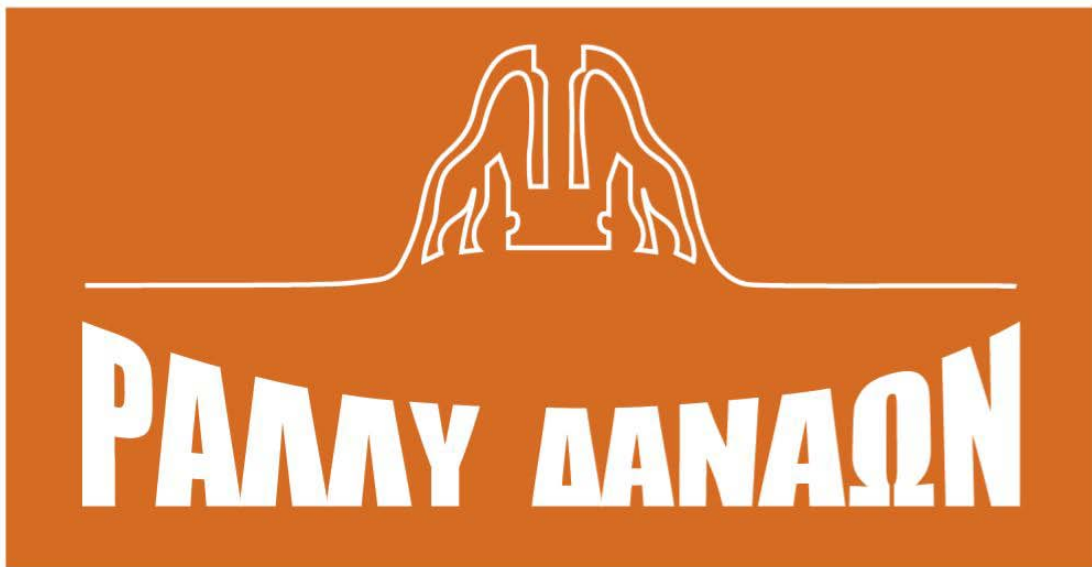


REGULARITY



20-21-22 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2009

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ & ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

1. ΟΡΓΑΝΩΣΗ

- 1.1. Επεξήγηση
- 1.2. Οργανωτική Επιτροπή
- 1.3. Στελέχη του αγώνα
- 1.4. Τροποποιήσεις στον κανονισμό
- 1.5. Ερμηνεία κανονισμών

2. ΤΙΤΛΟΙ

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

4. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

5. ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ – ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

- 5.3 Συμμετοχές ομάδων

6. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΕΙΑ

- 6.1. Παράβολα συμμετοχής
- 6.2. Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ'ολοκλήρου
- 6.3. Ασφάλεια

7. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

8. ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

- 8.1. Πληρώματα
- 8.2. Σειρά εκκίνησης – Πινακίδες – Νούμερα συμμετοχής
- 8.3. Καρνέ
- 8.4. Κυκλοφορία – Επισκευές

9. ΑΓΩΝΑΣ

- 9.1. Εκκίνηση
- 9.2. Σταθμοί Ελέγχου – Γενικές Διατάξεις
- 9.3. Σταθμοί Ελέγχου Διέλευσης – Σταθμοί Ελέγχου Χρόνου (ΣΕΧ) – Θέση εκτός αγώνα
- 9.4. Σταθμοί ανασυγκρότησης
- 9.5. Ειδικές Διαδρομές Regularity
- 9.6. Parc ferme

10. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ – ΠΟΙΝΕΣ

- 10.1. Τεχνικός Έλεγχος πριν τον αγώνα
- 10.2. Τελικός Έλεγχος
- 10.3. Συγκεντρωτικός πίνακας ποινών

11. ΚΑΤΑΤΑΞΗ – ΕΠΑΘΛΑ - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

- 11.1. Κατάταξη
- 11.2. Έπαθλα – Κύπελλα
- 11.3. Τελετή απονομής
- 11.4. Ενστάσεις

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Δευτέρα 19 Οκτωβρίου Έναρξη εγγραφών

Τρίτη 17 Νοεμβρίου
20:00 Λήξη εγγραφών

Παρασκευή 20 Νοεμβρίου
18:00-20:45 Διοικητικός Έλεγχος / Τεχνικός Έλεγχος αυτοκινήτων –
Πλατεία Αγίου Πέτρου **ΑΡΓΟΣ**
Διανομή road book στους αγωνιζόμενους

21:00 **Τελετή Εκκίνησης - Εκκίνηση 1^{ου} Σκέλους από Πλατεία**
Αγίου Πέτρου ΑΡΓΟΣ

22:00 **Τερματισμός 1^{ου} Σκέλους στο ΝΑΥΠΛΙΟ**
24:00 Ανακοίνωση προσωρινής κατάταξης 1^{ου} Σκέλους.

Σάββατο 21 Νοεμβρίου

09:30 **Εκκίνηση 2^{ου} Σκέλους από Πλατεία Φιλελλήνων ΝΑΥΠΛΙΟ**
13:15 **Ανασυγκρότηση στην ΝΕΜΕΑ**
14:30 **Επανεκκίνηση 2^{ου} Σκέλους**
17:00 **Τερματισμός 2^{ου} Σκέλους στο ΝΑΥΠΛΙΟ**
21:30 Ανακοίνωση προσωρινής κατάταξης 2^{ου} Σκέλους.
22:00 Ανακοίνωση ωραρίου εκκίνησης 2^{ου} Σκέλους

Κυριακή 22 Νοεμβρίου

10:00 **Εκκίνηση 3^{ου} Σκέλους από ΝΑΥΠΛΙΟ**
13:00 **Τερματισμός 3^{ου} Σκέλους στο ΑΡΓΟΣ**
15:00 Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης
15:30 Τελετή απονομής επάθλων

Το road book, τα νούμερα συμμετοχής και τα έντυπα θα διανεμηθούν στους αγωνιζόμενους κατά τη διάρκεια του διοικητικού ελέγχου.

1. ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τον ΔΑΚ της FIA (και τα παραρτήματα του), τον ΕΑΚ (και τα παραρτήματα του), και τον παρόντα Συμπληρωματικό Κανονισμό για το 1^ο Πρωτάθλημα Ιστορικών Ράλλυ Regularity.

Επεξήγηση ορολογίας του αγώνα

Όνομα του αγώνα:
4^ο ΡΑΛΛΥ ΔΑΝΑΩΝ Regularity 2009

Όνομασία οργανωτή:
AC3 (ARGOLIS CLASSIC CAR CLUB)

Όνομασία Εθνικής Αρχής
ΕΛΠΑ – Ελληνική Λέσχη Αυτοκινήτου & Περιηγήσεων

Αριθμός έγκρισης ΕΘΕΑ: εγκρίθηκε .././2009

Κέντρο του αγώνα / Διαρκής γραμματεία:
ΧΑΡΑΣ 4, ΝΑΥΠΛΙΟ
Τηλ + 30 6946009859, Fax: +30 2751066913
E-mail: info@ac3.gr

Η Γραμματεία του αγώνα είναι στη διάθεση των αγωνιζομένων για να παράσχει κάθε βοήθεια με τις κρατήσεις δωματίων.

Κέντρο κατά τη διάρκεια του αγώνα: **ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ ΕΛΕΝΑ**, Ναύπλιο

Επίσημος πίνακας ανακοινώσεων

Από Παρασκευή 20 Νοεμβρίου, μετά τον τεχνικό έλεγχο ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων θα βρίσκεται στο κέντρο του αγώνα στο ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ ΕΛΕΝΑ και από Κυριακή 22 Νοεμβρίου, στον τερματισμό στο «PANTAZIS ROYAL» - Ναύπλιο.

Οργανωτική Επιτροπή:

Πρόεδρος: **Γεώργιος Αναγνώστου**, Αντιδήμαρχος Άργους, Πρόεδρος ΔΕΠΟΑΡ

Στελέχη του αγώνα

Αγωνοδίκης
Αλυτάρχης
Γραμματέας του αγώνα
Τεχνικός Έφορος
Κριτές-Επικοινωνίες
Αποτελέσματα

Αλέξανδρος Στανίνος
Γιάννης Καράμπελας
Βίκυ Χριστοπούλου
Βλάσης Βασιλόπουλος
Γιάννης Βύρλος
Γιώργος Ποντικογιάννης

Τροποποιήσεις στον κανονισμό

Οι διατάξεις του παρόντος κανονισμού μπορούν να τροποποιηθούν εάν υπάρξει ανάγκη.

Κάθε σχετική τροποποίηση ή συμπληρωματική διάταξη θα γίνεται γνωστή με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος κανονισμού.

Αυτά τα δελτία θα τοιχοκολληθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων στο κέντρο του αγώνα και θα ανακοινωθούν απ'ευθείας στους συμμετέχοντες, οι οποίοι θα πρέπει να βεβαιώσουν την παραλαβή τους ενυπόγραφα, εκτός αν αυτό είναι αδύνατο λόγω της εξέλιξης του αγώνα.

Εφαρμογή και Ερμηνεία του κανονισμού

Ο Αλυτάρχης του αγώνα είναι υπεύθυνος για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και των διατάξεων του κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Επίσης, κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται από τους κανονισμούς θα μελετάται από τον αγωνοδίκη.

2. ΤΙΤΛΟΙ

Ο αγώνας προσμετρά στο **Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ιστορικών Ράλλυ Regularity**.

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το μήκος της διαδρομής του **4^{ου} ΡΑΛΛΥ ΔΑΝΑΩΝ REGULARITY 2009** είναι 400 χλμ περίπου με 14 regularity ειδικές διαδρομές. Ο αγώνας αποτελείται από 3 σκέλη.

Τα αυτοκίνητα θα εκκινούν ανά λεπτό

Οι ανασυγκροτήσεις του αγώνα καθώς και οι σταθμοί ελέγχου χρόνου, σταθμοί διέλευσης, νεκρός χρόνος, κλπ περιγράφονται στο καρτέ και στο Road Book, δίνοντας στο πλήρωμα κάθε απαιτούμενη πληροφορία για να τερματίσουν τη διαδρομή σωστά (π.χ. τουλίπες, χάρτες κλπ).

4. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

4.1 Κάθε οδηγός που επιθυμεί να συμμετάσχει σε αυτόν τον αγώνα πρέπει να βεβαιώσει ότι κατά την ημέρα του τεχνικού ελέγχου και σε όλη τη διάρκεια του αγώνα το αυτοκίνητό του πρέπει να είναι νόμιμο για να κυκλοφορεί στη χώρα που γίνεται ο

αγώνας και ότι είναι σύμφωνο με την Περίοδο Κατάταξης, όπως αυτή διευκρινίζεται στο Παράρτημα Κ του ΔΑΚ

Ο οργανωτής έχει το δικαίωμα να μην δεχτεί αυτοκίνητο που δεν είναι σύμφωνο με το πνεύμα της εποχής.

Αποτελέσματα θα ανακοινωθούν για κάθε κατηγορία.

Τα αυτοκίνητα διαιρούνται στις ακόλουθες κατηγορίες:

- Κατ Β: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ 1.1.1905 - 31.12.1918
- Κατ C: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ 1.1.1919 – 31.12.1930
- Κατ D: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ 1.1.1931 – 31.12.1946
- Κατ E: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ 1.1.1947 – 31.12.1961
- Κατ F: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ 1.1.1962 – 31.12.1965
- Κατ G: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ 1.1.1966 – 31.12.1971
- Κατ H: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ 1.1.1972 – 31.12.1976
- Κατ I: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ 1.1.1977 – 31.12.1981

- 4.2 **Για τη μέτρηση της απόστασης επιτρέπονται ΜΟΝΟ τα ταχύμετρα από τον κατασκευαστή του αυτοκινήτου και ο αυθεντικός εξοπλισμός του αυτοκινήτου. Επίσης επιτρέπεται ένα μόνο μηχανικό οδόμετρο (tripmeter), όπως: HALDA TRIP και TWIN MASTER, GEMINI, HEMO TRIP-TAELLER, DIGITECH SW01 BELMOGTWIN και RETROTRIP 1 and 2, υπό τον όρο ότι δείχνει μόνο ολικά ή μερικά χιλιόμετρα και σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να υπολογίσει ΜΩΤ.**

Ο μηχανισμός αυτός πρέπει να είναι σύμφωνος με τις αρχικές του προδιαγραφές και δεν επιτρέπεται να υποστεί τροποποιήσεις.

Τα ψηφιακά - ηλεκτρονικά οδόμετρα (χρονόμετρα) επιτρέπονται υπό την προϋπόθεση ότι δεν είναι τοποθετημένα και ή συνδεδεμένα στο αυτοκίνητο, έστω και προσωρινά. Τα όργανα που θα τοποθετηθούν στο αυτοκίνητο θα ελεγχθούν από τους τεχνικούς εφόρους ή τους βοηθούς τους σε διάφορα σημεία της διαδρομής κατά τη διάρκεια του αγώνα.

1η παράβαση 600 βαθμοί ποινής

2η παράβαση αποκλεισμός από τον αγώνα.

- 4.3 **Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να έχουν:**

- ή Ταυτότητα Αναγνώρισης Ιστορικού Αυτοκινήτου FIA (HVIF),
- ή Ιστορικό Τεχνικό Βιβλιάριο της FIA (HTP)
- ή Δελτίο Ιστορικού Οχήματος Regularity της FIA
- ή Ταυτότητα FIVA

και πρέπει να προσκομίσουν ένα από τα παραπάνω έντυπα το αργότερο, κατά τη διάρκεια του Τεχνικού Ελέγχου (βλέπε άρθρο 10.1). Σε περίπτωση που δεν προσκομιστεί κάποιο από τα παραπάνω έντυπο, θα επιβάλλεται ποινή 300 βαθμών.

5. ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ – ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ - ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

5.1 Το πλήρωμα μπορεί να αποτελείται από τον οδηγό και ένα ή περισσότερα μέλη (τέσσερα το πολύ στο σύνολο).

Ο Οδηγός πρέπει να είναι κάτοχος διπλώματος και να έχει συμπληρώσει το 18^ο έτος της ηλικίας του.

Μόνο τα μέλη του πληρώματος που έχουν συμπληρώσει το 18^ο έτος της ηλικίας τους και είναι κάτοχοι διπλώματος έχουν δικαίωμα να οδηγήσουν το αυτοκίνητο.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει:

- είτε να είναι κάτοχοι κάποιου είδους αγωνιστικής άδειας με ισχύ το τρέχον έτος
- είτε να προμηθευθούν από τον οργανωτή Αγωνιστική άδεια για αγώνες regularity. Αυτές οι άδειες εκδίδονται κατά τη διάρκεια του διοικητικού ελέγχου και το κόστος τους αναφέρεται στο άρθρο 6.1.2 (Παράβολα Συμμετοχής)

Κάθε πλήρωμα μπορεί να ορίσει ονομασία του πληρώματος στη δήλωση συμμετοχής. Αυτή η ονομασία θα ανακοινώνεται σε όλα τα επίσημα έντυπα μαζί με το όνομα του οδηγού/συνοδηγού.

5.2 Οποιοσ επιθυμεί να συμμετάσχει στο regularity ράλλυ πρέπει να στείλει τη δήλωση συμμετοχής του στη γραμματεία του αγώνα.

**AC3, Χαράς 4,
21100, Ναύπλιο**
Τηλ + 30 69464009859, Fax: +30 2752096063
E-mail: info@ac3.gr

Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να κατατεθούν το αργότερο μέχρι της **17 Νοεμβρίου 2009**.

Οι πληροφορίες που αφορούν στον/στους συνοδηγούς μπορούν να δοθούν μέχρι το τέλος του διοικητικού ελέγχου.

Η αντικατάσταση ενός μέλους του πληρώματος ή του αυτοκινήτου πρέπει να γίνει μέχρι την έναρξη του διοικητικού ελέγχου με την έγκριση των οργανωτών. Όλα τα μέλη του πληρώματος μπορούν να αντικατασταθούν με τη σύμφωνη γνώμη των Αγωνοδικών.

Αντίγραφο της αντίστοιχης άδειας του αυτοκινήτου (άρθρο 4.3) για την περίοδο κατάταξης πρέπει να επισυναφθεί στη δήλωση συμμετοχής μαζί με μια φωτογραφία 9x13 του αυτοκινήτου.

Ο μέγιστος αριθμός των πληρωμάτων για το regularity ράλλυ ορίζεται στα **100** αυτοκίνητα.

5.3 Συμμετοχές Ομάδων

Μέχρι το τέλος του διοικητικού / τεχνικού ελέγχου μπορούν να δηλωθούν ομάδες κατασκευαστών ή λέσχών. Ένα αυτοκίνητο μπορεί να δηλωθεί μόνο σε μία ομάδα κατασκευαστή ή λέσχης.

Η ομάδα κατασκευαστών **πρέπει** να αποτελείται από **3 αυτοκίνητα** ίδιου κατασκευαστή, αλλά όχι απαραίτητα ίδιου τύπου.

Η ομάδα λέσχης **πρέπει** να αποτελείται από **3 πληρώματα** με οποιοδήποτε όνομα.

Το κύπελλο ομάδας απονέμεται στην ομάδα (κατασκευαστή ή λέσχης) που το άθροισμα των βαθμών ποινής και των 3 πληρωμάτων της είναι το μικρότερο.

Για να μετρήσουν οι βαθμοί ποινής μιας ομάδας για το κύπελλο ομάδας πρέπει να καταταγούν και τα 3 αυτοκίνητα της ομάδας αυτής.

Κύπελλο ομάδας απονέμεται αν δηλωθούν κατ' ελάχιστον τρεις ομάδες.

Για να δηλωθεί μια ομάδα πρέπει το κάθε αυτοκίνητο της ομάδας να πληρώσει το ποσό των 20 ευρώ.

5.4 Όλοι οι οδηγοί με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής αναλαμβάνουν να τηρήσουν τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού.

6. ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΕΙΑ

6.1 Παράβολο συμμετοχής

6.1.1 Το παράβολο συμμετοχής (συμπεριλαμβανομένων των εξόδων διανυκτέρευσης) για κάθε αυτοκίνητο που αποτελείται από 1 οδηγό και ένα συνοδηγό (2 άτομα) ορίζεται στα **260,00 ευρώ**

Το παράβολο συμμετοχής των **260,00** για δύο άτομα περιλαμβάνει:

- Δύο (2) διανυκτερεύσεις στο **ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ ΕΛΕΝΑ** σε δίκλινο δωμάτιο με πρωινό.
- 1 γεύμα κατά την διάρκεια του αγώνα.
- 1 γεύμα & Τελετή απονομής.
- Αναμνηστικά αγώνα.

Για κάθε επιπλέον άτομο το παράβολο αυξάνεται

α) για τρίκλινο δωμάτιο 340,00 ευρώ

β) για επιπλέον δωμάτιο (2 μονόκλινα) 360,00 ευρώ

γ) για επιπλέον Δίκλινο με συμμετοχή στα Γεύματα-Αναμνηστικά 460,00 ευρώ

- 6.1.2** Το κόστος της αγωνιστικής άδειας που εκδίδει ο οργανωτής είναι **20 ευρώ**. Οι αγωνιζόμενοι μπορούν να προμηθευτούν αυτήν την άδεια κατά τη διάρκεια του διοικητικού ελέγχου.
- 6.1.3** Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο όταν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής.
- 6.2** Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ'ολοκλήρου
- A. σε υποψηφίους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή
- B. σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.
- Ο Οργανωτής μπορεί να επιστρέψει το 50% του παραβόλου συμμετοχής στους αγωνιζόμενους που λόγω ανωτέρας βίας, (βεβαιωμένης από την ΕΘΕΑ), δεν μπόρεσαν να εκκινήσουν. Τα έξοδα διανυκτέρευσης, σε συνάρτηση με τη μέρα απόσυρσης της συμμετοχής, μπορεί να επιστραφούν).
- 6.3 Ασφάλεια**
- 6.3.1** Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του διαγωνιζομένου για αστική ευθύνη προς τρίτους, σύμφωνα με τα παρακάτω:
- Οι γενικές διατάξεις του συμβολαίου ορίζουν ότι οι αγωνιζόμενοι καλύπτονται για αστική ευθύνη προς τρίτους με τα παρακάτω πόσα:
- A. Για σωματικές βλάβες ή θάνατο (για κάθε ατύχημα) μέχρι ευρώ 1.200.000,00
- B. Για τις υλικές ζημιές (για κάθε ατύχημα ή περιστατικό) μέχρι ευρώ 120.000,00
- Γ. Όριο Ομαδικού ατυχήματος ευρώ 1.600.000,00
- 6.3.2** Οι Οργανωτές δεν φέρουν καμιά ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί από ή σε συμμετέχοντα ή συμμετέχοντα αυτοκίνητα σε όλη τη διάρκεια του αγώνα. Οι Οργανωτές επίσης δεν φέρουν καμιά ευθύνη για οποιαδήποτε παράβαση των Ελληνικών Νόμων και κανόνων.
- 6.3.3** Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την εκκίνηση, παύει δε να ισχύει μετά το τέλος του αγώνα ή από τη στιγμή της εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν. Μονό δε κατά την διάρκεια του αγώνα όπως ορίζεται από το Road Book
- 6.3.4** Τα οχήματα που φέρουν πινακίδες service και οποιαδήποτε άλλη ανάλογη πινακίδα που εκδόθηκε από την Οργάνωση, δεν καλύπτονται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο του αγώνα, και κυκλοφορούν με την ευθύνη των ιδιοκτητών τους. Η Οργάνωση δεν φέρει καμιά ευθύνη.
- 6.3.5** Τα πληρώματα πρέπει να φροντίσουν ώστε τα αυτοκίνητα τους να έχουν ασφαλιστική κάλυψη στην Ελλάδα.

7. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

Επιτρέπεται οποιαδήποτε διαφήμιση εφόσον συμφωνεί με τις διατάξεις του Παραρτήματος Κ της FIA, **αρθ. 2.1.9**

Η υποχρεωτική διαφήμιση του οργανωτή στην πινακίδα του αγώνα, τα νούμερα συμμετοχής, στο εμπρός και πίσω φτερό θα ανακοινωθεί με Δελτίο Πληροφοριών που θα δοθεί στον διοικητικό έλεγχο.

8. ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

8.1. Πληρώματα

Μόνο τα πληρώματα που αναφέρονται στην δήλωση συμμετοχής θα επιτρέπεται να εκκινήσουν. Στην περίπτωση που ένα μέλος του πληρώματος εγκαταλείψει το αυτοκίνητο, ή κάποιο τρίτο πρόσωπο επιβιβασθεί σ' αυτό (εκτός απ' την περίπτωση μεταφοράς τραυματία) το αυτοκίνητο θα αποκλείεται από τον αγώνα.

8.2 Σειρά εκκίνησης – Πινακίδες – Αριθμοί Συμμετοχής

8.2.1 Η σειρά εκκίνησης για το πρώτο σκέλος θα δοθεί σύμφωνα με τους αριθμούς συμμετοχής, με το μικρότερο νούμερο να ξεκινά πρώτο.

Κάθε πλήρωμα που φτάνει με καθυστέρηση στην εκκίνηση του αγώνα ή σκέλους ή τμήματος διαδρομής (επανεκκίνησης μετά από ανασυγκρότηση) **θα τιμωρείται (άρθρο 9.3.2.2)**

Η σειρά εκκίνησης για το 3^ο σκέλος θα δοθεί σύμφωνα με τη σειρά κατάταξης του προηγούμενου σκέλους.

8.2.2 Οι οργανωτές θα εφοδιάσουν το πλήρωμα με δύο πινακίδες αγώνα και 2 πανό με τους αριθμούς συμμετοχής που πρέπει να βρίσκονται πάνω στο αυτοκίνητο καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα.

8.2.3 Οι πινακίδες του αγώνα πρέπει να τοποθετηθούν μία στο μπροστινό μέρος και μία στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια του αγώνα η πινακίδα κυκλοφορίας του αυτοκινήτου καλύπτεται έστω και στο ελάχιστο θα επιβάλλεται πρόστιμο 100 ευρώ .

Οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να εμφανίζονται και στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα.

Σε περίπτωση που διαπιστωθεί οποιαδήποτε στιγμή του αγώνα ότι λείπει αριθμός συμμετοχής ή πινακίδα του αγώνα θα επιβάλλεται ποινή 100 βαθμοί.

8.3 Καρνέ

8.3.1 Σε κάθε πλήρωμα θα παραδοθεί ένα καρνέ που θα περιλαμβάνει τους ιδανικούς χρόνους για να καλυφθεί η απόσταση μεταξύ δύο σταθμών ελέγχου χρόνου (ΣΕΧ). **Το καρνέ θα παραδίνεται στον τερματισμό κάθε σκέλους και θα παραλαμβάνεται στην εκκίνηση του επόμενου σκέλους.**

Το καρνέ είναι το έγγραφο στο οποίο εγγράφεται από τον κριτή του σταθμού η επίσημη ώρα άφιξης του αγωνιζόμενου σε κάθε σταθμό.

Το καρνέ πρέπει να χρησιμοποιείται σύμφωνα με τις οδηγίες των οργανωτών και σύμφωνα με τις εκτυπωμένες οδηγίες που αναγράφονται σε αυτό. Κάθε πλήρωμα είναι υπεύθυνο για το καρνέ του.

Το καρνέ πρέπει να είναι διαθέσιμο σε κάθε ζήτηση κατά τη διάρκεια του αγώνα και ιδιαίτερα στους σταθμούς ελέγχου, όπου πρέπει να παρουσιάζεται ιδιοχειρώς από ένα μέλος του πληρώματος για να καταγραφούν οι χρόνοι και να σφραγισθεί.

8.3.2 Οποιαδήποτε διόρθωση ή τροποποίηση που έγινε στο καρνέ επιφέρει τον αποκλεισμό, εκτός αν τέτοια διόρθωση ή τροποποίηση έχει εγκριθεί από τον αρμόδιο κριτή.

8.3.3 Όλοι οι Σταθμοί ελέγχου κάθε σκέλους θα εμφανίζονται σε ένα φύλλο χαρτί. Οι σελίδες των regularity ειδικών είναι αναπόσπαστο τμήμα του καρνέ.

8.3.4 Το πλήρωμα κάθε αυτοκινήτου είναι το μόνο υπεύθυνο για την παρουσίαση του καρνέ στους διάφορους σταθμούς ελέγχου και για την ακρίβεια των εγγραφών του χρόνου σ' αυτό.

8.3.5 Για τον λόγο αυτό το πλήρωμα πρέπει να παραδώσει στον έφορο του σταθμού ελέγχου το καρνέ στον σωστό χρόνο και να βεβαιωθεί ότι η εγγραφή του χρόνου έγινε σωστά. Ο κριτής είναι ο μόνος υπεύθυνος που επιτρέπεται να γράψει τον χρόνο στο καρνέ με το χέρι ή σφραγίδα.

8.4 Κυκλοφορία - Επισκευές

8.4.1 Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα τα πληρώματα πρέπει να ακολουθούν αυστηρά τον ΚΟΚ. Σε κάθε πλήρωμα που δεν ακολουθεί τον ΚΟΚ επιβάλλονται οι παρακάτω ποινές:

α) 1η παράβαση: **100 βαθμοί**

β) 2η παράβαση: **300 βαθμοί**

γ) 3η παράβαση: αποκλεισμός

Τα αρμόδια όργανα, (**αστυνομία ή οργάνωση του αγώνα**) που θα πιστοποιήσουν κάποια παράβαση του ΚΟΚ από κάποιο πλήρωμα που συμμετέχει στον αγώνα πρέπει να του το γνωστοποιήσουν με τον ίδιο τρόπο που χρησιμοποιούν για τους άλλους οδηγούς.

8.4.2 Οι επισκευές και ο ανεφοδιασμός επιτρέπονται σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, εκτός από τις περιπτώσεις που απαγορεύονται στο road book.

8.4.3 Επίσης απαγορεύεται στα πληρώματα, με ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό:

- να εμποδίζουν εκουσίως τη διέλευση των διαγωνιζομένων αυτοκινήτων ή να παρεμποδίζουν το προσπέρασμά τους,
- να συμπεριφέρονται με αντιαθλητικό τρόπο.

9 Ο ΑΓΩΝΑΣ

Εκκίνηση

9.1.1 Τα αυτοκίνητα θα εκκινούν ανά 1 λεπτό.

Τα αυτοκίνητα θα εκκινήσουν από την Πλατεία Αγίου Πέτρου στο Άργος τη Παρασκευή 20 Νοεμβρίου, ώρα 21:00.

Κάθε αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκεται στο χώρο αναμονής πριν από τη «ράμπα» εκκίνησης τουλάχιστον 60 λεπτά πριν τον καθορισμένο χρόνο.

Τα πληρώματα πρέπει να σφραγίσουν τη διέλευσή τους από όλα τα σημεία που αναφέρονται στο καρνέ και με τη σωστή σειρά. Μη συμμόρφωση μπορεί να επιφέρει ποινή.

Ο ιδανικός χρόνος για την κάλυψη της απόστασης μεταξύ δύο ΣΕΧ αναφέρεται στο καρνέ.

9.1.2 Όλα τα πληρώματα θα εφοδιαστούν με ένα road book που θα τους δίνει την απαραίτητη πληροφόρηση ώστε να τερματίσουν σωστά τη διαδρομή.

Μετά την παραλαβή του Roadbook κατά τον Διοικητικό Έλεγχο, απαγορεύεται η αναγνώριση της διαδρομής του αγώνα από οποιοδήποτε μέλος του πληρώματος και τους συμμετέχοντες και με οποιοδήποτε όχημα.

1η παράβαση 600 βαθμοί ποινής

2η παράβαση αποκλεισμός από τον αγώνα.

9.2 Σταθμοί Ελέγχου - Γενικές διατάξεις

9.2.1 Όλοι οι σταθμοί ελέγχου δηλαδή οι σταθμοί ελέγχου χρόνου και διέλευσης, εκκίνησης και τερματισμού των regularity ειδικών διαδρομών, θα σημαίνονται με πινακίδες τυποποιημένες και εγκεκριμένες από τη FIA . Η γραμμή τερματισμού και κάθε ενδιάμεσο σημείο ελέγχου των regularity ειδικών διαδρομών δεν σημαίνονται. Σε μέγιστη απόσταση ενός χιλιομέτρου μετά τη γραμμή τερματισμού χρονομέτρησης της regularity ειδικής διαδρομής θα τοποθετηθεί από τους οργανωτές μια πινακίδα τερματισμού της ειδικής διαδρομής. Αυτή ενημερώνει τα πληρώματα ότι έχουν περάσει το τελευταίο κρυφό σημείο χρονομέτρησης της regularity ειδικής διαδρομής.

9.2.2 Η αρχή της περιοχής του σταθμού ελέγχου επισημαίνεται με προειδοποιητική πινακίδα με κίτρινο φόντο που θα εμφανίζει ένα ρολοί. Σε απόσταση τουλάχιστον 25 m. η θέση του σταθμού ελέγχου επισημαίνεται με ίδια πινακίδα με κόκκινο φόντο. Το τέλος της περιοχής του σταθμού ελέγχου που βρίσκεται σε απόσταση 25 m. περίπου από αυτόν, επισημαίνεται με πινακίδα με μπλε φόντο και 3 πλάγιες μαύρες γραμμές. Όλες οι περιοχές των σταθμών ελέγχου (δηλαδή οι περιοχές που περιλαμβάνονται μεταξύ της πρώτης προειδοποιητικής πινακίδας με κίτρινο φόντο και της τελευταίας πινακίδας χρώματος μπλε με τις 3 πλάγιες μαύρες γραμμές) θεωρούνται χώροι επιτηρούμενης στάθμευσης "Parc Fermé"

9.2.3 Η άφιξη σε ένα σταθμό ελέγχου χρόνου ή διέλευσης από διαφορετική φορά από αυτήν του αγώνα ή μη εμφάνιση σε ένα σταθμό ελέγχου χρόνου ή διέλευσης επιφέρει ποινή **300 βαθμών.**

9.2.4 Όλοι οι σταθμοί ελέγχου θα αρχίσουν να λειτουργούν τουλάχιστον 15 λεπτά πριν από την ιδανική ώρα άφιξης του πρώτου διαγωνιζομένου αυτοκινήτου. Θα κλείσουν σύμφωνα με την απόφαση του Αλυτάρχη.

9.2.5 Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να συμμορφώνονται με τις οδηγίες του εντεταλμένου κριτή οποιουδήποτε σταθμού ελέγχου.

9.2.6 Τα διακριτικά γιλέκα των κριτών-χρονομετρών θα είναι χρώματος κίτρινου.

9.3 Σταθμοί Ελέγχου Διέλευσης και Ελέγχου Χρόνου (ΣΕΧ) – Εγκατάλειψη

9.3.1 Σταθμοί Ελέγχου Διέλευσης

Σε αυτούς τους σταθμούς οι κριτές απλώς σφραγίζουν και/ή υπογράφουν το καρνέ μόλις αυτό τους παραδοθεί από το πλήρωμα, χωρίς να αναφέρουν την ώρα διέλευσης.

Η έλλειψη τέτοιας σφραγίδας ή/και υπογραφής από σταθμό διέλευσης επιφέρει ποινή 900 βαθμών.

Οι οργανωτές έχουν το δικαίωμα να οργανώσουν κρυφούς σταθμούς διέλευσης σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής.

9.3.2 Σταθμοί ελέγχου χρόνου

9.3.2.1. Στους σταθμούς αυτούς οι έφοροι σημειώνουν στο καρνέ που προσκομίζει ένα από τα μέλη του πληρώματος, την ώρα επίδοσής του. Το πλήρωμα περιμένει για τον ιδανικό του χρόνο μπροστά στην κίτρινη πινακίδα. Η ιδανική ώρα σφράγισης είναι αυτή που προκύπτει προσθέτοντας τον χρόνο κάλυψης της επί μέρους διαδρομής στην ώρα εκκίνησης αυτής της διαδρομής.

Το πλήρωμα δεν παίρνει ποινή εφόσον η ώρα που το αυτοκίνητο εισέρχεται στον σταθμό ελέγχου ανταποκρίνεται στην εξέλιξη (διάρκεια) του ιδανικού λεπτού σφράγισης ή του λεπτού που προηγείται.

9.3.2.2 Κάθε διαφορά μεταξύ της ιδανικής ώρας και της πραγματικής ώρας σφράγισης θα επιφέρει ποινή όπως παρακάτω:

α. για καθυστέρηση: **10 βαθμούς** για κάθε λεπτό

β. για προάφιξη: **60 βαθμούς** για κάθε λεπτό

γ. Μη σφράγιση σε ΣΕΧ ή άφιξη μετά τη μέγιστη επιτρεπτή **καθυστέρηση των 30 λεπτών θα επιφέρει ποινή 300 βαθμών.**

δ. Η μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση μεταξύ δύο σταθμών ελέγχου χρόνου σε σχέση με τον ιδανικό χρόνο είναι **30 λεπτά.**

ε. Η μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση στο τέλος κάθε τμήματος και/ή σκέλους είναι **30 λεπτά.**

στ. Μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση για όλο τον αγώνα **60 λεπτά**

Στις περιπτώσεις γ,δ και ε θα εφαρμόζεται το άρθρο 9.3.3.

9.3.2.3 Τα πληρώματα επιτρέπεται να εισέλθουν με προάφιξη στο τέλος και των τριών Σκελών (Παρασκευή, Σάββατο, Κυριακή) και στην ανασυγκρότηση του 2^{ου} σκέλους, χωρίς να τους επιβληθεί ποινή.

9.3.3 Εγκατάλειψη - Επανεκκίνηση

Πρόβλεψη για επανεκκίνηση θα υπάρχει για τους οδηγούς εκείνους που λόγω τεχνικού προβλήματος, έχασαν κατά τη διάρκεια κάποιου σκέλους, έναν σταθμό διέλευσης ή έναν σταθμό ελέγχου χρόνου (που μπορεί να είναι κρυφός). Στην περίπτωση αυτή ο αγωνιζόμενος μπορεί να επανεκκινήσει στο επόμενο σκέλος ή τμήμα αφού του έχει πρώτα επιβληθεί ποινή 300 βαθμών για κάθε σταθμό που έχασε και εφόσον έχει ενημερώσει τον αλυτάρχη για την πρόθεση του να επανεκκινήσει στο επόμενο σκέλος ή τμήμα.

Για να καταταγεί ένα αυτοκίνητο θα πρέπει να τερματίσει τον αγώνα εντός χρόνου και να έχει καλύψει τουλάχιστον το 75% της συνολικής απόστασης του αγώνα.

9.4 Σταθμοί Ανασυγκρότησης

9.4.1 Κατά μήκος της διαδρομής μπορεί να οργανωθούν σταθμοί ανασυγκρότησης. Κατά την άφιξή τους στους σταθμούς ανασυγκρότησης τα πληρώματα θα παραδώσουν τα καρνέ στον αρμόδιο κριτή και θα πάρουν οδηγίες για την ώρα επανεκκίνησής τους.

9.4.2 Οι ως άνω σταθμοί ανασυγκρότησης θα χρησιμεύσουν για να περιορίσουν τον κενό χρόνο που μπορεί να δημιουργηθεί μεταξύ των διαγωνιζομένων αυτοκινήτων από καθυστερήσεις ή εγκαταλείψεις στον αγώνα. Πρέπει λοιπόν να λαμβάνεται υπόψη η ώρα εκκίνησης από τον σταθμό ανασυγκρότησης και όχι η διάρκεια παραμονής τους σ'αυτόν.

9.5 Regularity Ειδικές Διαδρομές (Ακριβείας)

9.5.1 Κατά τη διάρκεια του αγώνα θα πραγματοποιηθεί ένας αριθμός regularity ειδικών διαδρομών σε δρόμους ανοικτούς στην κυκλοφορία.

Η Μ.Ω.Τ. σε όλες τις regularity ειδικές δεν θα είναι μεγαλύτερη από 50 χλμ/ώρα.

Στις *regularity* ειδικές διαδρομές που θα πραγματοποιηθούν σε δρόμους ΑΝΟΙΚΤΟΥΣ στην κυκλοφορία τα όρια ταχύτητας που ορίζει ο ΚΟΚ, ΔΕΝ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΗΝ ΜΩΤ που έχει ορίσει ο οργανωτής για το σύνολο της ειδικής διαδρομής.

Στις *regularity* ειδικές διαδρομές με εκκίνηση από στάση τα αυτοκίνητα θα εκκινούν ανά λεπτό και με βάση τη σειρά άφιξής τους στην Ε.Δ.

Τα πλήρωμα πρέπει να τερματίσουν τη *regularity* ειδική διαδρομή χωρίς να σταματήσουν, ακολουθώντας την ΜΩΤ που όρισε ο οργανωτής.

Ο οργανωτής, κατά την κρίση του, θα ορίσει ενδιάμεσα σημεία χρονομέτρησης σε οποιοδήποτε σημείο μιας *regularity* ειδικής. Σε κάθε *regularity* ειδική θα υπάρχει τουλάχιστον ένα κρυφό σημείο χρονομέτρησης.

Η γραμμή τερματισμού και οποιοδήποτε σημείο χρονομέτρησης δεν θα σημαίνεται. Σε απόσταση 1000 μέτρων το πολύ μετά τη γραμμή τερματισμού μίας *regularity* ειδικής διαδρομής, θα τοποθετηθεί από τον οργανωτή μια πινακίδα “τέλους σταθμού”, υποδεικνύοντας έτσι στο πλήρωμα ότι έχει τερματίσει αυτή τη *regularity* ειδική διαδρομή.

Η χρονομέτρηση θα γίνεται στο δευτερόλεπτο. Για κάθε δευτερόλεπτο περισσότερο ή λιγότερο από τον ιδανικό χρόνο σε αυτό το σημείο (που θα βασίζεται στην απόσταση από την εκκίνηση και στη ΜΩΤ) θα επιβάλλεται ποινή 1 βαθμού.

Παράδειγμα: Η ΜΩΤ που έχει ορισθεί είναι 45 χλμ/ώρα

Μήκος της *regularity* ειδικής διαδρομής είναι 8.54 χλμ.

Ιδανικός χρόνος 11' λεπτά 23 " δευτερόλεπτα

α. Πραγματοποιηθείς χρόνος 11' λεπτά 25 " δευτερόλεπτα = 2 βαθμοί ποινής

β. Πραγματοποιηθείς χρόνος 11' λεπτά 20 " δευτερόλεπτα = 3 βαθμοί ποινής

9.5.2 Κάθε *regularity* ειδική διαδρομή που το πλήρωμα δεν ολοκλήρωσε ή δεν ξεκίνησε θα παίρνει βαθμούς ποινής ως εξής:

α. Για κάθε ειδική που το πλήρωμα δεν ξεκίνησε θα παίρνει 900 βαθμούς ποινής. Δεν θα επιβληθεί επιπλέον ποινή για τη μη διέλευση από τον ΣΕΧ πριν την εκκίνηση αυτής της ειδικής.

β. Για κάθε ειδική που το πλήρωμα δεν ολοκλήρωσε θα παίρνει βαθμούς ποινής ίσους με το πλήρωμα που έχει τους περισσότερους βαθμούς ποινής στη συγκεκριμένη ειδική διαδρομή, σύν 600 βαθμούς, με μέγιστο όριο τους 900 βαθμούς ποινής.

9.6 Parc fermé – Αυτό το άρθρο δεν θα εφαρμοστεί

Τα αυτοκίνητα δεν υπόκεινται στους κανονισμούς του “parc fermé” κατά τη διάρκεια του αγώνα, εκτός από το άρθρο 9.2.2.

9.7 Για να θεωρηθεί ένα πλήρωμα ότι ολοκλήρωσε επιτυχώς τον Αγώνα πρέπει:

-Να έχει πάρει εκκίνηση σε κάθε σκέλος

-Να ολοκληρώνει μια τουλάχιστον Ειδική Διαδρομή ανά σκέλος

-Να μην έχει αποκλειστεί από την οργανωτική επιτροπή

-Να τερματίσει τον Αγώνα

10 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ - ΠΟΙΝΕΣ

10.1 Τεχνικός έλεγχος πριν την εκκίνηση

10.1.1 Κάθε πλήρωμα που συμμετέχει στον αγώνα πρέπει να παρουσιαστεί στον διοικητικό και τεχνικό έλεγχο.

Η αντίστοιχη Ταυτότητα (βλέπε άρθρο 4.3) πρέπει να παρουσιαστεί στον τεχνικό έλεγχο για κάθε αυτοκίνητο.

10.1.2 Η οργανωτική επιτροπή και ο Αλυτάρχης θα αποκλείουν από τον Αγώνα κάθε πλήρωμα για τις παρακάτω αιτίες.

- Οδήγηση / πλοήγηση υπό την επήρεια οινοπνεύματος, φαρμάκων
- Συμπεριφορά / διαγωγή που ενδέχεται να βλάψει τα συμφέροντα του αγώνα κλασικών αυτοκινήτων.

10.1.3 Ο Τεχνικός έλεγχος που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής, (έλεγχος του τύπου και κατασκευαστή του οχήματος, έτος κατασκευής, συμφωνία αυτοκινήτου με τον ΚΟΚ, κλπ).

Κατά τη διάρκεια του διοικητικού ελέγχου πρέπει να παρουσιαστούν τα παρακάτω έγγραφα:

- Αγωνιστική άδεια για regularity ράλλυ του πληρώματος
- **Δίπλωμα οδήγησης για τον 1ο οδηγό και οποιοδήποτε συνοδηγό που μπορεί να οδηγήσει**
- Τα επίσημα έγγραφα του αυτοκινήτου όπως απαιτείται από τον νόμο του κράτους στο οποίο έχει καταχωρηθεί το αυτοκίνητο.
- Βεβαίωση της ασφάλειας του αυτοκινήτου.

Αναγνώριση αυτοκινήτων: οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του αγώνα που θα δοθούν από τον οργανωτή θα πρέπει να τοποθετηθούν στο αυτοκίνητο πριν από τον τεχνικό έλεγχο.

10.2 Μετά τον τερματισμό του αγώνα τα αυτοκίνητα δεν θα ελεγχθούν.

10.3 Περίληψη ποινών

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ

4.2	Μη σύννομο οδόμετρο / 2 ^η παράβαση
4.3 /10.1.1	Έλλειψη ταυτότητας FIA/FIVA στον τεχνικό έλεγχο
8.3.2	Διόρθωση ή τροποποίηση του χρόνου στο καρτέ χωρίς την έγκριση του κριτή
8.4.1.γ	3 ^η παράβαση του ΚΟΚ
9.1.2	Αναγνώριση Διαδρομής /2 ^η παράβαση

ΒΑΘΜΟΙ ΠΟΙΝΩΝ

4.2	Μη σύννομο οδόμετρο / 1 ^η παράβαση	600 pts
8.2.3	Απώλεια πινακίδας του αγώνα ή αριθμών συμμετοχής	100 pts
8.4.1.a	1 ^η παράβαση του ΚΟΚ	100 pts
8.4.1.β	2 ^η παράβαση του ΚΟΚ	600 pts
9.1.2	Αναγνώριση Διαδρομής /1 ^η παράβαση	600 pts
9.2.3	Μη διέλευση από σταθμό διέλευσης ή ΣΕΧ ή άφιξη από λάθος κατεύθυνση	300 pts
9.3.1	Έλλειψη σφραγίδας ή/ & υπογραφής από ΣΕΔ	300 pts
9.3.2.2.α	Καθυστερημένη άφιξη στον ΣΕΧ, για κάθε λεπτό	10 pts
9.3.2.2.β	Προάφιξη στον ΣΕΧ, για κάθε λεπτό	60 pts
9.3.2.2.γ	Μη εγγραφή χρόνου στον ΣΕΧ ή άφιξη μετά τη μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση σε ΣΕΧ, πέρα των 30 λεπτών	300 pts
9.3.3	Μη διέλευση από ΣΕΧ, για κάθε έναν ΣΕΧ	300 pts
9.5.1	Προάφιξη ή καθυστέρηση σε regularity διαδρομή για κάθε δευτερόλεπτο	1 pts
9.5.2.α	Μη εκκίνηση για κάθε regularity διαδρομή	900 pts
9.5.2.β	Για κάθε μη ολοκληρωμένη regularity διαδρομή, ο χρόνος του τελευταίου της γενικής κατάταξης της Ε.Δ. +600 pts	μέγιστο 1000 pts

ΧΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ

8.2.3	Κάλυψη πινακίδας κυκλοφορίας	100 ευρώ
9.1.1	Καθυστερημένη εκκίνηση	50 ευρώ

ΠΟΙΝΕΣ ΠΟΥ ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΟΔΙΚΗ

8.1	Αποχώρηση μέλος του πληρώματος ή επιπλέον επιβαίνων άτομο από τα δηλωθέντα, εκτός από την περίπτωση «ανωτέρας βίας»
8.4.3	Παρεμπόδιση άλλων αυτοκινήτων, αντιαθλητική συμπεριφορά

11. ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΕΠΑΘΛΑ – ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

11.1: Κατατάξεις
A. Ποινές που εκφράζονται σε βαθμούς

Για τον καθορισμό των αποτελεσμάτων αθροίζονται οι βαθμοί ποινής των regularity διαδρομών, οι ποινές που επιβλήθηκαν στα τμήματα των διαδρομών και οποιεσδήποτε άλλες ποινές που εκφράζονται σε βαθμούς. Το πλήρωμα με το μικρότερο άθροισμα ποινών αναδεικνύεται νικητής. Το πλήρωμα με τους αμέσως λιγότερους βαθμούς ποινής 2ος κοκ.

Τα αποτελέσματα ανά κατηγορία καθορίζονται με τον ίδιο τρόπο.

B. Σε περίπτωση ισοβαθμίας προηγείται το αυτοκίνητο παλαιότερης κατηγορίας. Μεταξύ αυτοκινήτων της ίδιας κατηγορίας προηγείται το παλαιότερο αυτοκίνητο και εάν υπάρξει πάλι ισοβαθμία το αυτοκίνητο μικρότερου κυβισμού.

Γ. Κατάταξη ομάδων
Νικήτρια ομάδα είναι αυτή που το άθροισμα των ποινών των 3 πληρωμάτων της είναι το χαμηλότερο.

11.2 Έπαθλα- Κύπελλα

11.2.1 Γενική Κατάταξη (1^{ος} οδηγός και ένας συνοδηγός)

Στους νικητές: Έπαθλα
Στους δεύτερους: Έπαθλα
Στους τρίτους: Έπαθλα
Στους τέταρτους: Έπαθλα
Στους πέμπτους: Έπαθλα

11.2.2 Κατάταξη κάθε κατηγορίας (1^{ος} οδηγός και ένας συνοδηγός)

Στους νικητές: Έπαθλα
Στους δεύτερους: Έπαθλα
Στους τρίτους: Έπαθλα

Εάν σε μια κατηγορία εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν έπαθλα στους 3 πρώτους. Εάν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν έπαθλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν έπαθλα στους πρώτους.

11.2.3 Κατάταξη ομάδων (εάν εκκινήσουν 3 τουλάχιστον ομάδες)

Στην νικήτρια ομάδα : Έπαθλα (δύο έπαθλα σε κάθε αυτοκίνητο της ομάδας)

11.2.4 Κατάταξη κατηγορίας Άνευ Οργάνων (1^{ος} οδηγός και ένας συνοδηγός)

Στους νικητές: Έπαθλα

11.2.5 Στο πρώτο αμιγώς γυναικείο πλήρωμα που θα καταταγεί θα απονεμηθεί έπαθλο.

11.2.5 Στην συμμετοχή-αυτοκίνητο με τον μικρότερο κυβισμό που θα καταταγεί θα απονεμηθεί έπαθλο

11.2.6 Στο πρώτο Αργολικό πλήρωμα που θα καταταγεί θα απονεμηθεί έπαθλο.

11.2.7 Στο παλαιότερο αυτοκίνητο που θα καταταγεί θα απονεμηθεί έπαθλο.

11.3 Απονομή

Η απονομή θα γίνει την Κυριακή 22 Νοεμβρίου 2009, στις 15:30, στο εστιατόριο «PANTAZIS ROYAL»

11.4: Ενστάσεις

11.4.1 Όλες οι ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν σύμφωνα με τον ΔΑΚ, μέσα σε 30 λεπτά από την ανακοίνωση των προσωρινών επισήμων αποτελεσμάτων.

Κάθε ένσταση πρέπει να κατατεθεί γραπτώς στον Αλυτάρχη από ένα μέλος του πληρώματος είτε κατά ενός άλλου πληρώματος ή κατά των οργανωτών.

Το παράβολο ένστασης ορίζεται σε 260 ευρώ.

11.4.2 Η απόφαση του αγωνοδίκη είναι οριστική.